



Peugeot 308 1.6 THP Féline



LA NUOVA PEUGEOT 308 NON HA MOLTO IN COMUNE CON LA VERSIONE PRECEDENTE, DI CUI RIPRENDE ALMENO I NUMERI. IL DESIGN SI PRESENTA FRESCO E DINAMICO. LA NUOVA LINEA STILISTICA VESTE BENE LA 308. IL TCS HA TESTATO L'1.6 L TURBO BENZINA NELL'ALLESTIMENTO ALTO DI GAMMA FELINE.

Positivo

- Rapporto prezzo/prestazioni interessante e livello d'allestimento superiore
- Buone rifiniture e materiali pregiati
- Comfort di guida elevato
- Buone prestazioni e consumi bassi
- Spaziosità davanti, bagagliaio capiente
- Strumentazione innovativa

Negativo

- Agio per la testa dietro limitato
- Gestione comandi richiede un po' d'esercizio
- Visibilità posteriore limitata dal montante C e lunotto stretto
- Rapportatura del cambio a sei marce
- Pochi portaoggetti
- Accesso disagiata per le soglie larghe

Presentazione

La nuova Peugeot si muove sicura di sé sulle sue ruote 18 pollici. Atipico il nome con la combinazione numerica ripresa dalla versione precedente. Segno che la Peugeot s'affida alla tradizione per quanto riguarda il design, sobrio con un tocco di classe grazie ai dettagli cromati.

Abitacolo

Nell'abitacolo ritroviamo il piccolo volante e gli strumenti disposti in alto della sorella minore (Peugeot 208). Sono pochi i pulsanti disposti nella consolle mediana. Ormai navigatore, clima, radio e quant'altro si comandano esclusivamente tramite schermo tattile, a risposta leggermente ritardata, cui ci si deve comunque abituare. Gli interni sono accoglienti, valorizzati da materiali e rifiniture di qualità. Lo spazio davanti è buono e il bagagliaio - 470 litri omologati - enorme. Nota dolente, il gradino che viene a formarsi nel piano di carico a schienali ribaltati. Piuttosto scarso l'agio per la testa di chi si sta dietro. La soglia larga rende poi disagiata uscire dalla vettura.

Comfort

Comfort di guida e dotazioni sono di alto livello. Buona l'insonorizzazione, il rumore del turbo benzina 1.6 litri si avverte appena nell'abitacolo. I sedili ben sagomati opzione pelle offrono ampie regolazioni, funzione massaggio inclusa. L'assetto è confortevole nonostante le ruote da 18 pollici calzati dalla vettura in prova. Il regolatore di velocità di serie con tenuta automatica della distanza è utile e pratico ma, a differenza dei sistemi radar - più costosi - non interviene sul freno (salvo in casi d'emergenza). Ciò ha di positivo che il guidatore non è tentato ad abbassare la guardia.



1



2



3



4

- 1 Agevole la lettura degli strumenti sopra la corona del piccolo volante.
- 2 Bagagliaio capiente, piano di carico interrotto dal gradino che viene a formarsi abbattendo i sedili.
- 3 Vocazioni corsaiole per il motore 1.6 l benzina.
- 4 Visibilità posteriore intralciata dal lunotto stretto e dal montante C largo.

Prestazioni:

Il turbo benzina ad iniezione diretta con 115 kW è noto per muovere parecchi modelli sia di casa Peugeot che non. Anche sulla nuova 308 il cambio a sei marce fa bene il suo lavoro. L'erogazione è fluida fin dai bassi regimi. La coppia di 240 Nm è disponibile già dai 1'400 giri, a tutto vantaggio di una guida senza stress. Con 7.2 l/100 km i consumi non sono eccezionali ma, guidando con criterio, la berlina si mostra più parsimoniosa. Ottime le riprese: la Féline accelera da 0 a 100 km orari in 8.4 secondi, esattamente quanti vantati dal costruttore. E ciò nonostante i 75 kg in più apportati dagli extra a bordo.

Particolarità:

La Féline si comanda tramite touch screen, cui ci si deve abituare. Nessun problema di risposta neanche d'inverno, indossando i guanti. Ergonomica la disposizione su max. 3 piani.

Caratteristiche di marcia:

Lo sterzo è diretto e preciso. Abbinato al telaio sportivo e ai sedili ben sagomati la nuova 308 è divertente da guidare. La tenuta nelle curve strette è buona e pure a velocità briosa non richiede che qualche piccolo ritocco. La nuova 308 abbina grinta e comfort, ed infatti esegue allegramente i tragitti sinuosi ma non disdegna neppure i lunghi tragitti in autostrada. Buoni gli inserimenti delle marce, anche se i rapporti potrebbero essere un po' più corti.

