

# BMW i3 Rex



**La BMW i3, DA AUTENTICA NONCONFORMISTA, IMPRIME NUOVO SLANCIO ALLE ELETTRICHE. UN DESIGN ORIGINALE, RANGE EXTENDER OPZIONALE E PRESTAZIONI PIÙ CHE CONVINCENTI NE FANNO UNA COMPAGNA CHE ATTIRA GLI SGUARDI. NEL TEST DEL TCS HA COMUNQUE DOVUTO METTERE A PROVA LE SUE DOTI PRATICHE NEL QUOTIDIANO.**

#### Positivo

- Ottime prestazioni e consumi ridotti
- Autonomia estesa da utilitaria
- Benessere a bordo
- Materiali e rifinitura da fascia alta
- Funzionalità per il comfort e sistemi d'assistenza (optional)
- Diametro di sterzata breve

#### Negativo

- Sistema di recupero insolito e non regolabile
- Accesso e apertura porte posteriori disagiati
- Politica prezzi e extra a pagamento
- Solo 3 anni di garanzia sull'accumulatore
- Visibilità compromessa dal montante A
- Tempo per abituarsi alla guida

#### Presentazione

La BMW i3 non passa certo inosservata. È trendy, dentro e fuori. Ruote "alte" da 19 pollici per la sezione ridotta, design da concept car, porte che si aprono a libro e narici bavaresi - chiuse per ovvie ragioni - la rendono inconfondibile eppure squisitamente anticonformista.

#### Abitacolo

Davanti la i3 ci accoglie in un ambiente che ricorda le compatte. Al posto del tachimetro tradizionale troviamo il display con le indicazioni principali, con un secondo schermo per l'infotainment a centroplancia. Rifiniture in pelle chiara, legno o fibra, materiali compositi all'insegna della sostenibilità. L'accesso ai sedili posteriori richiede qualche contorsionismo, anche a causa delle porte a libro. Il bagagliaio ha una capienza di appena 260 litri. A schienali ribaltati viene però a formarsi un piano di carico orizzontale. Occorre poi impraticarsi con il concetto di guida innovativo. L'iDrive Touch Controller per l'impianto multimedia già noto da altri modelli BMW è comunque molto fruibile.

#### Comfort

In fatto di comfort la i3 ha parecchio da offrire. Silenziosa (69 dB(A) a 120 km orari), è molto piacevole da guidare, con l'assetto tarato sul rigido. Le dotazioni extra quali tempomat adattivo, sistema di navigazione con tanto di mappa delle stazioni di ricarica, freno d'emergenza e riscaldamento/climatizzatore stazionario si fanno apprezzare. Sedili confortevoli, sebbene poco sagomati. L'allestimento base è appena "soddisfacente", con numerosi extra ottenibili a pagamento.



1



2



3



4

1 Materiali insoliti ma pregiati e rifinitura ottima.

2 Per salire dietro la porta anteriore deve essere aperta.

3 Causa la trazione posteriore il piano di carico rimane alto, ma non presenta gradini fastidiosi.

4 Sistema multimedia avanzato, con navigatore che indica le colonne di ricarica lungo il tragitto.

### Prestazioni

Le prestazioni sono impressionanti. Il motore elettrico sincrono da 125kW/170 CV spinge i 1475 kg della i3 da 0 a 100 km/h in soli 7.5 secondi, tutto d'un fiato. Cambio a rapporto unico (marcia avanti e retro, e demoltiplicazione fissa). Fulminante nelle partenze da fermo, grazie alla coppia di 250 Nm disponibile al 100% da subito. In modalità pura elettrica l'autonomia testata è di 130 km. Il range extender integrato ne aggiunge altri 160.

### Caratteristiche di marcia

L'habitat ideale per la BMW i3 è la città, dove si destreggia egregiamente grazie a sbalzi corti e diametro di volta di soli 9.8 metri. Anche fuori, in campagna si mostra agile e maneggevole, nonostante una tendenza a sottosterzare, insolita per una trazione posteriore. In autostrada lo sterzo si rivela troppo diretto, reagendo con nervosismo al minimo ritocco. Ed è qui che, peraltro, i consumi salgono drasticamente.

### Sicurezza

Buona la dotazione di sicurezza generale. Nota dolente, la visibilità intralciata dal montante A inaspettatamente largo considerando l'ergonomia generale.

### Particolarità

La struttura base è in carbonio e alluminio, la carrozzeria in materia sintetica, anche qui si è fedeli al concetto di lightweight design, che permette di contenere il peso a vuoto a 1475 kg nonostante la batteria di 22 kWh a bordo.

