



TCS Test de voiture VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Le SUV qui réinterprète la vie de chien

Le VW Tiguan de seconde génération a fière allure tout en étant spacieux, sécurisant et confortable. Mais vous devrez mettre plus profondément la main à la poche pour un exemplaire bien équipé.



♥ 4 cylindres 2 l essence turbo, 180 ch 📦 9,0 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie F
∞ Autonomie: 666 km 🚗 Poids: 1795 kg (véhicule testé) ⚡ 8,2 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 43 650 fr.

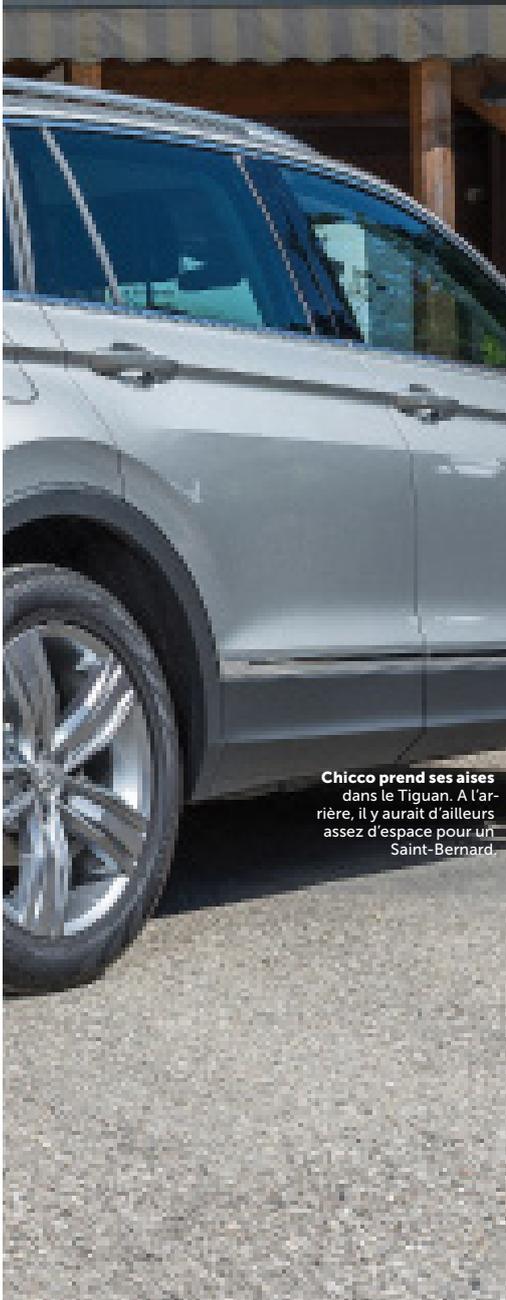
Août 2016

TECHNIQUE

- +** Habitabilité très généreuse
- Coffre spacieux et modulable
- Performances et harmonie moteur/boîte à double embrayage
- Facilité d'accès à l'avant et à l'arrière
- Design moderne et élégant
- Équipement de série sans lacune

- Poids à vide élevé et consommation importante
- Politique d'options gonflant le prix
- Filtrage sur chaussées dégradées
- Tendance sous-vireuse marquée
- Selon les cas, visibilité obstruée par le montant central ou le siège

Un beau coup de crayon! C'est la première remarque qui nous est venue à l'esprit en prenant livraison du véhicule de test. À côté, l'ancien Tiguan fait un peu mastoc. Le design du modèle de deuxième génération devrait séduire aussi bien le chef de chantier que la doctresse ou le «créatif». Il n'est pas forcément très sexy, mais chacun sait que les liaisons durables privilégient plutôt la fiabilité et une certaine intemporalité. L'habitacle du nouveau Tiguan est typiquement VW: fonctionnel, sobre et bien fini. La console digitale – elle intègre la naviga-



Chicco prend ses aises dans le Tiguan. À l'arrière, il y aurait d'ailleurs assez d'espace pour un Saint-Bernard.



