

Ford EcoSport 1.0 SCTi Titanium



SVILUPPATA PER IL MERCATO BRASILIANO, ORA LA FORD ECOSPORT È UNA VETTURA DI STATURA MONDIALE, CHE SBARCA ANCHE IN SVIZZERA. PER QUANTO ASSOMIGLI AD UNA FUORISTRADA, SI CLASSIFICA FRA I SUV. IL TCS HA PROVATO L'ALLESTIMENTO TRE CILINDRI 1,0 LITRI.

Positivo

- Facilità d'accesso e posto guida rialzato
- Performance adeguate alla motorizzazione
- Spazio davanti
- Maneggevole e adatta alla città
- Grandi specchietti esterni
- Buon impianto audio (extra)

Negativo

- Materiali pregiati e qualità delle rifiniture
- Rapporto prezzo/prestazioni (versione media)
- Rapportatura marce lunga
- Non disponibile con trazione integrale
- Portellone posteriori ingombrante
- Comportamento poco dinamico

Presentazione

Design spigoloso e robusto da SUV che si sente di casa in città - la Ford EcoSport ha tanto per piacere: dal frontale con mascherina trapezoidale e fari stretti ed obliqui, alle fiancate dinamiche passando per il portellone posteriore incerniato sulla sinistra, senza dimenticare la ruota di scorta appesa all'esterno che aggiunge all'aspetto di fuoristrada.

Abitacolo

Negli interni la plastica - dura al tatto - è onnipresente. La plancia è elaborata ma rifinita male. Facile l'accesso ai sedili anteriori, dove lo spazio non manca. Chi siede in seconda fila deve invece accontentarsi del posto che trova, mentre per la categoria il bagagliaio risulta alquanto modesto. Non va poi sottovalutato che l'apertura laterale del portellone richiede posto. Gli schienali del divanetto sono ribaltabili separatamente, ma vanno a formare un gradino nel piano di carico. Grandi e pratici gli specchietti esterni, mentre il display è relativamente piccolo e talora soggetto a riflessi fastidiosi che rendono difficile la lettura. Ottima invece la connettività per gli smartphone.

Comfort

I sedili opzione pelle sono confortevoli e regolabili in vario modo, con buon sostegno lombare ma poca tenuta laterale. La dotazione è di poche pretese ed infatti la Ford EcoSport viene attualmente proposta solo nell'allestimento Titanium. L'insonorizzazione è nella media del segmento, cioè 70 dBA a 120 km/h, ma a bassa velocità il tre cilindri si fa sentire. Sospensioni rigide ma gradevoli.



1



2



3



4

1 Lo spazio davanti è tanto.

2 Materiali economici e rifiniture trascurate.

3 Connessione facile agli smartphone a comando vocale, streaming audio.

4 Portellone incernierato sulla sinistra richiede una diversa gestione degli spazi.

Prestazioni

Niente male le prestazioni del benzina turbo 1,0 l. La coppia massima di 200 Nm a 1'400 giri/min. sfodera una bella grinta. Testata vuota (1385 kg), si porta da 0 a 100 km/h in 12,1 secondi (omologati 12, 7 s.). Il cambio a 5 marce è maneggevole, anche se i rapporti sono un po' distanziati. Guidando con moderazione i consumi rimangono bassi, ma aumentano rapidamente in modalità sportiva o in città.

Comportamento

Questa SUV scommette sulla sicurezza, senza rinunciare a grinta ed agilità, nonostante una tendenza a sottosterzare ed al rollio nelle curve prese a velocità sostenuta. Lo sterzo è diretto ma potrebbe essere più comunicativo e preciso. Nota dolente, il fatto che la Ford EcoSport non sia per ora proposta in versione 4x4.

Sicurezza

L'EcoSport si aggiudica quattro delle cinque stelle ottenibili nel crash test EuroNCAP. L'equipaggiamento di sicurezza è buono, sebbene manchi l'avviso cinture per i sedili posteriori e i montanti A larghi intralciano la vista tant'è che la visibilità complessiva viene giudicata soltanto "soddisfacente".

Particolarità

La ruota di scorta bullonata sul portellone è certo originale, ma ha dei risvolti pratici da non sottovalutare. Oltre ad essere più ingombrante, il portellone posteriore offre una visibilità ridotta.