Sicurezza:

La dotazione di sicurezza di serie è eccellente. Nel test di frenata, la 308 1.6 THP convince, portandosi da 100 a 0 km su 35.4 metri.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1598 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	115 kW
Coppia massima	240/1'400 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto omol.	1330 kg
Carico di traino max.	1400 kg
Bagagliaio min.	470 litri
Bagagliaio max.	1309 litri

Garanzia

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

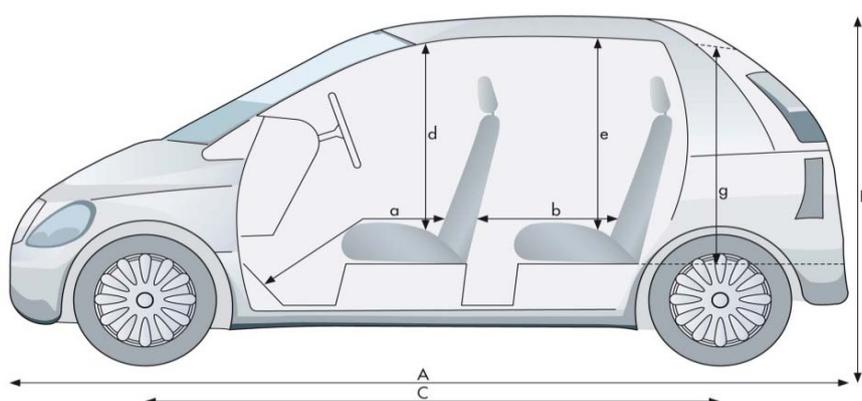
Prezzi

Base	33'200.- CHF
Auto in prova	37'370.- CHF

Accessori (lista non esaustiva):

- pacchetto pelle Nappa plus
- vernice metallizzata
- cerchi in lega 18"
- pacchetto navigatore
- ruotino

Pneumatici montati	225/40R18 Michelin Pil. Sp3
Dimensione minima	225/45R17



a da / a 92 cm/115 cm

b da / a 55 cm/79 cm

d 109 cm

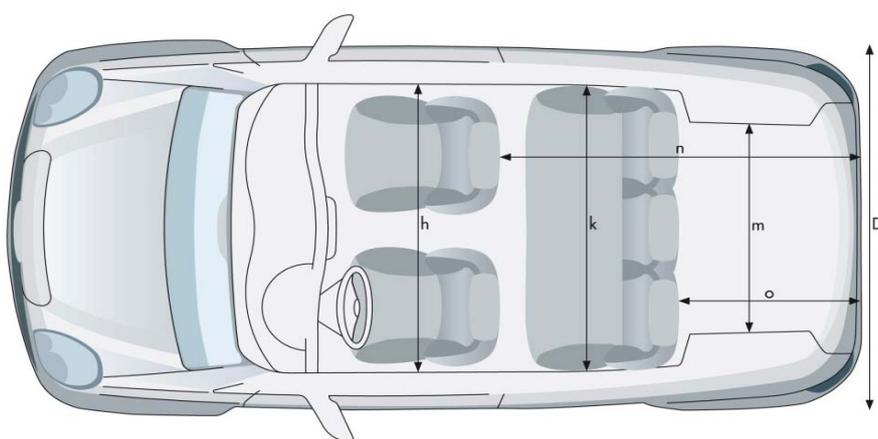
e 93 cm

g 70 cm

A 425 cm

B 146 cm

C 262 cm



h 149 cm

k 144 cm

m 106 cm

n 150 cm

o 81 cm

D 180 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	113.2 kW
Scarto su dati omologati	-1.8 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	58 km/h indicati
A 80 km/h	77 km/h indicati
A 100 km/h	98 km/h indicati
A 120 km/h	118 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1405 kg
Scarto su dati omologati	+75 kg
Carico utile auto provata	365 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	8.4 s
Misurazione TCS	8.4 s

Elasticità in quarta

60 - 100 km/h	8.9 s
80 - 120 km/h	9.4 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2015 m
1000 m effettivi sono	993 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	35.4 m
Decelerazione media	10.9 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.7 m
Sterzata a destra	10.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni 0 km

Tagliando secondo il produttore

30000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 5'077.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.93 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.70 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.48 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbricaz	7.9	4.6	5.8
TCS	8.1	4.7	5.9

Consumo nel test

7.2 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	134 g/km
Messung TCS	136 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	D

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.00 m
	posteriore	4.96 m
Visibilità	anteriore	3.00 m
	posteriore	10.98 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. omol.	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	PEUGEOT	FORD	MAZDA	VW
	308 1.6 THP Féline	Focus 1.6 SCTi Titanium	3 2.0 G 165 Revolution	Golf 1.4 TSI Higline
Prezzo (CHF)	33'200.–	31'000.–	28'950.–	32'000.–
Cilindrata (cm³)	1598	1596	1998	1395
Potenza (kW/CV)	115/156	110/150	121/165	103/140
Coppia massima (Nm/min)	240/1'400	240/1'600	210/4'000	250/1'500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.9 C(2)	5.9(1) C(2)	5.8(1) D(2)	4.7(1) B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	70(5)	–	68(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.70	0.66	0.65	0.62
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	5/2014	12/2011(5)	–	5/2013(6)

(1) dati dell'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Focus 1.6 TDCi Titanium