



PARAGONATO AL MODELLO PRECEDENTE «TRADIZIONALE», LA TERZA GENERAZIONE DELLA NUOVA FOCUS È INFATTI PIÙ ELEGANTE. LA NUOVA CODA È GRADEVOLE E NETTAMENTE PIÙ MODERNO. LA LINEA DEL TETTO LEGGERMENTE INCLINATO GLI CONFERISCE UN DESIGN SIMILE AD UN COUPÈ.

Vantaggio

- Ottimo telaio con proprietà equilibrate
- Consumo moderato per una vettura di 1450 kg peso a vuoto
- Buona offerta di spazio nel vano bagagli
- Equipaggiamento di comfort e di sicurezza con numerosi sistemi di assistenza alla guida
- Buon rapporto prezzo/prestazioni con sistemi opzionali a prezzi vantaggiosi
- Angenehmer Fahrkomfort und bequeme Vordersitze

Svantaggio

- Visibilità anteriore, posteriore e laterale limitata
- Sponda posteriore alta
- Cruscotto con una pletora di pulsanti / sterzo multifunzionale complicato
- Margine sotto tetto e spazio gambe ristretto sul posteriore
- Sistemi di assistenza non ancora calibrati in modo ottimale
- Mancanza dei sensori di parcheggio

Presentazione:

Paragonato al modello precedente «tradizionale», la nuova Ford Focus brilla per il design elegante e moderno, gradevole la coda di nuova concezione. L'interno rispecchia bene l'aspetto esteriore e si distingue per la mensola centrale.

Abitacolo:

L'abitacolo appare spazioso, anche se la parte posteriore della vettura, che ricorda una coupè per via del tetto ristretto sul posteriore, non offre molto spazio per la testa ma sufficiente per due passeggeri. Con un baule di ben 365 litri, ed un volume di 1150 litri con i sedili posteriori ribaltati, la Ford Focus è spaziosa per questa categoria. Se si abbassano le spalliere posteriori il piano di carico non rimane del tutto piatto, e per di più, il bordo di carico è alto. Numerosi vani portaoggetti a disposizione.

Comfort:

La taratura delle molle e degli ammortizzatori costituiscono un compromesso fra teso e confortevole. Ben riuscito il telaio equilibrato, che offre sportività senza penalizzare la comodità. La Focus è ben piantata sulla strada e il ronzio del motore è armonico. I «sedili sportivi» sono anatomici, specialmente la spalliera, e offrono un buon sostegno laterale. Già nella versione di serie, la Ford Titanium è ben equipaggiata per questa categoria. Inoltre tutti i sistemi opzionali sono a prezzi vantaggiosi. Per l'uso corretto della console centrale ed il volante multifunzionale, ci vuole comunque un certo tempo per abituarsi ad usare i numerosi pulsanti.



1



2



3



4

- 1 *Ripresa notevole e sobrietà del turbodiesel 1,6*
- 2 *Bagagliaio spazioso ma la superficie di carico non è del tutto appiattito, bordo di carico alto*
- 3 *Schermo piccolo ma pieno d'informazioni come mantenimento di corsia, attivazione automatica della frenata in città e ecologia*
- 4 *Pratico il serbatoio senza tappo che accetta soltanto il bocchettone di riempimento per diesel*

Prestazione:

Il turbodiesel di 1,6 litri a 115 cavalli gira molto bene. Il motore manca un po' di esplosività in avvio, però la Focus si presenta dinamica con delle buone riprese. Il motore gira molto bene e con eleganza, per di più, è molto economico. Nonostante innesti un tantino lunghi, l'inserimento delle sei marce è morbido e piuttosto preciso.

Comportamento di guida:

Come nelle versioni precedenti, l'assetto della nuova Focus è ottimo e permette curve precise e dirette, con poco sottosterzo e buona tenuta di strada. La manovrabilità è pure buona. Tutti le componenti contribuiscono ad un comportamento di guida agile.

