



Opel ADAM 1.4 GLAM



DOPO LA MINI E LA FIAT CINQUECENTO ANCHE LA CASA DEL FULMINE GIOCA LA CARTA RETRÒ, LANCIANDO LA ADAM. PICCOLA E SFIZIOSA, OFFRE INFINITE PERSONALIZZAZIONI (SECONDO LA OPEL BEN 30'000) E RISPONDE QUINDI PERFETTAMENTE AI GUSTI DI UN PUBBLICO URBANO VOTATO ALL' INDIVIDUALISMO.

Positivo

- Design trendy e moderno
- Piccolina ma sportiva
- Ricca dotazione di serie
- Interni decisamente premium
- Prestazioni apprezzabili
- Spazio e comodità davanti

Negativo

- Capienza limitata del baule
- Dietro inadatta per lunghi viaggi
- Seconda marcia un po' corta
- Sterzo poco preciso in zona centrale
- Riscaldamento/clima preimpostato a livelli bassi
- Consumi appena soddisfacenti

Presentazione

La nuova ADAM è un'auto cittadina tutta all'insegna del savoir-vivre. Non teme le concorrenti del segmento e convince per la sua originalità ed eleganza. Finiture di qualità che si sposano alla perfezione con l'aspetto esteriore.

Abitacolo

Per una utilitaria gli interni della ADAM sono un concentrato di stile e raffinatezza. Ottima la scelta dei materiali e gli abbinamenti cromatici fra interni ed esterni. Davanti si sta comodissimi mentre i sedili posteriori non sono il massimo per persone di una certa statura, specie sui percorsi lunghi. 170 litri per un baule modesto che diventano meno di 100 se deve accogliere il subwoofer. A schienali posteriori abbattuti si liberano 663 litri, un volume di carico passabile.

Comfort

Rigide ma non scomode le sospensioni che non assorbono comunque ogni imperfezione dell'asfalto. I sedili in pelle, opzionali, sono ben sagomati e contenitivi, sebbene la seduta sia un po' corta. Il motore si fa sentire ma mai tanto da disturbare. La mancanza della sesta marcia si avverte soprattutto in autostrada. Ricca dotazione di serie e strumentazione funzionale, salvo i comandi del riscaldamento/clima collocati troppo in basso. Ottimo impianto sound, mentre il sistema multimediale con display intuitivo si lascia interfacciare con smartphone di ultima generazione. Ragionevole il prezzo degli extra.



1



2



3



4

1 Interni curati ed abbinamenti cromatici inediti.

2 La seconda fila non è pensata per viaggi estesi.

3 Bagagliaio ristretto (con subwoofer arriva appena a 95 litri), inadatto alle grandi spese.

4 Agli alti regimi il propulsore 1.4 l si mostra grintoso.

Prestazioni

Il motore aspirato di 1.4 litri gira bene e la ADAM risponde rapidamente agli input del guidatore. Buono l'appoggio in curva e condotta sportiva senza stressare troppo la meccanica. Ad eccezione della seconda le marce sono ben rapportate e gli innesti dolci e precisi. I consumi rilevati sono da considerarsi soddisfacenti.

Caratteristiche di marcia

In strada la ADAM sfodera una bella verve e si guida con gusto. Spontanea ed agile, tiene bene la traiettoria anche se lo sterzo è un po' artificioso in zona centrale e richiede ripetute correzioni.

Sicurezza

Buona la dotazione di sicurezza, sia attiva che passiva. Con 36.6 metri, la ADAM si merita un «ottimo» nel test di frenata. Comprende assistente parcheggio e angolo cieco.

Particolarità

Punto di forza, le innumerevoli variazioni.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1398 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	74 kW
Coppia massima	130/4000 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto dichiarato	1190 kg
Carico di traino max.	0 kg
Bagagliaio min.	170 litri
Bagagliaio max.	663 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

