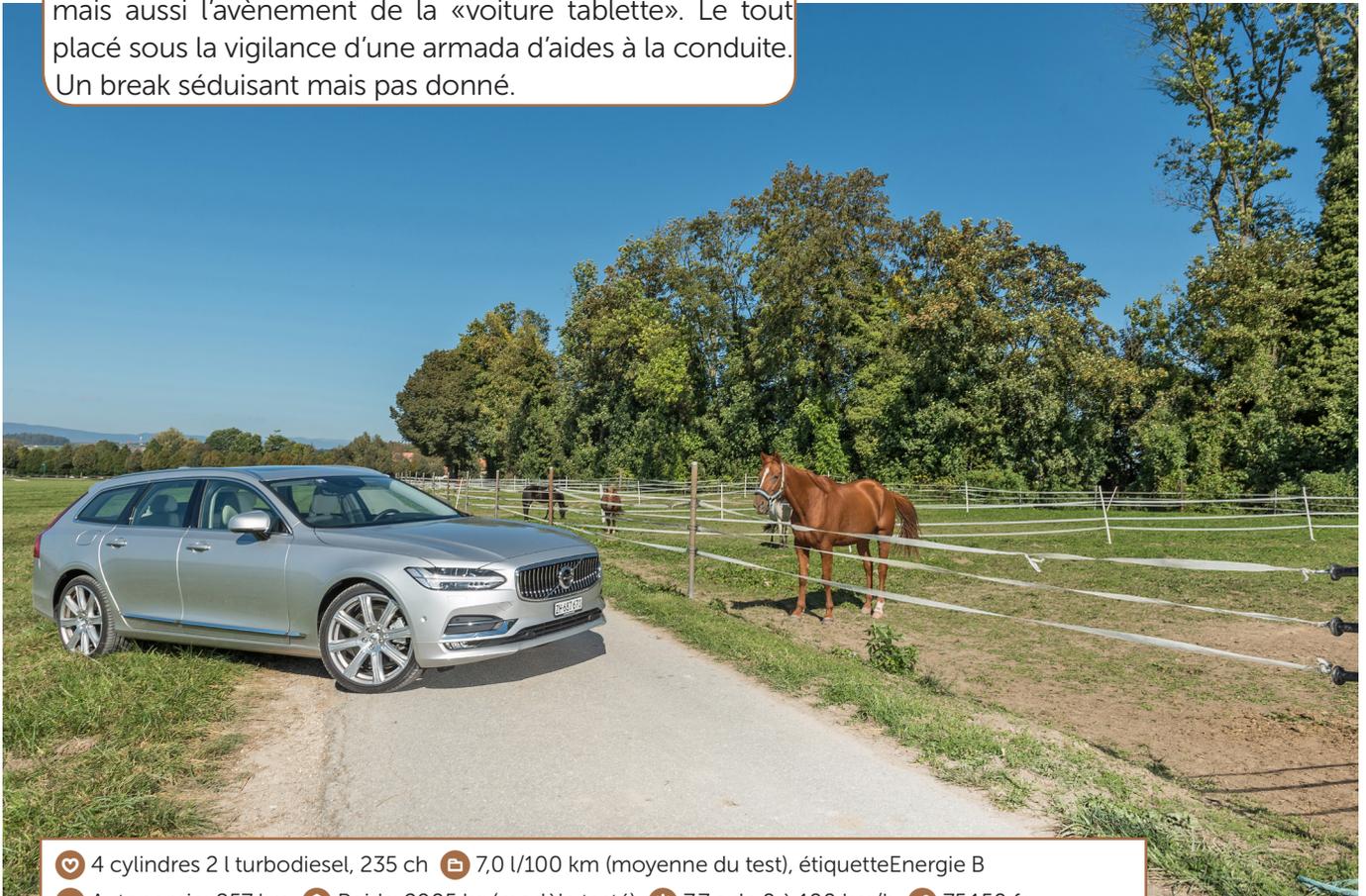




## TCS Test de voiture **Volvo V90 D5 Inscription AWD**

### Etalage de technologie **scandinave**

La plantureuse Volvo V90, c'est le must du design suédois, mais aussi l'avènement de la «voiture tablette». Le tout placé sous la vigilance d'une armada d'aides à la conduite. Un break séduisant mais pas donné.



🚗 4 cylindres 2 l turbodiesel, 235 ch 🛢️ 7,0 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie B  
🔋 Autonomie: 857 km 🏠 Poids: 2005 kg (modèle testé) ⚡ 7,7 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 75 150 fr.

