

# KIA Carens 1.7 CRDi Style



**PARTE CON IL PIEDE GIUSTO NEL QUARTO ROUND LA CLARENS. INGENTILITA NELL'ASPETTO MA CON LA CONSUETA DOSE DI SOBRIETÀ, HA LE CARTE IN REGOLA PER COMPETERE CON LE RIVALI EUROPE. L'ALLESTIMENTO IN PROVA, CON MOTORE DIESEL 1.7 L, CONVINCE SU QUASI TUTTA LA LINEA.**

## Positivo

- Livello di comfort
- Rapporto prezzo-prestazioni
- Garanzia
- Capienza bagagliaio e modularità interni
- Posto conducente comodo e ben sagomato
- Sospensioni e guidabilità

## Negativo

- Visibilità ridotta dal montante A largo
- Peso a vuoto considerevole
- Assistente di corsia intempestivo
- Sterzo indiretto in posizione centrale
- Motore con qualche fatica all'avviamento
- Diverse impostazioni dello sterzo si notano appena

## Presentazione

La quarta generazione della Carens non ha quasi più nulla in comune con la versione precedente. Rinnovata nelle linee, punta su un mix riuscito fra dinamismo e sobrietà. Sul frontale spicca la grande mascherina a nido d'ape con cornice cromata, segno distintivo della nuova gamma Kia.

## Abitacolo

La gestione intelligente dello spazio è, da sempre, un punto forte delle compatte. La nuova Carens non fa eccezione. La «Style» testata dispone di una plancia ordinata e chiara, con tutti i comandi e pulsanti ben raggiungibili. La fila intermedia è composta da 3 sedili ognuno reclinabile e spostabile separatamente. Gli ultimi due posti a scomparsa, pur comodi, sono sconsigliati per i lunghi viaggi ed accoglieranno preferibilmente i bambini. Il bagagliaio arriva a ben 1820 litri e ha un pianale di carico basso e orizzontale.

## Comfort

In termini di comfort la Kia Carens non ha praticamente peccato. Il posto guida, anatomico e a regolazioni elettriche multiple, si adatta bene al conducente. Buona l'insonorizzazione dell'abitacolo, in linea con il segmento. Un punto forte è l'equipaggiamento generoso. Nella versione provata troviamo di serie sedili anteriori riscaldabili e clima bizona, riscaldamento del volante, regolazione elettrica posto guida, tempomat, impianto luci e tergilavafari automatici, ecc.



1



2



3



4

1 Bagagliaio capiente e buona gestione spazi grazie ai posti separati

2 Sedili in pelle, davanti e dietro

3 Sterzo tardo a riallinearsi, cruscotto funzionale

4 Design moderno e senza fronzoli.

### Prestazioni

Anche in fatto di prestazioni la Kia Carens non ha nulla da invidiare alle maggiori concorrenti europee. Unico neo, la cilindrata di appena 1685 ccm, che la coreana sconta ai bassi regimi. Dai 4000 giri la potenza cede, tipico delle motorizzazioni diesel. Niente da ridire sul cambio a 6 marce con rapportature alquanto lunghe, docile e diretto. Il tempo indicato di 10.4 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h non trova riscontro nella prova su strada. Misuriamo 11.5 secondi, imputabili non da ultimo all'elevato peso a vuoto effettivo rilevato, pari a 1725 kg.

### Caratteristiche di marcia

Questa multispazio esprime prestazioni convincenti. Si diverte nelle curve larghe, un po' meno in quelle strette, sempre a causa della mole notevole. Lo sterzo è impostabile in tre diverse modalità, ma la differenza è quasi inavvertibile per quanto riguarda la precisione nel rettilineo. Per il resto la Carens si guida con piacere, specie nelle uscite più estese. È infatti sulle lunghe distanze che la taratura equilibrata delle sospensioni si farà particolarmente apprezzare.

### Sicurezza

La dotazione di sicurezza corrisponde allo stato dell'arte. Meno azzeccato il montante A largo che compromette la visibilità, in particolare nelle svolte o all'imboccare le rotonde. L'assistente di traiettoria risulta a sua volta troppo invasivo e soggetto ad errori.

### Particolarità

Davvero eccezionale la garanzia di 7 anni o 150'000 km.

