

Citroën C4 Cactus Shine Edition



CON IL SUO DESIGN FUORI DAL COMUNE, LA C4 CACTUS SCHIUDE NUOVI ORIZZONTI NELLA COSTRUZIONE DI AUTOMOBILI. CROSSOVER ATIPICA, ATTRAIE GLI SGUARDI E CONVINCIE PER LA SUA PARSIMONIOSITÀ, FRUTTO NON DA ULTIMO DELLA COSTRUZIONE LEGGERA. NON MANCANO PERÒ I COMPROMESSI.

Positivo

- Design attrattivo, fuori dal comune
- Ottimo rapporto prezzo-prestazioni
- Consumi molto bassi
- Elevato comfort di guida (sospensioni, sedili, dotazione)
- Peso ridotto
- Freni efficaci

Negativo

- Rapportatura lunga delle marce
- Garanzia minima (durata estensibile)
- Visibilità ridotta, specie quella posteriore
- Touch-Screen poco intuitivo
- Prestazioni non in linea con la motorizzazione
- Sterzo indiretto, che manca di feeling

Presentazione

Crossover sui generis, la Citroën C4 Cactus non passa certo inosservata, che piaccia o meno. Gli "airbumps", le protezioni di plastica laterali, copiate dal frontale della Picasso, sono particolari e degli autentici attrattori. Troppo originale per definirsi station wagon o SUV, la Cactus sfida le solite classificazioni.

Abitacolo

Gli interni sorprendono con la loro sobria essenzialità: comandi concentrati sullo schermo tattile che richiede un po' di pratica, intuitivo ma dalla risposta lenta; info display dietro il volante e pochissimi bottoni e pulsanti. Materiali gradevoli e rifiniture curate. Sedili molto comodi e in generale spazio generoso per chi siede davanti, dietro l'agio per la testa è limitato. Al posto dell'airbag passeggero - integrato nel padiglione - troviamo un capiente cassetto portaguanti. Il divanetto posteriore si ribalta solo integralmente e il volante non si regola che in altezza. Il volume del bagagliaio è nella norma, ma l'avremmo desiderato più modulabile.

Comfort

Dentro sembra di trovarsi in un salotto accogliente, con sedili morbidi e larghi stile poltrona. Ecco un'auto che ricorda le francesi d'antan, semplici ma all'insegna del benessere: a cominciare dalle sospensioni capaci di assorbire ogni asperità e sconnesione del fondo stradale, non fosse per le gomme da 17 pollici, passando per l'insonorizzazione dell'abitacolo, ottima come dimostrano i decibel rilevati; soggettivamente, però, in autostrada potrebbero dar fastidio i rumori aerodinamici. La dotazione di serie senza fronzoli privilegia la funzionalità, ma non rinuncia per questo a dispositivi quali luci e tergicristalli automatici, clima automatico e tempomat.



1



2



3



4

1 Strumentazione chiara, con pochi pulsanti e touch-screen grande formato.

2 Bagagliaio capiente, schienale divanetto ribaltabile solo in toto, che viene a formare un gradino.

3 Poco preciso e ricalitrante il cambio a 5 marce.

4 Lotta ai chili di troppo - dietro solo finestrini a compasso. .

Prestazioni

Il turbodiesel da 100 CV fornisce prestazioni passabili. Grazie al peso ridotto di 1240 kg accelera da 0 a 100 km/h in soli 11.0 s. Si lascia guidare docilmente ed invita ad una guida rilassata. In fatto di emissioni è al top (norma Euro 6), grazie a filtro antiparticolato e iniezione d'urea (AdBlue). Non convince del tutto il cambio manuale a 5 marce, ricalitrante e dagli innesti lunghi. Consumi ridotti, che si mantengono anche sotto i 4 l/100 km.

Caratteristiche di marcia

Votata al comfort, la Cactus non brilla per esuberanza, ma affronta bene le curve, con tendenza a sottosterzare. Sterzo molto assistito, assetto, che ha poco feeling con la strada. La visibilità circolare lascia a desiderare, soprattutto quella posteriore. Tanto più apprezzati i sensori di parcheggio e la retrocamera con buona definizione.

Sicurezza

Pur senza strafare, la dotazione di sicurezza della C4 Cactus è al passo coi tempi. Degno di menzione l'airbag passeggero, alloggiato nel padiglione. "Mordenti" i freni: carica a metà, segna uno spazio d'arresto da 100 km di appena 35.6 metri.