Décembre 2016

TECHNIQUE

- +** Stylisme moderne et distinctif
- Agencement intérieur de qualité
- Généreux espace aux places avant
- Sièges à multiples réglages
- Moteur sophistiqué et performant
- Comportement posé/direction
- Aides à la conduite novatrices

- Prix de base et des options
- Poids considérable réduisant la charge utile à 395 kg
- Volume du coffre moyen
- Encombrement/rayon de braquage
- Risque déconcentration (multimédia)
- Fiabilité reconnaissance des panneaux

Ceux qui n'ont pas encore pris les commandes du mastodonte XC90 auront droit à un choc technologique. Campé sur la même plate-forme que ce SUV, le break V90 – aussi décliné en berline S90 – en partage toutes les innovations, et en rajoute. Comme le laisse présager son design, à la fois futuriste et dépourvu, ce longiligne vaisseau amiral de 4,94 m embarque la quasi totalité des nouvelles technologies du moment. En guise de préambule, le conducteur a droit au bouton de démarrage «diamant» greffé sur la console médiane. Pour accéder à la

**Cosy et digitale** Une merveille d'agencement scandinave. L'instrumentation est numérique.



**APERÇU TECHNIQUE**

**VOITURE D'ESSAI**

Volvo V90 D5 AWD Inscription: 5 portes, 5 places; 75 150 fr. (véhicule testé: 98 360 fr.)  
 Gamme: T5 Momentum, 254 ch (69 000 fr.) à T8 Inscription hybride, 407 ch, (96 500 fr.)  
 Options: peinture métallisée (1350 fr.), pack Business, navigateur, top sono, aide au parking (4350 fr.), climatisation quadrisone (750 fr.), caméra 360 degrés (1150 fr.), affichage tête haute (1500 fr.), phares LED (1000 fr.)  
 Garantie: 5 ans d'usine, 5 ans d'assistance; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)  
 Importateur: Volvo Car Switzerland AG, 8052 Zurich, www.volvocars.ch

**DONNÉES TECHNIQUES**

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbodiesel, 235 ch; boîte automatique 8 vitesses, traction intégrale. Poids: 2005 kg (véhicule testé), total admissible 2400 kg, charge tractable 1800 kg

plupart des réglages, il faut se tourner vers l'écran tactile trônant au centre de la planche de bord. Un mouvement latéral du doigt, et l'on tombe sur une nuée d'icônes correspondant aux différents systèmes de sécurité. Le moment d'effroi passé, on se rend compte que les trois pages de menus à disposition sont facilement gérables. Toutefois, le risque de déconcentration au volant menace. On se fiera d'autant plus aux aides qu'apportent l'alerte de trafic transversal ou le régulateur de vitesse adaptatif. On sera plus circonspect à l'égard du système de conduite semi-autonome (voir test comparatif).

Au-delà de ces aspects futuristes, la Volvo V90 a tout du salon ambulant stylé. Les incrustations en bois véritable, les garnissages finement grainés et autres chromes sans ostentation



## Volvo V90 D5 Inscription AWD

fleurent bon la sobriété du design scandinave. Une ambiance classe et épurée se démarquant agréablement des potentiels premium germaniques, cible avouée de cette Volvo hautement logeable. Car le sentiment d'espace prévalant à l'avant se retrouve sur la banquette, laquelle réserve l'un des meilleurs dégagements aux jambes de la catégorie. Ses occupants ont aussi droit au régal d'une climatisation quadrizone. Contre supplément bien sûr, vu que la V90 applique la même politique inflationniste des options que ses pairs allemands. C'est plus mesuré côté coffre qui, avec 560 l, est un peu juste pour un break de cette taille. On n'en apprécie pas moins la moquette épaisse revêtant cette soute rectangulaire. Bémol, le rabattement à distance de la banquette est en option.

### L'ère du quatre cylindres

Le break V90 innove aussi en étrennant un diesel 2 l gommant le temps de réponse du turbo. Un compresseur électrique injecte, l'espace de 0,5 s, de l'air comprimé, contribuant à accélérer l'entrée en action des pales du turbo. En conséquence, ce quatre cylindres délivre



**Chic** Le démarreur «diamant» et la molette commandant trois modes de conduite.



**Futuriste** L'écran tactile s'utilise comme une tablette en faisant défiler les menus du doigt.

des réponses instantanées à bas régime. Son couple supérieur à la moyenne (480 Nm) l'autorise à rouler sur un filet de gaz. C'est moins velouté qu'un V6 mais les 235 ch poussent bien et le fonctionnement est doux. Et comme la boîte automatique à 8 rapports est issue de la même veine, la V90 s'avère bien motorisée. Pas de miracle vu sa masse grevée par les équipements optionnels – 200 kg de plus que la donnée d'usine –, la consommation moyenne s'est établie à 7,0 l/100 km. Une valeur fort honnête pour une voiture de 2 tonnes dotée d'une traction intégrale.

