



L'OPEL ANTARA DELLA SECONDA GENERAZIONE È STATA MODIFICATA. LE NOVITÀ IMPORTANTI SONO IL MOTORE PIÙ POTENTE, IL TELAIO RIVISITATO E L'INTERNO.

Positivo

- Ricco equipaggiamento di serie (comfort e sicurezza)
- Buona abitabilità davanti e dietro con molto spazio per le gambe e la testa
- Motore dotato di potenza e coppia
- Sedili anteriori confortevoli
- Livello sonoro moderato ad alta velocità
- Buon rapporto prezzo/prestazioni

Negativo

- Consumi eccessivi per una moderna vettura SUV
- La modularità del vano bagagliaio è limitata per via della posizione dei sedili
- Guida troppo indiretta e raggio di sterzata ampio
- Telaio rigido in combinazione con le gomme di 19 pollici
- Costi dei servizi molto elevati e pezzi di ricambio costosi
- Nessun sistema di start/stop

Presentazione:

Nonostante le forme siano massicce, l'aspetto dell'Opel Antara è imponente e potente ma non manca di eleganza. La parte anteriore ha lo stile tipicamente americano e fa tornare in mente la Chevrolet. Paragonato al modello precedente, l'interno rivisitato dell'Antara è di fattura superiore nobile. I sedili anteriori con la forma ben disegnata sono piacevoli e confortevoli.

Abitacolo:

Buona abitabilità, era da aspettarselo visto le dimensioni. Molto spazio anche per chi è seduto in seconda fila. La capacità del bagagliaio non ha convinto tanto, penalizzato dalla disposizione dei sedili posteriori, essa perde soprattutto in profondità. La superficie di carico è piana, quando i sedili posteriori sono ribaltati, ma il pianale alto ingombra. I vari materiali usati non sembrano né scadenti né lussuosi, ma il rivestimento di cuoio crea un ambiente gradevole. Per quanto riguarda la funzionalità dei comandi, sono facili da leggere, ma lo stile che si ritrova è quello di vari modelli Opel, che comincia a perdere di attualità.

Comfort:

Per quanto riguarda il comfort, l'Antara rivisitata presenta dei punti forti e meno forti. La taratura delle sospensioni rigida in combinazione con dei pneumatici a sezione ribassata di 19 pollici penalizza il comfort a bassa velocità. Ma la sospensione diventa più gradevole e più morbida quando si viaggia più a lungo. Tuttavia i sedili in cuoio dotati di 8 modi per la regolazione e di una buona tenuta laterale, sono confortevoli e gradevoli. Un punto positivo supplementare a rilevare è il livello sonoro basso ad alta velocità come ad es. in autostrada. L'equipaggiamento di comfort in serie è ricco e i prezzi per gli optional ragionevoli.



1



2



3



4

1 *Abitacolo gradevole*

2 *Superficie di carico piana, vano bagagliaio giusto*

3 *Sedili migliori in confronto al predecessore*

4 *Potente ma propulsione assetata*

Prestazioni:

Con un motore turbodiesel di 2,2 litri a 184 CV, Opel ha messo l'accento sul motore, ma soggettivamente la ripresa è piuttosto moderata. Nonostante il peso a vuoto di 2 tonnellate, la trazione dell'Antara ha delle buone prestazioni ma non eccezionali. Il consumo, nonostante un sistema di trazione a comando elettronico è troppo elevato per una SUV moderna.

Caratteristiche di marcia:

In questa disciplina, l'Antara rivisitata è migliorata e sembra più agile. Sebbene il peso si percepisca chiaramente in curva, ad es. su un percorso in montagna, lo sterzo sia troppo indiretto, la sensazione della carreggiata non è ben percepibile. Ma grazie alla trazione ottimale che permette di negoziare rapidamente le curve, si può dire che la tenuta di strada nel insieme è buona.

Sicurezza:

La dotazione di sicurezza corrisponde allo standard attuale della tecnica. I freni sono molto efficaci con uno spazio di frenata di 37,2 metri, quando la vettura è caricata (peso di 2250 kg durante il test).

Particolarità:

Nel 2006, l'Opel Antara Cosmo automatico con un motore di 150 cavalli costava Fr. 48'300.-. Nel 2011, con 184 CV, il suo prezzo è passato a Fr. 46'950.-. Il rapporto prestazione/prezzo è lodevole, ma i costi di manutenzione e talvolta i prezzi dei pezzi di ricambio sono eccessivi. L'Opel Antara rivisitata si è nettamente migliorata in alcune discipline, ma le risorse non sono ancora sfruttate del tutto.

