



Opel Mokka 1.4 Turbo 4x4 Cosmo



AVEC LE NOUVEAU MODÈLE MOKKA, OPEL A RÉUSSI SON ENTRÉE DANS LE SEGMENT DES COMPACTES SUV QUI CONNAISSENT ACTUELLEMENT UN VÉRITABLEMENT BOOM. AFIN DE POUVOIR RÉPONDRE AUX BESOINS SPÉCIFIQUES EUROPÉENS, LE MOKKA A ÉTÉ CONÇU EN GRANDE PARTIE À RUSSELSHEIM, MAIS IL A ÉTÉ PRODUIT EN CORÉE DU SUD.

Positif

- Style moderne et attrayant
- Dimensions compactes et raisonnables
- Bon rapport prix / performances
- Spaciosité, coffre généreux et nombreux rangements
- Riche dotation de confort et de sécurité
- Sièges avant confortables et ergonomiques

Négatif

- Confort de suspension limité
- Direction peu informative
- Performances juste suffisantes
- Visibilité arrière limitée
- Prise de roulis en virages
- Console médiane surchargée

Présentation

On peut dire que le Mokka, nouveau SUV de Opel, attrayant et sportif, est bien réussi. Il a une allure dynamique et compacte aux dimensions raisonnables. L'intérieur est élégant et discret.

Habitacle

Le choix des matériaux utilisés pour l'habitacle et la finition dégagent une impression de qualité. La sellerie cuir en option donne un certain chic. Avec ses dimensions compactes, le Mokka offre malgré tout une bonne spaciosité à l'avant et à l'arrière. La garde au toit est particulièrement grande. La banquette arrière est conçue pour deux personnes. La capacité du coffre de 360 à 1370 litres n'est pas énorme mais se situe dans la norme. En relevant les assises et en rabattant les dossiers des sièges arrière, on obtient une surface bien plane. La cavité aménagée pour la roue de secours offre un espace de rangement supplémentaire. Les nombreux rangements sont également bien pratiques.

Confort

Dans l'ensemble, le Mokka offre un confort de suspension correct, bien que les inégalités de la chaussée se font nettement sentir. Un plus peut être toutefois décerné aux sièges très ergonomiques et aux multiples possibilités de réglage, notamment la longueur de l'assise, et qui assurent un bon maintien. Un point négatif à relever est le levier de réglage des dossiers au maniement malaisé. Le moteur n'est pas des plus silencieux et bien présent dès 4000 tr/min. L'équipement de confort de série est très riche et fonctionnel, excepté la console médiane surchargée.



1



2



3



4

- 1 Cockpit chic et bien fini avec sièges confortables au bon maintien latéral.
- 2 L'habitabilité à l'arrière a été conçue pour accueillir prioritairement deux passagers.
- 3 La modularité est correcte, mais le coffre peut offrir une surface plane jusqu'à 1372 litres de volume.
- 4 Finition soignée: matériaux de haute qualité aux inserts chromés jusqu'à la planche de bord.

Performances

Les performances offertes sont dans l'ensemble suffisantes, mais avec ses 1540 kg de poids à vide (voiture de test), le turbo de 1,4 litre atteint ses limites à pleine charge. Les reprises sont correctes entre 2000 et 3500 tr/min, mais si le moteur est poussé au maximum, il devient alors assez bruyant. La boîte à vitesses est bien étagée, toutefois les 5e et 6e rapports sont un peu courts. Le passage des vitesses est doux et précis.

Qualités routières

Les qualités routières du SUV sont bonnes, mais le Mokka n'est pas aussi sportif qu'il en a l'air. L'assistant de direction électromécanique ne donne pas un très bon retour d'informations et les mouvements de tangage agissent sur la maniabilité. Grâce à la traction intégrale, le Mokka négocie parfaitement les virages et demeure stable.

Sécurité

L'équipement de sécurité de l'Opel Mokka décroche la note «très bien». Le niveau de sécurité est élevé avec un éclairage adaptatif de série, la traction intégrale et les dispositifs d'assistance optionnels. Lors du test des freins, le Mokka a convaincu par sa distance de freinage de 35,6 mètres avec une vitesse initiale de 100 km/h. La visibilité arrière ainsi qu'à l'avant est malheureusement restreinte.

