

Renault ZOE Intense



RENAULT DIVENTA SEMPRE PIÙ VERDE E LANCIA LA QUARTA AUTO COMPLETAMENTE ELETTRICA. INVECE DI DECLINARE IN CHIAVE «ECO» UN MODELLO PRE ESISTENTE, LA RENAULT ZOE È STATA FIN DALL'INIZIO PROGETTATA COME AUTO ELETTRICA. OFFRENDO LA BATTERIA A NOLEGGIO, LA CASA PERCORRE NUOVE VIE NELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Positivo

- Design moderno, differente dalle altre e-car
- Comportamento agile e sportivo
- Schermo tattile facile da usare
- Costi d'esercizio bassi e vantaggi fiscali
- Visibilità buona
- Spazio per occupanti e bagagli

Negativo

- Carica non possibile alla presa di casa (230 V)
- Autonomia da 100 a 150 chilometri
- Scarsa modularità (divanetto non divisibile)
- Costi per il noleggio della batteria
- Peso a vuoto notevole
- Sedili anteriori poco contenitivi

Presentazione

La Renault ZOE si distingue per le sue linee futuristiche. È gradevole ed up-to-date da ogni angolazione, con cromature azzurreggianti e luci in tono. La ZOE si presenta come piccola vettura dal design moderno, che farebbe bella figura anche in versione «benzina» convenzionale.

Abitacolo

All'interno domina la console centrale con il grande schermo tattile. Navigatore, radio, impianto multimediale e computer di bordo si comandano attraverso il display intuitivo, che ricorda l'i-phone. Buona la lavorazione dei materiali, adeguati alla categoria. Lo spazio è abbondante per una piccola utilitaria. Con 338 litri il bagagliaio è sorprendentemente capiente, ma ha lo svantaggio che ribaltato lo schienale posteriore forma uno scalino nel piano di carico. Pratici invece i molti portaoggetti.

Comfort

Tipico delle elettriche, il silenzio nell'abitacolo, anche a velocità di fino a 100 km/h. In autostrada si percepisce per contro nettamente il rumore del vento. I sedili anteriori sono troppo morbidi ed offrono un'insufficiente tenuta laterale. In fatto di comfort la Renault ZOE offre climatizzatore automatico, tempomat e sensori pioggia e luce. Uno dei punti forti è la pompa del calore integrata, che funziona sia da climatizzatore, sia da riscaldamento, preazionabile.



1



2



3



4

1 Comandi facili e display a sfioramento user-friendly.

2 Schienale posteriore ribaltabile solo in blocco.

3 Carica rapida alle stazioni pubbliche, non possibile alla presa di casa da 230 Volt .

4 Design moderno ed accattivante, che fa invidia anche ai modelli con propulsione convenzionale.

Prestazioni

Ragionevoli le prestazioni del motore elettrico da 65 kW, ma il peso a vuoto di 1503 kg si fa sentire nell'accelerazione a 100 km/h, raggiunti in 13.4 s. La ZOE si lascia guidare come un'utilitaria tradizionale, sebbene l'autonomia teorica di 200 km risultino essere 100 - 150 km effettivi. Nella prova su strada abbiamo fatto 126 km con un «pieno» di batteria, per un consumo di 26.8 kWh/100km.

Caratteristiche di marcia

Carattere sportiveggiante e agilità per questa piccolina, dal telaio ben bilanciato (batterie nel pavimento). Nonostante pesi 1503 kg, la ZOE si infila con sorprendente agilità nelle curve, e sottosterza appena. Buona la reattività e il feeling con la strada. Il recupero dell'energia è dolce in rilascio e si rafforza ad ogni colpo di freno.

Sicurezza

La Renault ZOE propone una dotazione di sicurezza adatta al segmento. Non mancano neppure gli agganci Isofix per seggiolini auto, che sono di serie.

Particolarità

Autonomia e tempo di carica, è quanto interessa essenzialmente in un'elettrica. Se il sistema ottenibile di serie consente la carica rapida entro 40 minuti nelle stazioni pubbliche, la procedura sull'auto testata ha sofferto del rendimento relativamente basso del 65%, tanto che sono stati necessari ben 33.5 kWh per una carica completa della batteria da 22 kWh; il noleggio ne comporta una spesa di min. CHF 95.-/mese. L'interessante prezzo di listino si relativizza di conseguenza, visto che questo extra viene ad aumentare i costi correnti d'esercizio.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	EL ccm
Cilindri	0
Valvole per cilindro	0
Sovralimentazione	no
Potenza massima	65 kW
Coppia massima	18 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	a1
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbrica	1503 kg
Carico di traino max.	— kg
Bagagliaio min.	338 litri
Bagagliaio max.	1225 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100 000km
Garanzia mobilità	3 anni/100 000km
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