SCHEDA TECNICA

Motore:

| | |
|----------------------|---------------------|
| Cilindrata | 2231 ccm |
| Cilindri | 4 |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Sovralimentazione | si |
| Potenza massima | 135 kW/Umin |
| Coppia massima | 400/2000 Nm/Umin |

Trasmissione:

| | |
|----------|-----|
| Cambio | a6 |
| Trazione | 4x4 |

Carrozzeria:

| | |
|---------------------------|------------|
| Forma carrozzeria | SUV |
| Peso vuoto fabbricante | 1966 kg |
| Carico di traino max. | 1700 kg |
| Volume bagagliaio piccolo | 402 litri |
| Volume bagagliaio grande | 1391 litri |

Garanzie:

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Garanzia di fabbrica | 2 anni |
| Garanzia mobilità | 2 anni |
| Garanzia antiruggine | 12 anni (con condizioni) |

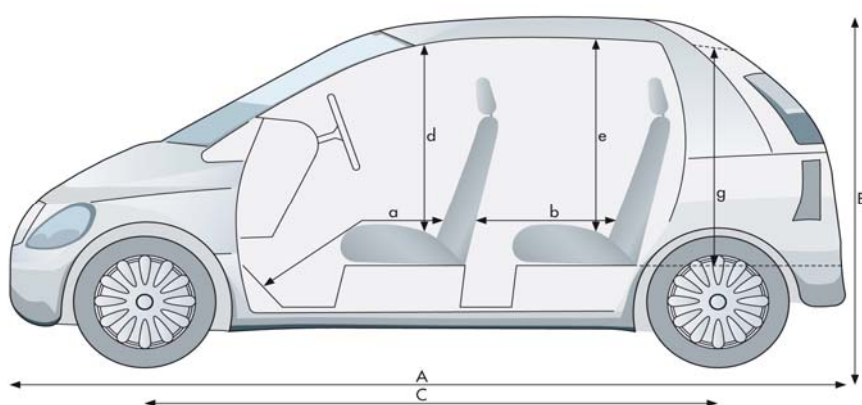
Prezzi:

| | |
|------------------------|--------------|
| Prezzo base | 46'950.- CHF |
| Prezzo veicolo provato | 52'950.- CHF |

Accessorio (estratto):

- DVD 100 Navigatore
- Pacchetto comfort Cosmo
- Vernicie metallizzata
- Sedile conducente con 8 modi di regolazione elettrica

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Pneumatici veicolo prova | 235/50R19 Hankok Optimo |
| Dimensione minima | 215/70R16 |



a da / a 88 cm/110 cm

b da / a 64 cm/89 cm

d 110 cm

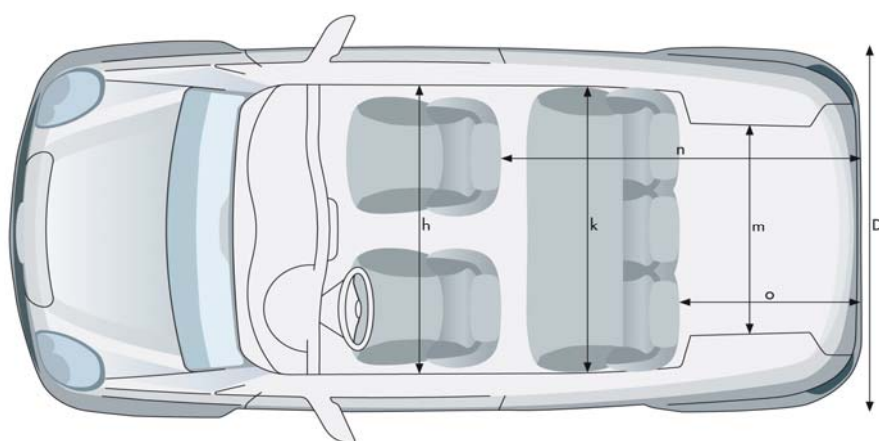
e 103 cm

g 85 cm

A 460 cm

B 172 cm

C 271 cm



h 147 cm

k 150 cm

m 96.5 cm

n 176 cm

o 90 cm

D 185 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

| | |
|--------------------------------|---------|
| Misurazione potenza TCS | 137 kW |
| Divergenza risp. dati fabbrica | +2.0 kW |

Divergenza tachimetro

| | |
|------------|-------------------|
| A 60 km/h | 62 km/h indicati |
| A 80 km/h | 83 km/h indicati |
| A 100 km/h | 103 km/h indicati |
| A 120 km/h | 124 km/h indicati |

Peso

| | |
|--------------------------------|---------|
| Peso vuoto veicolo provato | 1975 kg |
| Divergenza risp. dati fabbrica | +9 kg |
| Carico utile veicolo provato | 530 kg |

Accelerazione 0 - 100 km/h

| | |
|------------------|--------|
| Dati fabbricante | 10.1 s |
| Misurazione TCS | 9.7 s |