Ambiance VW: un habitacle sobre, fonctionnel et d'une élégance discrète, sans chichis inutiles.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4Motion Highline: 5 portes, 5 places; 43 650 fr. (véhicule testé: 55 450 fr.)
 Gamme: 1.4 TSI, 150 ch (28 200 fr.) à 2.0 TDI 4M, 240 ch, (50 600 fr.)
 Options: peinture métallisée (840 fr.), pack Technique, affichage tête haute, caméra panoramique (2420 fr.), pack Fleetline, navigation, aide au parcage, etc. (2250 fr.), sellerie cuir (2340 fr.)
 Garantie: 2 ans d'usine/km illimités, assistance illimitée (sous conditions); garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)
 Importateur: Amag, 5116 Schinznach-Bad, www.volkswagen.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbo essence, 180 ch; boîte 7 vitesses à double embrayage, 4x4 (embrayage multidisque Haldex). Poids: 1795 kg (véhicule testé), total admissible 2230 kg, charge tractable 2500 kg

tion dans le champ visuel du conducteur – et l'affichage tête haute contribuent à améliorer la sécurité active. Et le Tiguan offre la totale en termes de systèmes multimédia et de connectivité.

L'espace à bord est très largement compté. Les 6 centimètres gagnés en longueur et l'empattement augmenté de 8 cm profitent essentiellement aux occupants des places arrière, ce qui devrait réjouir les échassiers. Et le caractère familial du coffre ne saurait être nié. D'autant plus que les sièges arrière – divisés dans le rapport 60:40 – coulisent désormais sur une longueur de 18 cm (+ 2 cm). Du coup, le volume du compartiment à bagages peut osciller entre 520 et 615 litres en configuration normale, ou atteindre 1655 l quand les sièges arrière sont rabattus. Le dossier du siège passager avant se replie lui aussi, ce



TCS Test de voiture

VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Idéal en excursions

A l'aise dans les virages et beaucoup d'espace pour toute la famille.



JULIANE LUTZ

ESSAYEUSE

Le Tiguan est un SUV compact très sécurisant, spacieux et confortable. Idéal pour rouler en famille, il présente un stylisme agréable. Cela étant, il n'est pas spécialement bon marché.

qui permet le transport d'objets mesurant jusqu'à 2,5 mètres de long. Ou de partir un mois en vacances avec tout le matériel de camping, sans avoir besoin d'infliger la pension à Médor. Un dernier détail: le Tiguan est le seul SUV de son segment autorisé à tracter une remorque de 2,5 tonnes. Belle performance.

Sûr et accommodant

Le Tiguan est aussi un véhicule familial très sécurisant. La ligne d'équipements Highline – la plus chère – propose de série des phares à LED et un régulateur de vitesse adaptatif fonctionnant à la perfection, à quoi s'ajoute l'assistant de maintien dans la voie de circulation avec aide au freinage d'urgence du pack optionnel Technique. Le comportement du Tiguan est irréprochable en toutes situations. Malgré un poids à vide de 1800 kg, la version 2.0 TSI 4Motion testée s'est montrée étonnamment agile et maniable. Le 2 litres essence de 180 ch a toutefois besoin de monter dans les tours pour s'exprimer avec toute la verve dont il est capable. Inutile de préciser que la boîte 7 vitesses à double embrayage s'harmonise fort bien avec ce quatre cylindres turbo. Dans les virages négociés tambour battant, le Tiguan a

tendance à sous-virer. La traction intégrale garantit cependant les sensations attendues d'un SUV. Côté consommation, la moyenne de 9 l/100 km mesurée à l'issue du test nous a paru excessive.

Si vous recherchez du confort, vous serez servis avec le Tiguan. L'accès à bord est aisé, ce qui n'est pas toujours le cas dans les SUV. Et surtout, le faible niveau sonore – 66 dB(A) à 120 km/h – rend les longs trajets sur autoroute très agréables. Ultime bienfait, les sièges sont confortables et ceux de devant s'ajustent électriquement.

Ce véhicule très mature aurait-il néanmoins des défauts? Disons que, selon la

position de conduite, la visibilité vers la droite peut être quelque peu obstruée par le siège passager et le montant central. Par ailleurs, les extrémités de la carrosserie ne sont perceptibles qu'au juger. Il n'est donc pas superflu d'opter pour le système de vision périphérique «Park Assist» (+ 1110 fr.). Le prix d'appel du Tiguan est de 28 200 francs en deux roues motrices. Mais si vous optez pour la traction intégrale et quelques extras, comme l'intérieur cuir, le toit ouvrant ou le pack Technique, la note peut facilement atteindre les 55 000 francs. Pour une voiture de cette catégorie, la garantie d'usine de 2 ans relève du minimum syndical. Mais les points négatifs s'arrêtent là. .



Console digitale L'affichage central de la navigation améliore la sécurité et fait très raffiné.



Partout dans son élément grâce aux modes onroad, offroad, offroad Individual et snow.