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	647 ccm
Cilindri	2
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	125 kW
Coppia massima	250/1'900 Nm/rpm

### Trasmissione:

Cambio	aut. 1
Trazione	posteriore

### Carrozzeria

Tipo carrozzeria	berlina
Peso vuoto dichiarato	1390 kg
Carico di traino max.	— kg
Bagagliaio min.	260 litri
Bagagliaio max.	1100 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 yrs/100000km
Garanzia mobilità	5 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

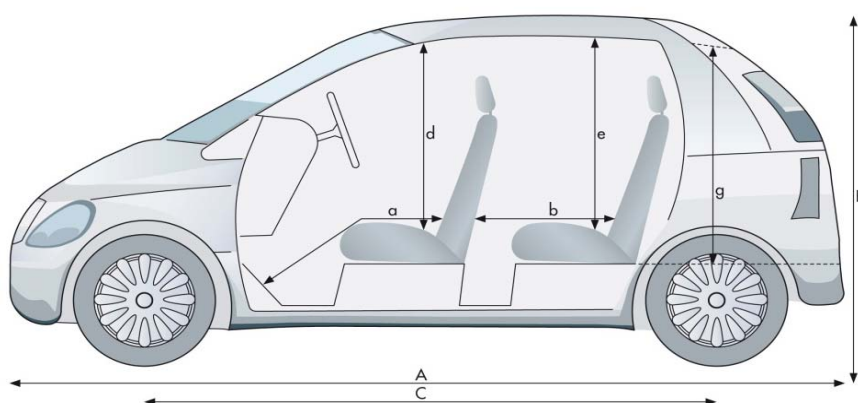
### Prezzi

Base	46900 CHF
Allestimento in prova	63680 CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Desing interni Lodge
- Pacchetto Comfort Advanced
- Pacchetto assistente parcheggio
- Assistente guida Plus
- Vernice metallizzata

Pneumatici montati	155/70R19 175/60R19 Bridg.
Dimensione minima	v:155/70R19 h:1



**a** da / a 91 cm/113 cm

**b** da / a 55 cm/79 cm

**d** 105 cm

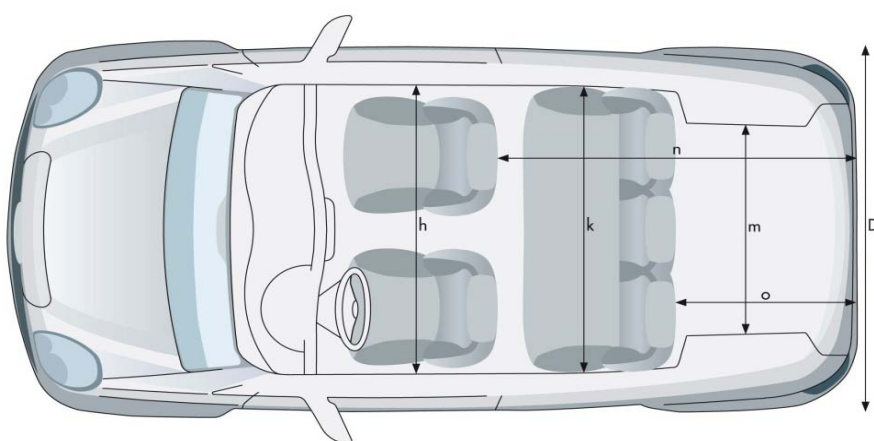
**e** 92 cm

**g** 66 cm

**A** 400 cm

**B** 156 cm

**C** 257 cm



**h** 141 cm

**k** 131 cm

**m** 103 cm

**n** 143 cm

**o** 73 cm

**D** 178 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	123.7 kW
Scarto sui dati dichiarati	-1.3 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	124 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto provata	1475 kg
Scarto sui dati dichiarati	+85 kg
Carico utile auto provata	255 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Datidichiarati	7.9 s
Misurazione TCS	7.5 s

### Elasticità (nella «D»)

60 - 100 km/h	3.6 s
80 - 120 km/h	5.6 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1994 m
1000 m effettivi sono	1006 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.4 m
Decelerazione media	10.6 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	9.8 m
Sterzata a destra	9.8 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100 000 km

### Tagliando secondo il produttore

20 000 km
24 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15 000 km/anno)	
fino a 180 000 km	CHF -

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	-
Con 15'000 km/anno	-
Con 30'000 km/anno	-

### Ambiente

Consumo normalizzato: (ECE R-101)			
	eletto	benzina	equivalente benzina
Fabbrica	11.5	0.6	1.9
TCS	-	-	-

<b>Consumo nel test</b>	1.8 l/100 km
	+ 14.2 kWh/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	13 g/km
Misurazione TCS	-
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	A

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.05 m
	posteriore	3.60 m
Visibilità	anteriore	3.84 m
	posteriore	6.60 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.dich.	★★★★★
Consumo norm. test	★★★★★
Consumo auto testata	★★★★★

## TABELLA COMPARATIVA

	BMW	CITROËN	NISSAN	RENAULT
	<b>i3 Rex 0</b>	<b>C-Zero EL Séduction</b>	<b>Leaf EL Tekna</b>	<b>Zoe EL Intens</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	46'900.-	33'600.-	43'190.-	37'700.- (1)
<b>Cilindrata (cm3)</b>	0 (647 Rex)	0	0	0
<b>Potenza (kW/CV)</b>	125/170	49/66	80/109	65/88
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	250/1'900	185/2'490	280/2'730	220/250
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	13.5 (2)	13.5(2)	15.0(2)	14.6(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	69	72	68	71
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	–	0.60	0.69	0.62
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>		★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	9/2014	10/2011	20/2011	14/2013

(1) incl. noleggio batteria per 10 anni (CHF 12'600)

(2) valore secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km