

Hyundai i10 1.2 Premium



LA HYUNDAI I10 RINASCE CON UN DESIGN MODERNO E SFIZIOSO. LA SECONDA GENERAZIONE CONVINCE CON UN RAPPORTO PREZZO-PRESTAZIONI OTTIMO E GARANZIE CHE LA STACCANO DALLE PICCOLE UTILITARIE SUE CONCORRENTI DIRETTE.

Positivo

- rapporto prezzo-prestazioni
- sterzo diretto, sicurezza di guida
- dotazione ricca
- garanzie convincenti
- concetto strumentazione
- cambio docile e preciso

Negativo

- comportamento nervoso in autostrada
- prestazioni modeste data la motorizzazione
- piantone regolabile sono in altezza
- spazio dietro e volume bagagliaio passabili
- mancano luci automatiche
- consumi elevati per una citycar

Presentazione

La Hyundai presenta una cittadina riuscita, rinnovata nel design e con un tocco sofisticato e dinamico. Interni ben rifiniti (sedili parz. in pelle di serie), con tanto di climatizzatore automatico (versione in prova Premium). Con la bella console ergonomica aspira alla classe medio-alta.

Abitacolo

Dentro la qualità percepita sorprende: materiali scelti con cura e dettagli inaspettati vista la fascia di prezzo. Lo spazio è però adaguato soltanto per chi siede davanti. In seconda fila si sta un po' stretti, ed anche il bagagliaio non è il massimo. A schienali ribaltati viene a formarsi un gradino nel piano di carico e il volume passa da 252 litri a 1046 litri, quanti bastano comunque per trasportare acquisti più ingombranti. Non ci sarebbe però dispiaciuto trovare sedili posteriori scorrevoli.

Comfort

I sedili sono abbastanza comodi, ma per le uscite più lunghe il pilota non disdegnerebbe il sostegno lombare anti-affaticamento. Le sospensioni sono tarate sullo sportivo, regalando sensazioni di grande sicurezza e comfort. Con volante e sedili riscaldabili la dotazione è ricca, superiore alla media del comparto. Per un "millino" merita un plauso per il comfort acustico, che si nota soprattutto in autostrada.



1



2



3



4

- 1 Interni invitanti con begli effetti cromatici.
- 2 Cruscotto sobrio, ma lontano dall'aria morigerata della versione precedente.
- 3 Il motore potrebbe essere più frizzante.
- 4 Dietro lo spazio è appropriato, cioè da tipica utilitaria.

Prestazioni

Nonostante la potenza modesta la i10 assicura prestazioni rispettabili. Nell'allestimento alto la motorizzazione potrebbe peraltro essere migliore. La capacità di ripresa soffre dei rapporti lunghi e del concetto propulsivo démodé. Per ritrovare un po' di scatto si deve lavorare parecchio sui cambi. Quanto a consumi, si rivela più assetata delle rivali. Peccato per il borsellino e l'ambiente. Buono il feeling con la strada, grazie anche a inserimenti delle marce precisi e morbidi.

Comportamento

Abbastanza spiritosa su pista, grazie allo sterzo molto diretto che si apprezza nel traffico cittadino ma si "paga" in autostrada: a rimetterci è infatti la stabilità ai ritmi elevati. Il piantone è regolabile solo in altezza. Con un diametro di sterzata di 10.2 metri, è molto agile in manovra.

Sicurezza

L'altro livello di sicurezza è testimoniato dalle 4 stelle Euro-NCAP. Con uno spazio di frenata di 35.6 metri (100- 0 km), merita un "ottimo". Idem per la visibilità circolare, a tutto vantaggio della sicurezza nell'uso cittadino. Mancano purtroppo le luci automatiche, che garantirebbero un'illuminazione totale anche in galleria.

Particolarità

Non adatta al traino (nessun carico rimorchiabile).

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1248 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	16
Sovralimentazione	no
Potenza massima	64 kW
Coppia massima	120/4000 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m 5 rapp.
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Tipo carrozzeria	berlina
Peso vuoto dichiar.	1016 kg
Carico di traino max.	— kg
Bagagliaio min.	252 litri
Bagagliaio max.	1046 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	5 y
Garanzia mobilità	5 y
Garanzia antiruggine	12 y condiz.