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	1685 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	100 kW
Coppia massima	330/1750 Nm/rpm

### Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	anteriore

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	monovolume
Peso vuoto omol.	1716 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	103 litri
Bagagliaio max.	1820 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	7 anni/150000km
Garanzia mobilità	7 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

### Prezzi

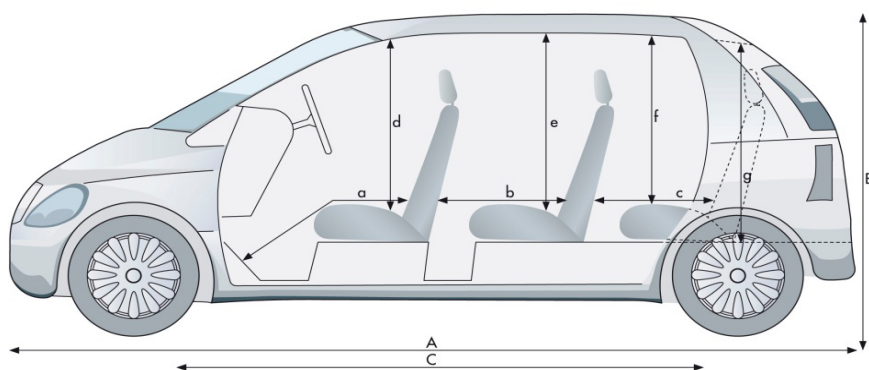
Base	34'477.- CHF
Allestimento provato	40'867.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Luxury Pack

- 
- 
- 

Pneumatici montati	225/45R17 Hankook V.Prime2
Dimensione minima	205/55R16



a da /a 89 cm/109 cm

b da /a 51 cm/76 cm

c da /a 53 cm/77 cm

d 110 cm

e 98 cm

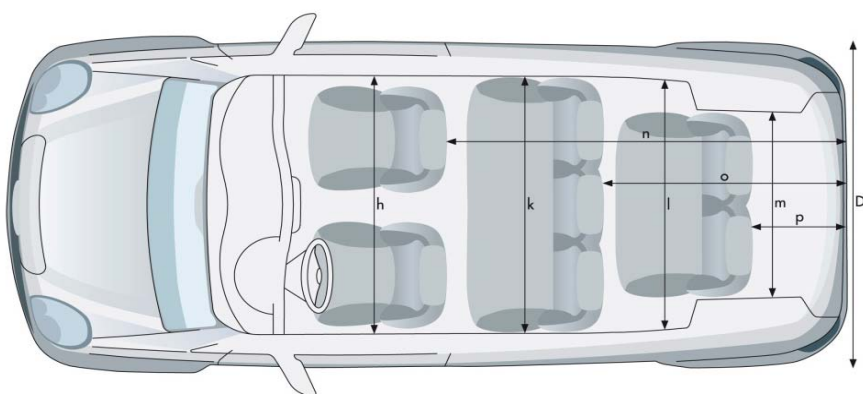
f 85 cm

g 78 cm

A 453 cm

B 161 cm

C 275 cm



h 148 cm

k 148 cm

l 135 cm

m 102 cm

n 189 cm

o 106 cm

p 41 cm

D 181 cm

## VALORI DEL TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	99.4 kW
Scarto sui dati omologati	-0.6 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	55 km/h indicati
A 80 km/h	75 km/h indicati
A 100 km/h	94 km/h indicati
A 120 km/h	113 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto testata	1725 kg
Scarto sui dati omologati	+9 kg
Carico utile auto testata	525 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.4 s
Misurazione TCS	11.5 s

### Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	7.1 s
80 - 120 km/h	8.6 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2028 m
1000 m effettivi sono	986 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.7 m
Decelerazione media	10.2 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.5 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni 0 km

### Tagliandi secondo il produttore

30000 km
24 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'221.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.93 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.70 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.47 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	5.7	4.3	4.8
TCS	5.6	4.7	5

### Consumo nel test

6.0 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	127 g/km
Misurazione TCS	132 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.75 m
	posteriore	5.64 m
Visibilità	anteriore	3.12 m
	posteriore	11.93 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.omolog.	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★★
Consumo auto testata	★★★★☆

## TABELLA COMPARATIVA

	KIA	MAZDA	PEUGEOT	FORD
	<b>Carens 1.7 CRDi Style</b>	<b>5 1.6 CD Sport</b>	<b>5008 2.0 HDI Allure</b>	<b>Grand C-Max 2.0 TDCi Titanium</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	34'477.-	33'050.-	39'850.-	35'200.-
<b>Cilindrata (cm3)</b>	1685	1560	1997	1997
<b>Potenza (kW/CV)</b>	100/136	85/115	110/150	103/140
<b>Coppia massima (Nm/gmin)</b>	330/1750	270/1'750	340/2'000	320/1'750
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	5.0 A(2)	5.2(1) B(2)	5.3(1) B(2)	5.1(1) B(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	68	—	67(5)	69(6)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.70	0.69	—	0.72
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★★☆	★★★★☆☆		★★★★☆☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	0	—	9/2010(5)	6/2011(6)

(1) dati dell'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Peugeot 5008 1.6 Turbo Sport Pack