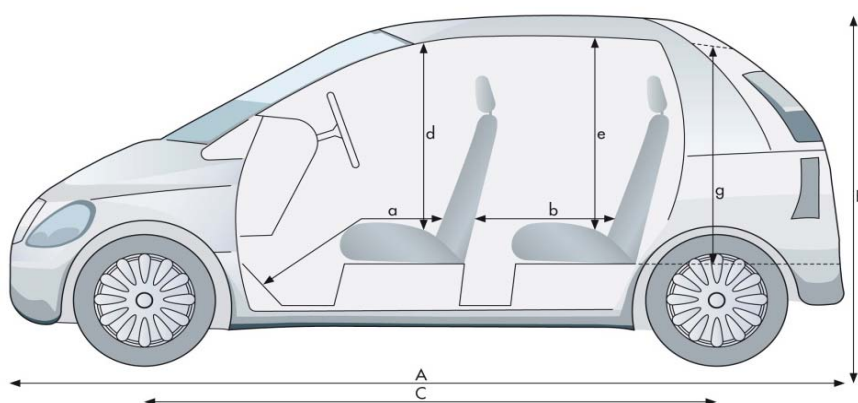
Prezzi

Prezzo base	26'300.– CHF
Auto in prova	27'650.– CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- vernice metallizzata
- cerchi in lega da 17 pollici (205/45)
-
-

Pneumatici montati	205/45R17 Michelin Prim.3
Dimensione minima	185/65R15



a da / a 87 cm/107 cm

b da / a 60 cm/84 cm

d 106 cm

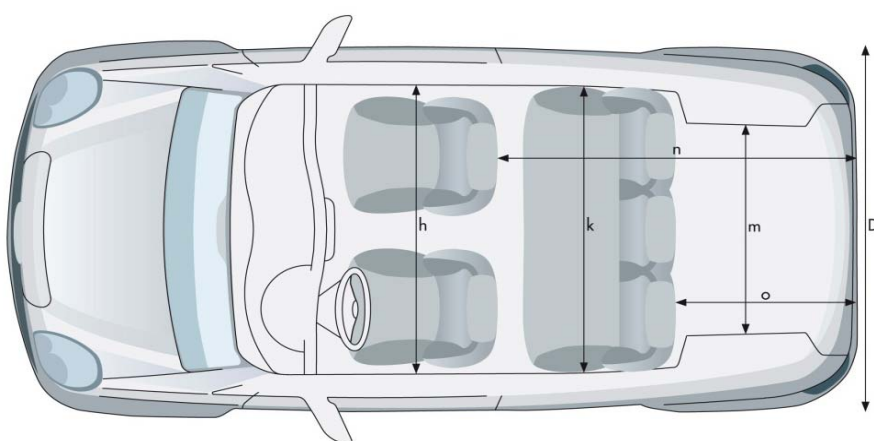
e 99 cm

g 87 cm

A 409 cm

B 156 cm

C 259 cm



h 139 cm

k 139 cm

m 100 cm

n 67 cm

o 146 cm

D 173 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	69.7 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+4.7 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	57 km/h indicati
A 80 km/h	77 km/h indicati
A 100 km/h	97 km/h indicati
A 120 km/h	117 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1538 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+35 kg
Carico utile veicolo provato	404 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati omologati	13.5 s
Misurazione TCS	13.4 s

Elasticità (nella «D»)

60 - 100 km/h	8.1 s
80 - 120 km/h	11.8 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2033 m
1000 m effettivi sono	984 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.3 m
Decelerazione media	10.3 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.5 m
Sterzata a destra	10.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

15 000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 2458.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.78 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.59 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.41 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	—	—	163
TCS	—	—	—

Consumo nel test 26.8 kWh/100km

Emissioni CO₂

Dati di fabbrica	18 g/km
Dati misurati dal TCS	—
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.44 m
	posteriore	3.78 m
Visibilità	anteriore	3.30 m
	posteriore	7.75 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★★
Rumorosità interna	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	
Consumo norm. test	
Consumo auto testata	

TABELLA COMPARATIVA

	RENAULT	VW	TOYOTA	CITROEN
	ZOE EL Intense	Polo 1.6 TDI Highline DSG	Yaris 1.5 Hybrid Sol	C-Zero Elektro Seduction
Prezzo (CHF)	26'300.-	27'170.-	27'000.-	33'600.-
Cilindrata (cm³)	0	1598	1497	0
Potenza (kW/CV)	65/88	66/90	74/100	49/66
Coppia massima (Nm/min)	18	avr.00	85	15
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	10.84 A(2)	8.17 A(2)	6.77 A(2)	2.02 A(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	71	70(5)	71(6)	72
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.59	0.59	0.59	0.53
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Test Touring (numero/anno)	14/2013	14/2009(5)	3/2012(6)	10/2011

(1) Dati dell'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) 15 000 km/anno, incl. noleggio batteria per Renault ZOE, benzina CHF 1.83/l, Diesel 1.90/l, elettricità 15 ct./kWh

(4) Costi complessivi per 180 000 km con percorrenza annua di 15 000 km

(5) VW Polo 1.2 Comfortline