Prezzi in CHF

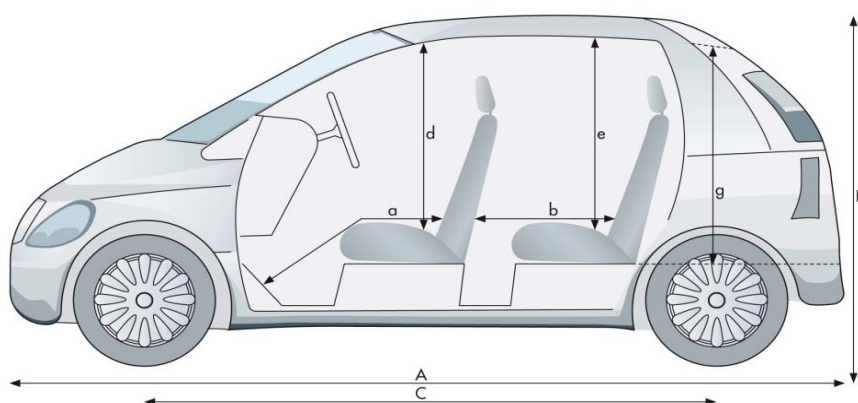
Base	17'190
Auto in prova	17'740

Accessori (lista non esaustiva)

- vernice metallizzata

-
-
-

Pneumatici montati	185/55-15 Continental Eco Contact
Dimensione minima	175/65 R14 82T



a da / a 90 cm/110 cm

b da / a 57 cm/80 cm

d 104 cm

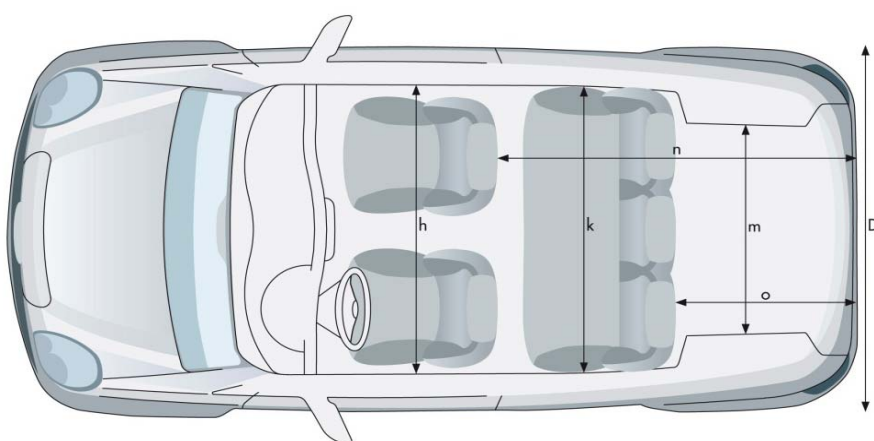
e 90 cm

g 67 cm

A 366,5 cm

B 150 cm

C 238,5 cm



h 135 cm

k 134 cm

m 105 cm

n 51 cm

o 117 cm

D 166 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	65.25 kW
Scarto sui dati dichiarati	+1.3 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	57 km/h indicati
A 80 km/h	78 km/h indicati
A 100 km/h	97 km/h indicati
A 120 km/h	118 km/h indicati

Peso

Peso vuoto veicolo provato	1095 kg
Scarto sui dati dichiarati	+79 kg
Carico utile auto provata	355 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	12.3 s
Misurazione TCS	12.3 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	14.0 s
80 - 120 km/h	16.2 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2000 m
Valore misurato	2044 m
1000 m effettivi sono	1022 m odo

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.4 m
Decelerazione media	10.6 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.3 m
Sterzata a destra	10.3 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	61 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 km
	0 anni

Tagliandi secondo il produttore

20'000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4758.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.65 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.50 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.34 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	6.5	4.1	4.9
TCS	7.5	4.1	5.3

Consumo nel test

6.1 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	114 g/km
Misurazione TCS	124 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.60 m
	posteriore	3.38 m
Visibilità	anteriore	3.65 m
	posteriore	5.97 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.dichiar.	★★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★★☆☆
Consumo auto in prova	★★★☆☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	HYUNDAI	FIAT	FORD	VW
	i10 1.2 Premium	Panda 1.2 Lounge	KA 1.25 Titanium+	Up! 1 high up
Prezzo (CHF)	17190	17400	17450	17970
Cilindrata (cm³)	1248	1242	1242	999
Potenza (kW/CV)	64/87	51/70	51/69	55/75
Coppia massima (Nm/min)	120/4000	102/3000	102/3000	95/3000
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.3 C(2)	5,3 D(2)	5,3 D(2)	5,1 C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	70	72	74	71 (5)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.50	0.49	0.53	0.49
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	10/2010	01/2013	09/2009	10/2012

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) VW up! 1 black up