SCHEMA TECNICA

Motore

Cilindrata	998 ccm
Cilindri	3
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	92 kW
Coppia massima	200/1'400 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto omol.	1359 kg
Carico di traino max.	750 kg
Bagagliaio min.	333 litri
Bagagliaio max.	1238 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	1 anno
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

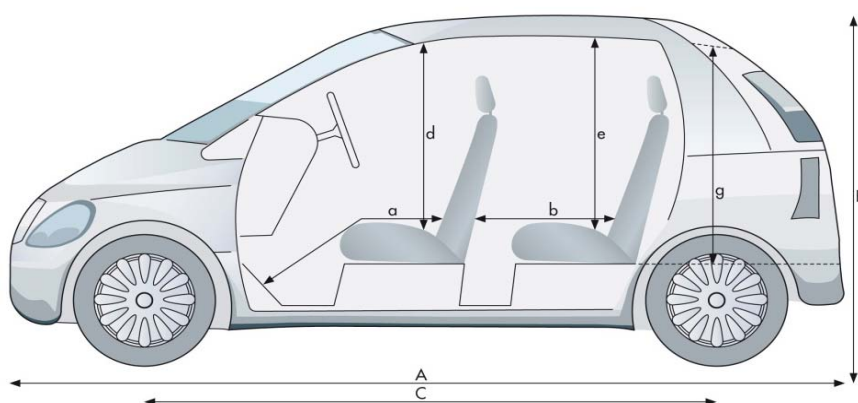
Prezzi

Base	26'950.- CHF
Auto provata	30'150.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- sedili in pelle
- vernice metallizzata
- sensori parcheggio post.
- pacchetto comfort
- impianto audio

Pneumatici montati	205/60R16 Goodyear Assurance
Dimensione minima	195/65R15



a da / a 90 cm/111 cm

b da / a 58 cm/81 cm

d 109 cm

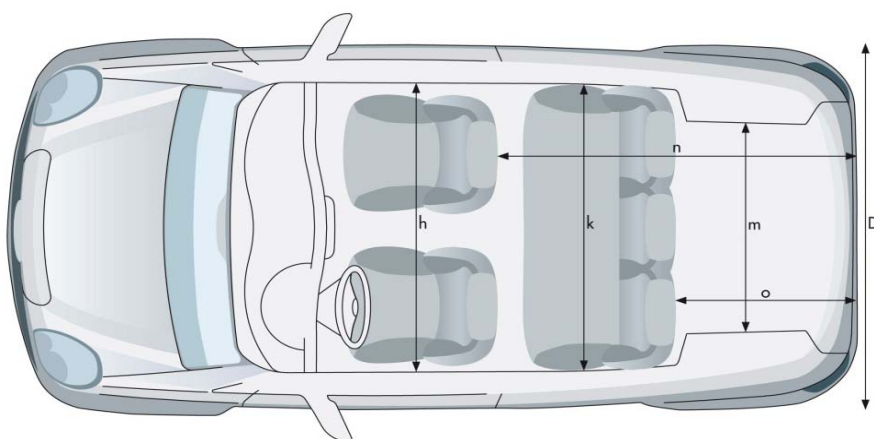
e 101 cm

g 92 cm

A 427 cm

B 166 cm

C 252 cm



h 144 cm

k 143 cm

m 98 cm

n 136 cm

o 67 cm

D 176 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	98.1 kW
Scarto sui dati omologati	+6.1 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	56 km/h indicati
A 80 km/h	76 km/h indicati
A 100 km/h	95 km/h indicati
A 120 km/h	115 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1385 kg
Scarto sui dati omologati	+26 kg
Carico utile auto provata	330 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati omologati	12.7 s
Misurazione TCS	12.1 s

Elasticità in quarta

60 - 100 km/h	9.3 s
80 - 120 km/h	10.8 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1996 m
1000 m effettivi sono	1002 m odo

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	38.0 m
Decelerazione media	10.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.0 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 5'869.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.81 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.61 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	totale
Fabbrica	6.6	4.7	5.3
TCS	7.4	5.1	5.9

Consumo nel test

6.7 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	125 g/km
Misurazione TCS	139 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.95 m
	posteriore	7.45 m
Visibilità	anteriore	3.80 m
	posteriore	8.45 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★☆☆
Dotazione sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.omol.	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	FORD	OPEL	PEUGEOT	SUZUKI
	EcoSport 1.0 SCTi Titanium	Mokka 2WD 1.6i 16v Cosmo	2008 1.6 Vti Feline	SX4 S-Cross 1.6 16V Compact+ 2WD
Prezzo (CHF)	26'950.-	29'400.-	28'700.-	24'990.-
Cilindrata (cm3)	998	1598	1598	1586
Potenza (kW/CV)	92/125	85/115	88/120	88/120
Coppia massima (Nm/min)	200/1'400	155/4'000	160/4'200	156/4'400
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.9 C(2)	6.5(1) E(2)	5.9(1) D(2)	5.4(1) D(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	70	69(5)	69(6)	70(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.61	0.70	—	0.59
Valutazione Costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★☆☆☆		★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	15/2014	3/2013(5)	12/2013(6)	20/2013(7)

(1) valori secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Opel Mokka 1.4T Cosmo 4WD