Comme souvent chez Volvo, l'efficacité du comportement prime sur les sensations de conduite. Si ce cocon douillet

confère le sentiment d'être quelque peu déconnecté du monde extérieur, cet opulent break se révèle dynamique. Hormis une impression de relative lourdeur, il négocie les courbes serrées sans broncher. Cela aussi grâce à la bonne motricité assurée par la traction intégrale. A cela s'ajoute le guidage ultra direct et le bon ressenti de la direction. De toute manière, les multiples assistances à la conduite veillent au grain. Autant donc profiter de l'excellente insonorisation et de l'amortissement progressif pour croiser dans un confort logiquement haut de gamme. Au final, force est de constater que ce break distinctif se hisse à la hauteur de l'indéboulonnable concurrence allemande, et cela tant sur le plan technologique que de la finition.



MARC-OLIVIER HERREN

#### ESSAYEUR

Design et agencement scandinaves apportent une alternative bienvenue. Et la technologie est vraiment à la pointe. En bonne Volvo, son comportement est plus sécurisant que fun.



**Cunéiforme**  
L'inclinaison du hayon concourt à l'élégance du break V90.



TCS Test de voiture

## Volvo V90 D5 Inscription AWD

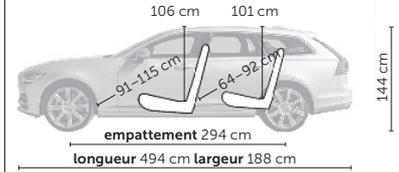


**Royal** Difficile de trouver davantage d'espace aux jambes dans cette catégorie.



**Capitoné** La magnifique finition du coffre. 560 l, ça n'a certes rien de faramineux.

### TECHNIQUE



largeur intérieure: avant 154 cm, arrière 151 cm  
coffre: 560–1526 litres  
pneus: 255/35R20, min. 225/55R17

### EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

#### ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	7,7 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,4 s
80–120 km/h (mode D)	5,5 s
Diamètre de braquage:	12,3 m
Freinage (100–0 km/h):	33,9 m
Insonorisation:	
60 km/h: 57 dB (A)	
120 km/h: 67 dB (A)	

#### FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	105	910.–	399.–	
30 000	68	910.–	498.–	
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Volvo: 130 à 165 fr.				

#### COÛTS DES SERVICES

Maintenance gratuite 10 ans/100 000 km.		
Entretien:	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	0,9	381.–
30 000/24	1,6	602.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	2,5	2683.–

#### CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

	urbain	interurbain	mixte
Usine	5,7	4,5	4,9
Emissions de CO <sub>2</sub> :	129 g/km		
Moyenne suisse de CO <sub>2</sub> :	139 g/km		
Etiquette Énergie (A–G):	B		

#### CONSOMMATION DU TEST

7,0 l/100 km (cycle normé TCS: 6,8 l)  
autonomie 857 km  
réservoir: 60 litres

<sup>1</sup> matériel inclus



La vidéo du test

### Tableau comparatif

La Volvo V90 est un pur break haut de gamme. Elle rivalise avec la concurrence allemande tant en matière de technologie que de finition.



	Volvo V90 D5 AWD Inscription	Audi A6 Avant 2.0 TDI quattro Ambition
Prix (fr.)	75 150.–	71 150.–
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1969	1968
Puissance (kW/ch)	173/235	140/190
Couple max. (Nm/min)	480/1750	400/1750
Consommation (l/100 km)	4,9 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>	5,1 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>
Volume du coffre min./max. (l)	560/1526 (VDA)	565/1680
Frais kilométrique (fr./km) <sup>3</sup>	1,05	0,97
Charge tractable freinée (kg)	1800	1800
Test Touring	12/2016	-

<sup>1</sup> données de l'importateur <sup>2</sup> rendement énergétique donné par l'importateur

<sup>3</sup> frais d'entretien par km (15 000 km/an)

CRÉDIT: Haras national suisse Avenches (VD).