Sicurezza:

Per quanti riguarda l'equipaggiamento di sicurezza di serie, la Ford Focus raggiunge il voto «molto bene». Nella versione di serie, lo standard di sicurezza è alto per questa categoria (vedi paragrafo «Particolarità»). Lo spazio di frenata con 36,7 metri gli permette di raggiungere il massimo dei voti nei criteri di frenata. La visibilità panoramica davanti è limitata dall'enorme cruscotto con la console centrale (ingombrante guscio di plastica sul parabrezza). La coda della vettura è sicuramente bella, ma la il tetto ristretto sul posteriore penalizza la visibilità. Un sistema di assistenza al parcheggio sarebbe un investimento utile.

Particolarità:

Dei quattro sistemi di assistenza di sicurezza più importanti, sono la regolazione automatica degli anabbaglianti e particolarmente il mantenimento della corsia a funzionare in modo affidabile. Il sistema riconoscimento dei segnali stradali (limite di velocità) ed il rilevamento delle vetture nell'angolo morto peraltro, non sono ancora calibrati in modo ottimale. Tuttavia bisogna riconoscere che, per questi sistemi di assistenza alla guida il prezzo è del tutto ragionevole. Per questa categoria ed il segmento di prezzo, le tecnologie di sicurezza offerte dalla Ford superano alla gran lunga la concorrenza.

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1560 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	85 kW/Umin
Coppia massima	270/1750 Nm/Umin

Trasmissione:

Cambio:	m6
Trazione:	anteriore

Carrozzeria:

Forma di carrozzeria	???
Peso a vuoto /fabbrica	1344 kg
Rimorchio massimo	1200 kg
Volume baule piccolo	365 litri
Volume baule grande	1148 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica:	2 anni
Garanzia mobilità:	2 anni
Garanzia antiruggine:	12 anni

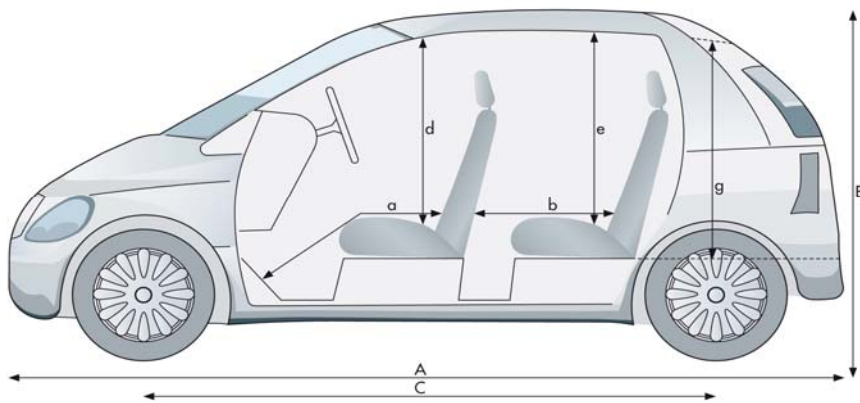
Prezzi:

Prezzo base:	38'350.- CHF
Prezzo vettura testata:	44'563.- CHF

Estratto accessori:

- Pacchetto Driver Assitant
- Fari Bi-Xenon
- Pacchetto Titanium X
- Vernice metallizzata
- Cerchione in lega leggera 17"