Particularités

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1364 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	103 kW
Couple max.	200/1850 Nm/Tr/min

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	intégrale

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1489 kg
Charge tractable max.	1200 kg
Volume du coffre petit	362 litres
Volume du coffre grand	1372 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

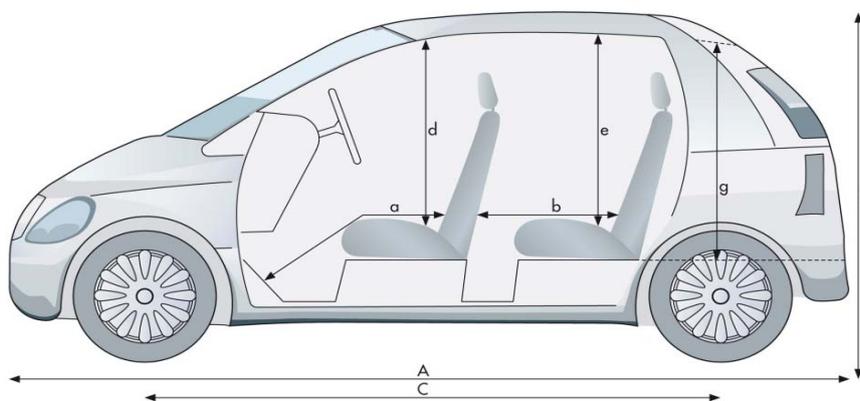
Prix

Prix de base	33'400.- CHF
Prix du véhicule de test	36'900.- CHF

Accessoires (extrait)

- sellerie cuir
- système de navigation CD 600
- Opel Eye caméra détectant les panneaux
- peinture à effet nacré
-

Pneu du véhicule de test	215/55R18 Conti Contact 2
Dimension minimale	195/70R16



a de/à 90 cm/113 cm

b de/à 56 cm/81 cm

d 109 cm

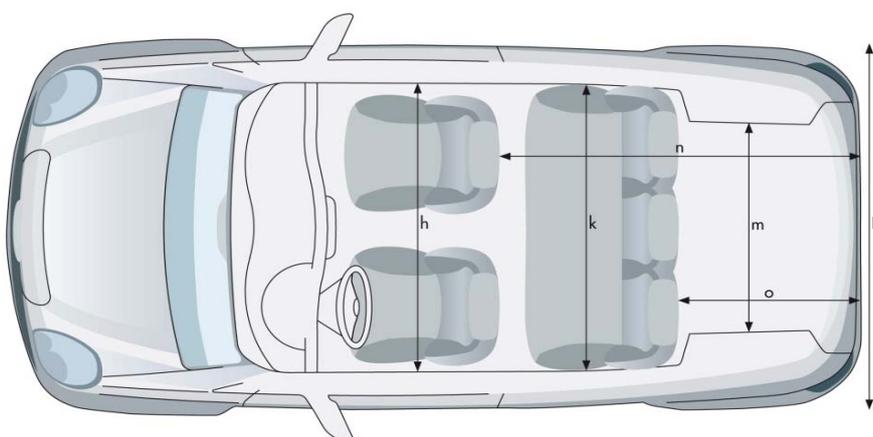
e 97 cm

g 85 cm

A 428 cm

B 166 cm

C 256 cm



h 142 cm

k 140 cm

m 100 cm

n 146 cm

o 73 cm

D 176 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	106 kW
Ecart avec le constructeur	+3.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	103 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1535 kg
Ecart avec le constructeur	+46 kg
Charge du véhicule de test	319 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	9.8 s
TCS	9.8 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	8.7 s
80 - 120 km/h	9.2 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19966 m
1000 m effectifs sont	1002 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	35.6 m
Décélération moyenne	10.8 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.7 m
droite	11.6 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

	30000 km
	12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'897.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.91 CHF/km
à 15'000 km/an	0.70 CHF/km
à 30'000 km/an	0.48 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	8	5.5	6.4
TCS	8.1	5.4	6.4

Consomm. du test

7.5 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	149 g/km
TCS	149 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	D

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.75 m
	arrière	6.10 m
Visibilité	avant	3.42 m
	arrière	12.70 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★☆☆
Consommation au test	★★★☆☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	OPEL	NISSAN	SKODA	TOYOTA
	Mokka 1.4 T Cosmo	Qashqai 2.0 Acenta	Yeti 1.8 TSI Ambition	RAV-4 2.0 Linea Terra
Prix (CHF)	33'400.-	36'000.-	34'990.-	35'650.-
Cylindrée (cm³)	1364	1997	1798	1987
Puissance (kW/CV)	103/140	104/141	118/160	116/158
Couple max. (Nm/Trmin)	200/1850	196/4000	250/1500	198/4000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	6.4 D(2)	8.2(1) G(2)	8.0(1) F(2)	7.7(1) F(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	69(5)	69(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.70	0.80	0.75	0.76
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	3/2013	15/2007(5)	19/2009(6)	11/2006(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Nissan Qashqai 2.0 dCi 4WD

(6) Skoda Yeti 1.8 TSI 4x4

(7) Toyota RAV-4 2.2 D-4D