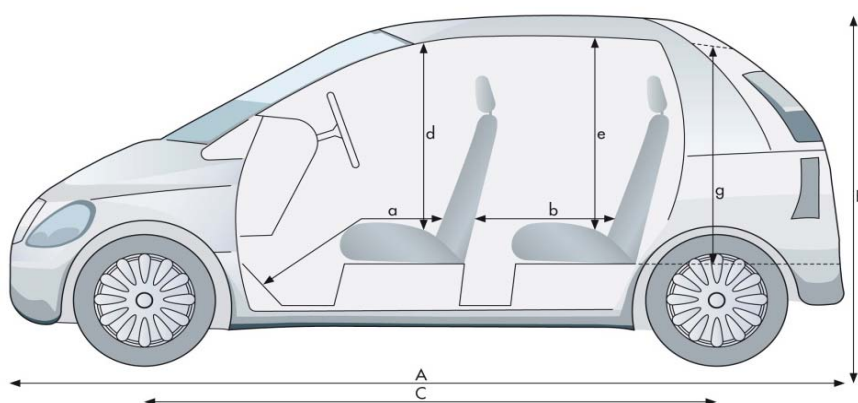
Prezzi

Prezzo base	20'950.- CHF
Auto provata	25'620.- CHF

Accessori (lista non esaustiva):

- allestimento pelle
- assistente e pilota parcheggio
- cerchi 17" bicolor
- impianto sonoro
- vernice metallizzata

Pneumati montati	215/45R17 Conti Contact 5
Dimensione minima	175/70R14



a da / a 86 cm/110 cm

b da / a 50 cm/74 cm

d 105 cm

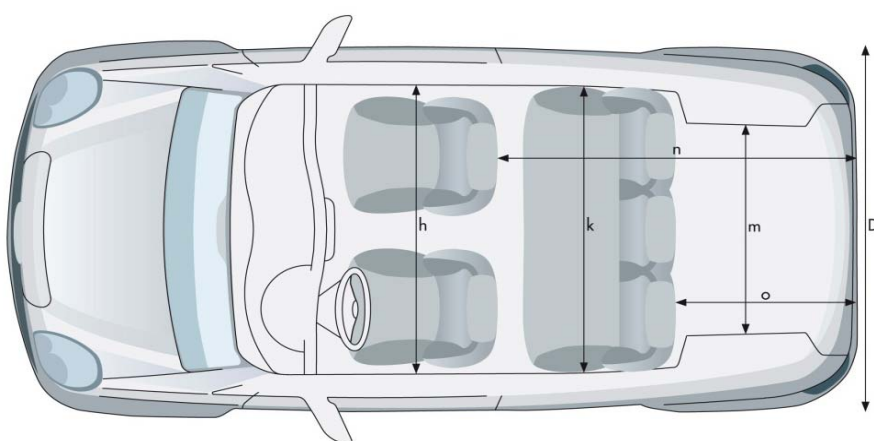
e 90 cm

g 68 cm

A 370 cm

B 148 cm

C 231 cm



h 141 cm

k 124 cm

m 95 cm

n 113 cm

o 40 cm

D 172 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	76 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+2.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	124 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1205 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+15 kg
Carico utile auto provata	275 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	11.5 s
Misurazione TCS	11.6 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	11.6 s
80 - 120 km/h	12.1 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20000 m
Valore misurato	20440 m
1000 m effettivi sono	978 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.7 m
Decelerazione media	10.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.9 m
Sterzata a destra	10.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	62 dB(A)
A 80 km/h	65 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	72 dB(A)

Costi

Tariffa oraria conf. UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

15000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'580.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.73 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.56 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.38 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	6.6	4.2	5.1
TCS	7.3	4.3	5.4

Consumo nel test

6.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	120 g/km
Misurazione TCS	127 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	B

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.06 m
	posteriore	2.75 m
Visibilità	anteriore	2.66 m
	posteriore	5.07 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆	Consumo norm. dichiar.	★★★☆☆
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★☆	Consumo auto provata	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

TABELLA COMPARATIVA

	OPEL	FIAT	MINI	RENAULT
	ADAM 1.4 GLAM	500 1.4 S&S Lounge	One 1.6 Hatch	Twingo 1.2 TCe 100 Gordini GT
Prezzo (CHF)	20'950.-	21'890.-	22'500.-	19'800.-
Cilindrata (cm3)	1398	1368	1598	1149
Potenza (kW/CV)	74/100	74/100	72/98	75/102
Coppia massima (Nm/min)	130/4000	131/4250	153/3000	145/3000
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.4 B(2)	5.8(1) E(2)	5.2(1) C(2)	5.7(1) D(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	72	73(5)	0	73(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.56	0.57	0.56	0.53
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	19/2013	1/2008(5)	0	20/2007(6)

(1) dato secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Fiat 500 1.4 Lounge