Pneumatici vettura prova	215/50R17 Conti Sportcont.
Dimensione minima	205/55R16



a da /a 89 cm/113 cm

b da /a 61 cm/88 cm

d 107 cm

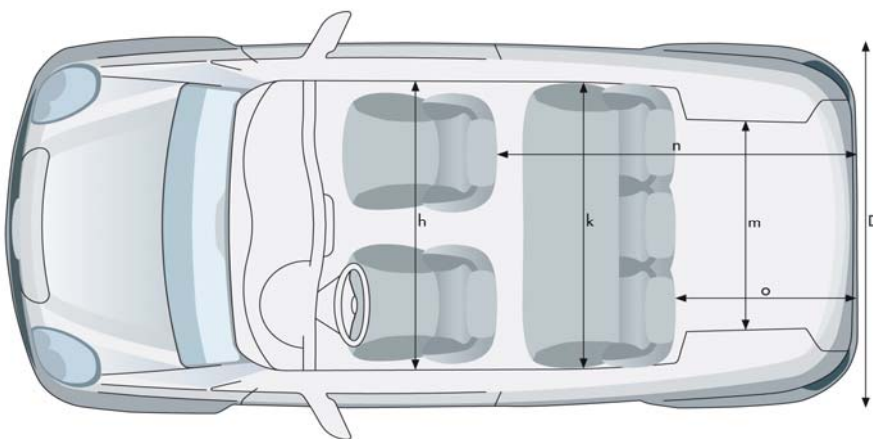
e 95 cm

g 72 cm

A 436 cm

B 148 cm

C 265 cm



h 146 cm

k 143 cm

m 102 cm

n 142 cm

o 82 cm

D 182 cm

Risultati di test

Prestazione motore:

Misurazione TCS	87.8 kW
Divergenze risp. produttore	+2.8 kW

Divergenza tachimetro:

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	124 km/h indicati

Peso:

Peso a vuoto vettura testata	1455 kg
Divergenza risp. produttore	+111 kg
Carico utile vettura provata	445 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati secondo il produttore	10.9 s
Misurazione TCS	10.9 s

Elasticità (4 marce)

60 - 100 km/h	7.4 s
80 - 120 km/h	8.7 s

Divergenza contachilometri

Indicazione vettura	20'000 m
Valore misurato	20172 m
1000 m effettivi sono	991 m indicati

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo a 100 km/h)

Spazio di frenata	36.7 m
Ritardo medio	10.5 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)

Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.5 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Costo orario secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi totali per la manutenzione

(con 15'000 km/anno)
fino a 180'000 km CHF 6'048.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.01 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.76 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.52 CHF/km

Prospettiva ambientale

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.1	3.7	4.2
TCS	5.3	3.7	4.3

Consumo nel test

5.5 l/100 km

Emissione CO₂

Dati fabbrica	109 g/km
Misurazione TCS	111 g/km
Media svizzera	167 g/km
etichettaEnergia	A

Panoramica

Parcheggiare	anteriore	0.35 m
	posteriore	4.93 m
Visibilità	anteriore	3.43 m
	posteriore	10.65 m

Valutazione TCS

Accessorio	★★★★★
Equipaggiamento sicurezza	★★★★★
Costi di servizio	★★★☆☆
Insonorizzazione	★★★★☆
Panoramica	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo normalizzato	★★★★★
Consumo normalizzato TCS	★★★★★
Consumo nel test	★★★★☆

Tabella comparativa

	FORD	ALFA ROMEO	CITROËN	OPEL
	Focus 1.6 TDCi Titanium	Giulietta 1.6 JTDM Distinctive	DS4 1.6 HDi SO Chic	Astra 1.7 CDTi Cosmo
Prezzo (CHF)	38'350.-	35'450.-	37'150.-	36'000.-
Cilindrata (cm ³)	1560	1598	1560	1686
Potenza (kW/PS)	85/115	77/105	82/112	92/125
Coppia max. (Nm/Umin)	270/1750	280/1500	270/1750	280/2000
Consumo totale 1999/100/EG (l/100km)	4.3 A(2)	4.4(1) A(2)	4.7(1) A(2)	4.6(1) A(2)
Insonorizzazione a 120 km/h (dBA)	70	70(5)	69(6)	70(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) ⁽³⁾	-. 76	-. 71	-. 75	-. 76
Valutazione costi di servizio ⁽⁴⁾	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆
Test Touring (numero/anno)	12/2011	18/2010(5)	2/2011(6)	5/2010(7)

(1) Valori secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica indicata dall'importatore

(3) Con 15'000 km/Jahr

(4) Costi totali su 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 MA Distinctive

(6) Citroën C4 2.0 HDi

(7) Opel Astra 1.6 T Sport