



# Mazda 6 2.5 Sport Wagon automatica



LA TERZA GENERAZIONE DELLA MAZDA 6 È EQUIPAGGIATA DI SERIE CON MOLTEPLICI SISTEMI DI ASSISTENZA PER UN MASSIMO DI SICUREZZA. I CONSUMI MAZDA LI RIDUCE GRAZIE AD UN SISTEMA INNOVATIVO DI RECUPERO DELL'ENERGIA DI FRENATA CON TECNOLOGIA A CONDENSATORE, NOTA ANCHE NELLA FORMULA 1 CON IL NOME «KERS» (KINETIC ENERGY RECOVERY SYSTEM).

## Positivo

- Styling dinamico e accattivante
- Capacità di carico e carico utile
- Prestazioni
- Comportamento
- Ottimi valori di consumo
- Alto livello di comfort

## Negativo

- Visuale posteriore limitata
- Spazio dietro giusto sufficiente per due
- Rollio con pneumatici da 19 pollici
- Larghezza del veicolo (184 cm) al limite superiore
- Comfort acustico perfezionabile
- Padiglione potrebbe essere basso per chi sta davanti

## Presentazione

Styling dinamico e accattivante, organico e fluido, da qualsiasi angolazione. Gli interni rivestiti in pelle conferiscono un tocco classico e curato con un pizzico di sportività.

## Abitacolo

Come station wagon la Mazda 6 convince per la volumetria, incluso un carico utile di tutto rispetto. Per ampliare il bagagliaio gli schienali posteriori si ribaltano con una leva di sblocco, creando così una superficie di carico quasi piana per 1650 litri. Lo spazio è adeguato, quantunque davanti il tettuccio scorrevole in vetro riduca lo stacco tra testa e padiglione. Il divano posteriore concavo consente solo a due persone di sedere veramente comode.

## Comfort

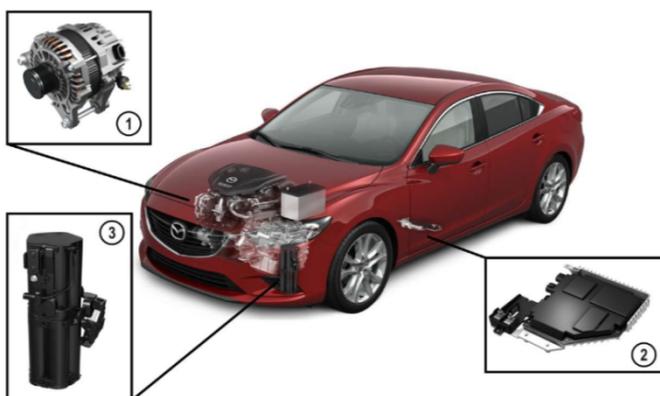
Le sospensioni sono rigide, ma comunque assorbenti e in linea con il carattere della sport wagon. Alle basse velocità gli pneumatici di serie da 19 pollici «ballano». I sedili in pelle con svariate possibilità di regolazione sono comodi nel complesso, ma non eccellenti per la finitura non riuscita al meglio. L'equipaggiamento comfort di serie è molto ampio e di facile utilizzo, inclusi navigazione e collegamento Bluetooth



1



2



3



4

1 Gli interni convincono per la lavorazione robusta e la funzionalità.

2 Bagagliaio spazioso e agevole da caricare

3 Innovativo sistema di recupero dell'energia di frenata per l'ottimizzazione dei consumi

4 Il motore aspirato a quattro cilindri è potente e molto parsimonioso.

### Prestazioni

Il motore aspirato da 2,5 litri convince per una bella ripresa nell'intero intervallo dei regimi e regala alla sport wagon delle prestazioni considerevoli. Il cambio automatico a sei rapporti è ben abbinato al motore, si innesta in modo rapido e dolce sia in modalità «Drive» sia con le leve al volante. I consumi ridotti per un propulsore da 192 CV sono merito non da ultimo della combinazione di costruzione leggera, start-stop automatico e sistema intelligente di recupero dell'energia di frenata.

### Comportamento

Per una station wagon di tali dimensioni e 1,6 tonnellate di peso a vuoto, la sport wagon si guida anche in modo molto dinamico. Con il telaio ben abbinato e lo sterzo preciso e diretto il veicolo è salda sulla carreggiata e consente velocità briose pure in curva

### Sicurezza

L'equipaggiamento di sicurezza è completo e lo standard di sicurezza è elevato grazie ai numerosi sistemi di assistenza di serie. La forma slanciata con cristalli relativamente piccoli restringe la visibilità laterale e posteriore. I sensori di parcheggio, inclusa la retrocamera di serie, sono degli ausili graditi.

### Particolarità

L'innovativo sistema di recupero dell'energia di frenata (i-ELOOP) accumula all'interno di un condensatore l'energia elettrica prodotta in frenata e la utilizza come fonte di corrente supplementare per alimentare varie utenze. Secondo Mazda questa tecnologia riduce il consumo di carburante del 5-10 per cento.