Elasticità (marcia «D»)

| | |
|---------------|-------|
| 60 - 100 km/h | 5.5 s |
| 80 - 120 km/h | 7.4 s |

Divergenza contachilometri

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Indicazione veicolo | 20'000 m |
| Valore misurato | 20130 m |
| 1000 m effettivi sono | 994m tachimetro |

Spazio di frenata

| | |
|---------------------------------------------------|-----------------------|
| (Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h) | |
| Spazio di frenata | 37.2 m |
| Ritardo medio | 10.4 m/s ² |

Diametro di sterzata

| | |
|---------------------|--------|
| (tra muri) | |
| Sterzata a sinistra | 12.6 m |
| Sterzata a destra | 12.6 m |

Insonorizzazione

| | |
|------------|----------|
| A 60 km/h | 59 dB(A) |
| A 80 km/h | 62 dB(A) |
| A 100 km/h | 66 dB(A) |
| A 120 km/h | 69 dB(A) |

Costi

| | |
|----------------------------|-----------|
| Tariffa oraria secondo UFS | CHF 145.- |
| Assistenza gratuita | 0 anni |
| | 0 km |

Tagliando secondo il produttore

| |
|----------|
| 30000 km |
| 12 mesi |

Costi complessivi di manutenzione

| | |
|----------------------|--------------|
| (con 15'000 km/anno) | |
| fino a 180'000 km | CHF 10'444.- |

Costi d'esercizio

| | |
|--------------------|-------------|
| Con 10'000 km/anno | 1.21 CHF/km |
| Con 15'000 km/anno | 0.93 CHF/km |
| Con 30'000 km/anno | 0.65 CHF/km |

Ambiente

| | | | |
|--------------------------------|--------|--------------|--------|
| Consumo normalizzato (l/100km) | | | |
| | urbano | extra urbano | totale |
| Fabbrica | 10.3 | 6.4 | 7.8 |
| TCS | 10.5 | 6.5 | 8 |

Consumo nel test

8.7 l/100 km

Emissioni CO₂

| | |
|----------------------------------|----------|
| Dati fabbrica | 205 g/km |
| Misurazione TCS | 210 g/km |
| Valore medio CH etichettaEnergia | 167 g/km |
| | A |

Visibilità circolare

| | | |
|--------------|------------|---------|
| Parcheggiare | anteriore | 1.70 m |
| | posteriore | 8.40 m |
| Visibilità | anteriore | 4.00 m |
| | posteriore | 13.90 m |

VALUTAZIONE TCS

| | |
|-------------------------|-------|
| Equipaggiamento veicolo | ★★★★★ |
| Accessori di sicurezza | ★★★★★ |
| Costi dei servizi | ★☆☆☆☆ |
| Rumorosità interna | ★★★★☆ |
| Visibilità circolare | ★★★☆☆ |

| | |
|-----------------------------|-------|
| Spazio di frenata | ★★★★★ |
| Consumo norm. dati fabbrica | ★★☆☆☆ |
| Consumo normalizzato test | ★★★☆☆ |
| Consumo veicolo testato | ★★☆☆☆ |

TABELLA COMPARATIVA

| | OPEL | FORD | NISSAN | RENAULT |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | Antara 2.2 CDTi Cosmo Aut. | Kuga 2.0 TDCi Titanium Aut. | Qashqai +2 2.0 dCi Acenta Aut. | Koleos 2.0 dCi Dynamique Aut |
| Prezzo (CHF) | 46'950.- | 47'800.- | 45'900.- | 44'600.- |
| Cilindrata (cm3) | 2231 | 1997 | 1997 | 1995 |
| Potenza (kW/CV) | 135/184 | 120/163 | 110/150 | 110/150 |
| Coppia massima (Nm/min) | 400/2000 | 340/2000 | 320/2000 | 320/2000 |
| Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km) | 8.0 D(2) | 6.8(1) C(2) | 7.1(1) D(2) | 7.4(1) D(2) |
| Rumore interno a 120 km/h (dBA) | 69 | --- | 69(5) | 68(6) |
| Costi d'esercizio (CHF/km) (3) | -.93 | -.92 | -.90 | -.90 |
| Valutazione Costi dei servizi (4) | ★☆☆☆☆ | ★★☆☆☆ | ★★☆☆☆ | ★★☆☆☆ |
| Test Touring (numero/anno) | 13/2011 | 0 | 15/2007(5) | 15/2008(6) |

(1) Valori indicati dall'importatore

(2) Efficienza energetica indicata dall'importatore

(3) Con 15'000 km/annuo

(4) Costi complessivi su 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Nissan Qashqai 2.0 dCi tekna

(6) Renault Koleos 2.0 dCi 173 PS