### CARROSSERIE

Ce longiligne break est imposant mais aussi encombrant vu ses dimensions et son large rayon de braquage. Très spacieux, il réserve énormément d'espace à l'arrière. Correcte, la capacité du coffre bien configuré est limitée par le hayon incliné. Déverrouillage à distance des dossiers (option). Charge utile limitée à 395 kg en raison du poids à vide de 2 t.

### HABITACLE

L'agencement intérieur est aussi moderne que l'apparence extérieure. Belle association de matériaux nobles et design. La plupart des commandes secondaires transitent par la grande console centrale tactile de style tablette. Novateur mais gare au risque de déconcentration.

### CONFORT

Excepté les roues de 20", c'est le règne de l'agrément total. On apprécie le faible niveau sonore, les sièges cuir bien contournés et le filtrage de suspension efficace. Sans compter des raffinements telle la climatisation quadризone.

### PRIX-PRESTATIONS

La dotation de base est correcte dès le niveau Momentum. L'accès sans clé et la caméra de recul ne seraient pas de trop. Le prix s'envole vite sous la multitude d'options à choix. Une ardoise adoucie par l'entretien gratuit sur 100 000 km.

### COMPORTEMENT

Cette traction intégrale dynamique et bien rivée à la route sait faire oublier son poids. Pas ludique mais efficace. Direction très directe et excellente motricité.

### MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 4 cylindres suralimenté affiche un gros couple et le temps de réponse est éliminé par l'intervention d'un compresseur. Les reprises et les accélérations sont très bonnes eu égard au poids. Boîte automatique 8 vitesses douce et spontanée.

### CONSOMMATION

Une moyenne de 7,0 l/100 km pour une voiture de 2 tonnes, c'est bien. Les 4,9 l donnés d'usine sont toutefois illusoire.

### SÉCURITÉ

Les aides à la conduite sont au complet et de série. Roulage semi-autonome à ses risques et périls. Freinage de pointe.



## Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	45	15
habitabilité (dimensions intérieures)	90	15
modularité et rangements	80	20
qualités pour le transport en général	80	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	50	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>71%</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	80	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	90	10
finition/toucher	90	20
utilisation	80	20
<b>Note</b>	<b>84%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	90	10
bruits intérieurs	80	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	80	10
sièges	90	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
<b>Note</b>	<b>77%</b>	<b>10%</b>

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	30
prestations de garantie	80	20
coûts des services	100	10
rapport puissance/poids	60	5
maintien de la valeur	80	20
performances	80	10
frais de consommation	70	5
<b>Note</b>	<b>78%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	90	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
<b>Note</b>	<b>82%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	80	20
puissance et accélération	90	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	90	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	90	15
charge tractable	70	15
<b>Note</b>	<b>83%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	10	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	100	10
consommation effective	70	35
autonomie	60	10
<b>Note</b>	<b>66%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	100	50
<b>Note</b>	<b>91%</b>	<b>15%</b>

Note finale



**Données techniques et mesures**

<b>MOTEUR</b>	
version	4 en ligne
cylindrée	1969 ccm
puissance/tours-minute	173 kW/ 4000 tr/min
puissance mesurée	<b>173 kW</b>
couple/tours-minute	480 Nm / 1750tr/min

<b>TRANSMISSION</b>	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	a8
dimensions pneus de série	245/45 R18
dimensions pneus véhicule de test	<b>255/35 R20</b>

<b>CONSUMMATION</b>	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	<b>4.9 l/100 km</b>
mixte TCS-P	<b>6.8 l/100 km</b>
effective	<b>7 l/100 km</b>
émissions de CO <sub>2</sub> usine	129 g/km
autonomie au TCS-P	<b>882 km</b>
volume du réservoir	60 litres

<b>DYNAMIQUE DE CONDUITE</b>	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>7.2 /7.7 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>4.4 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>5.5 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>33.9 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>12.3 /12.2 m</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>67 dBA</b>

<b>DIMENSIONS</b>	
longueur/largeur/hauteur	4.94 /1.88 /1.44 m
poids à vide usine	1817 kg
poids à vide mesuré	<b>2005 kg</b>
poids total	2400 kg
charge utile effective	<b>395 kg</b>
charge tractable freinée	1800 kg
capacité du coffre minimum	560litres
capacité du coffre maximum	1526 litres

<b>GARANTIE</b>	
garantie d'usine en années	5 ans
garantie d'usine en km	150000 km
garantie antirouille en années	12 ans

**en gras** = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test