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	2488 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	141 kW
Coppia massima	256/3250 Nm/rpm

### Trasmissione

Cambio	a6
Trazione	anteriore

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	Sport wagon
Peso vuoto fabbr.	1495 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	522 litri
Bagagliaio max.	1648 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100'000 km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

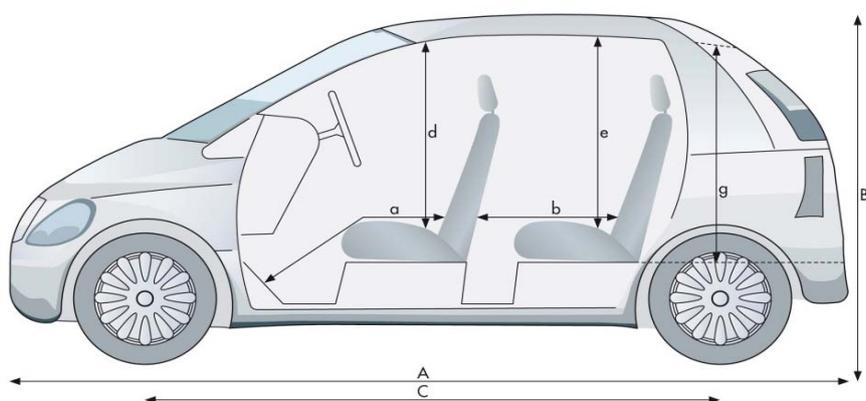
### Prezzi

Prezzo base	41'400.- CHF
Auto in prova	48'603.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- sedili in pelle a regolazione elettrica
- Cruise Pack e Pre Crash Safety
- vernice metallizzata
- tettuccio panoramico elettr.
- navigatore Tom Tom

Pneumatici montati	225/45R19 Bridgestone Turanza
Dimensione minima	225/55R17



**a** da / a 88 cm/111 cm

**b** da / a 65 cm/92 cm

**d** 102 cm

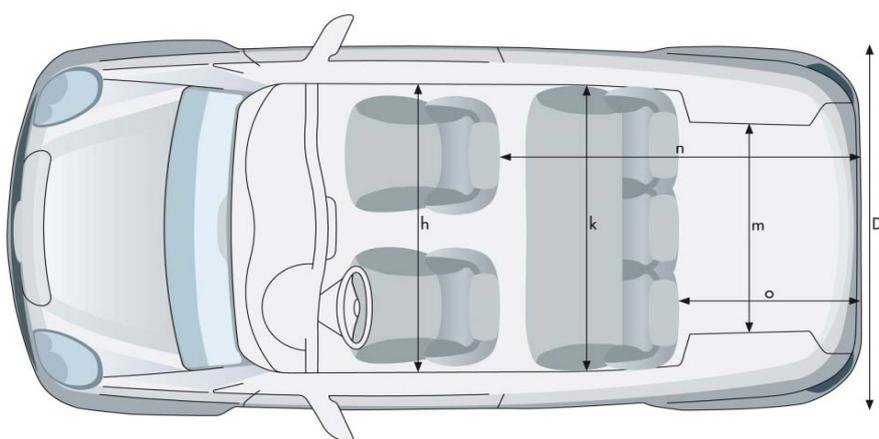
**e** 103 cm

**g** 80 cm

**A** 480 cm

**B** 148 cm

**C** 275 cm



**h** 153 cm

**k** 149 cm

**m** 102 cm

**n** 187 cm

**o** 108 cm

**D** 184 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	148 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+7.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto in prova	1595 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+100 kg
Carico utile auto in prova	445 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	7.9 s
Misurazione TCS	8.2 s

### Elasticità (modalità «D»)

60 - 100 km/h	4.3 s
80 - 120 km/h	5.4 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20323 m
1000 m effettivi sono	984 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.1 m
Decelerazione media	10.7 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.7 m
Sterzata a destra	11.7 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

### Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 5'039.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.10 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.84 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.58 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	8.6	5.1	6.4
TCS	8.7	5	6.4

### Consumo nel test

7.3 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	150 g/km
Misurazione TCS	150 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	D

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.16 m
	posteriore	5.05 m
Visibilità	anteriore	3.83 m
	posteriore	13.36 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbr.	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto in prova	★★★☆☆

## TABELLA COMPARATIVA

	MAZDA	HONDA	SKODA	VW
	<b>6 Sport Wagon 2.5 Revolution Aut.</b>	<b>Accord Tourer 2.4i Executive Aut.</b>	<b>Superb Combi 2.0 TSI Elegance Aut.</b>	<b>Passat 2.0 TSI Highline Aut.</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	41'400.-	46'350.-	43'480.-	46'950.-
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	2488	2354	1984	1984
<b>Potenza (kW/CV)</b>	141/192	148/201	147/200	155/210
<b>Coppia massima (Nm/rpm)</b>	256/3250	234/4300	280/1700	280/1700
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	6.4 D(2)	8.6(1) G(2)	7.9(1) F(2)	7.9(1) F(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	68	68(5)	69(6)	68(7)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.84	0.91	0.83	0.88
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	13/2013	17/2008(5)	6/2010(6)	3/2011(7)

(1) dati dell'importatore

(2) classe di efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km

(4) costo totale per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Skoda Superb Combi 2.0 TDI

(6) Honda Accord Tourer 2.4i Aut.

(7) VW Passat Variant 2.0 TDI Aut.