Particolarità:

Deplorevoli alcuni "tagli" volti a ridurre il peso, ad esempio i finestrini posteriori a compasso o i sedili posteriori non ribaltabili separatamente. È vero che lo sterzo non offre molte possibilità di regolazione (solo in altezza), ma sinceramente, se ne sentirà raramente la mancanza. Concettualmente, la casa si muove nella direzione giusta.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1560 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	73 kW
Coppia massima	254/1750 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	crossover
Peso vuoto fabbricante	1196 kg
Carico di traino max.	825 kg
Bagagliaio min.	358 litri
Bagagliaio mas.	1170 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	2 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

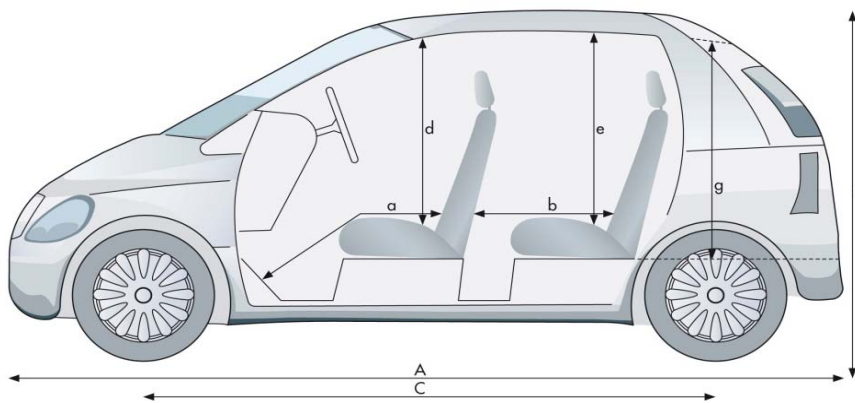
Prezzi

Base	27'950.- CHF
Auto provata	29'450.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- tetto panoramico
- eTouch (E-Cal, B-Cal)
- vernice perlata
-
-

Pneumatici montati	205/50R17 Goodyear Ef. Gripp
Dimensione minima	195/65R15



a da / a 91 cm/113 cm

b da / a 56 cm/81 cm

d 113 cm

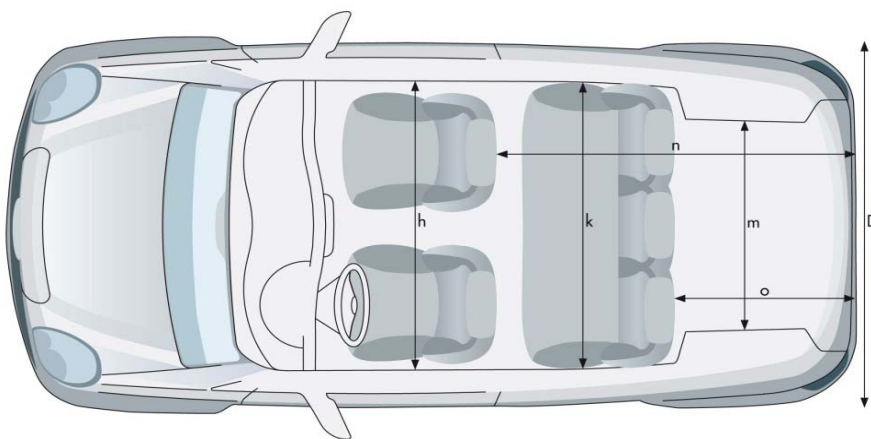
e 94 cm

g 73 cm

A 416 cm

B 154 cm

C 259 cm



h 143 cm

k 142 cm

m 104 cm

n 153 cm

o 74 cm

D 173 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	75 kW
Scarto sui dati omologati	+2.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	102 km/h indicati
A 120 km/h	121 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1245 kg
Scarto sui dati omologati	+49 kg
Carico utile veicolo provato	365 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.7 s
Misurazione TCS	11.0 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	9.4 s
80 - 120 km/h	9.7 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20200 m
1000 m effettivi sono	0 m Tacho

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	35.7 m
Decelerazione media	10.8 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.3 m
Sterzata a destra	11.1 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

Costi

Tariffa oraria UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni 0 km

Tagliandi secondo il produttore

25000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 6'333.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.83 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.62 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	totale
Fabbricatore	3.8	3.2	3.4
TCS	3.9	3.3	3.5

Consumo nel test

4.8 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	89 g/km
Misurazione TCS	92 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.77 m
	posteriore	5.65 m
Visibilità	anteriore	4.06 m
	posteriore	11.50 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione sicurezza	★★★★☆	Consumo norm. omol.	★★★★★
Costi dei servizi	★★★☆☆	Consumo norm. test	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★★	Consumo auto provata	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆		

TABELLA COMPARATIVA

	CITROËN	MINI	KIA	RENAULT
	C4 Cactus 1.6 Blue Hdi Shine Edition	Countryman 1.6 D One	Soul 1.6 CRDi Style	Capture 1.5 dCi Privilège
Prezzo (CHF)	27'950.-	28'800.-	30'950.-	26'650.-
Cilindrata (cm³)	1560	1598	1582	1461
Potenza (kW/CV)	73/100	66/90	94/128	66/90
Coppia massima (Nm/min)	254/1750	215/1750	260/1'900	220/1'750
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	3.5 A(2)	4.2(1) A(2)	4.8(1) C(2)	3.6(1) A(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	68	—	72(5)	—
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.62	0.61	—	0.59
Valutazione costi dei servizi (4)	★★☆☆☆	★★★★★	—	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	15/2014	—	17/2009(5)	—

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Kia Soul 1.6 CVVT Trend