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,2 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,7 s
80–120 km/h (mode D)	6,4 s
Diamètre de braquage:	11,4 m
Freinage (100–0 km/h):	36,4 m
Insonorisation:	
60 km/h: 58 dB (A)	
120 km/h: 66 dB (A)	

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
30 000/24	1,5	401.–
60 000/48	2,0	681.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	19,6	5099.–

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
		fixes variables
15 000	82	656.– 371.–
30 000	56	656.– 743.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences ?VW: 183 fr.		

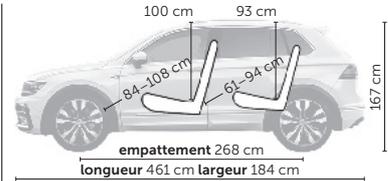
CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	10,5	6,5	7,9
Werk	9,1	6,4	7,4
Emissions de CO ₂ :			181 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			139 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			F

CONSOMMATION DU TEST

9,0 l/100 km autonomie 666 km

réservoir: 60 litres

¹ matériel inclus

largeur intérieure: avant 154 cm, arrière 152 cm
coffre: 520–1650 litres
pneus: 235/50R19, min. 215/65R17

CARROSSERIE

Plus long et plus large que son prédécesseur, le Tiguan a aussi une silhouette affinée. Garde au toit et largeur intérieure généreuses. Dossiers arrière rabattus, la capacité de charge atteint 1655 l. Les extrémités de la carrosserie étant peu visibles, le diamètre de braquage de 11,4 m et les caméras avant et arrière sont utiles.

HABITACLE

Espace largement compté, y compris sur la banquette arrière. Style extérieur toujours élégant, console digitale et nombreux rangements.

CONFORT

Commodité d'accès à bord. Sièges avant à réglage électrique, ajustage vertical et longitudinal des appuie-tête. Excellente insonorisation. Sensations de conduite agréables, hormis un filtrage perceptible sur routes mal entretenues.

PRIX-PRESTATIONS

Un Tiguan bien doté peut coûter cher. Le rapport prix/équipement est juste suffisant. La garantie d'usine limitée à 2 ans est également chiche dans ce segment. Le Tiguan se rattrape en termes de performances et de valeur de revente.

COMPORTEMENT

SUV compact dynamique et maniable, en dépit de ses 1800 kg. Mais une tendance sous-vireuse marquée pénalise quelque peu le plaisir de conduite. Direction directe et précise.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Bonnes performances. Pour peu qu'on le laisse un peu monter en régime, le 2 litres essence affiche un certain brio. De plus, il s'accorde parfaitement avec l'étagement de la boîte DSG à 7 vitesses.

CONSOMMATION

La moyenne de 9 l/100 km n'est guère flatteuse. Mais on peut aussi s'en tirer avec 8 litres en ayant le pied léger.

SÉCURITÉ

Le véhicule testé était équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif fonctionnant à la perfection, d'une aide active au freinage d'urgence et d'une aide au maintien dans la voie de circulation. Comportement routier accommodant et freinage efficace.

Tableau comparatif

Le Tiguan II est un SUV compact idéal pour la famille et à l'aise par tous les temps grâce à sa traction intégrale. Il est en outre très confortable.



La vidéo du test

	VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4M Highline	Mazda CX-5 G160 Skyactiv aut. Revolution
Prix (fr.)	43 650.–	40 600.–
Cylindrée (cm ³)	1984	1998
Puissance (kW/ch)	132/180	118/160
Couple max. (Nm/min)	320/1500	208/4000
Consommation (l/100 km)	7,4 ¹ F ²	6,6 ¹ F ²
Volume du coffre min./max. (l)	520/1655 (VDA)	463/1620 (VDA)
Frais kilométrique (fr./km) ³	0,82	0,77
Frais d'entretien ⁴	5099.–	4462.–
Test Touring	9/2016	8/2012 ⁵

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur ³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution

CRÉDITS: Un grand merci à Annemarie Schär, Karin Grütter et Nadja Hofer de Tier Ferienhof Waldeck à Weier i. E ainsi qu'aux vedettes à quatre pattes Chicco, Aïcha, Noah et Komet.



Les passagers arrière ont davantage d'espace aux jambes dans cette seconde mouture.



Coffre généreux Sa capacité est modulable entre 520 et 1655 litres.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	41	15
habitabilité (dimensions intérieures)	80	15
modularité et rangements	80	20
qualités pour le transport en général	90	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	80	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	73%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	80	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	90	10
finition/toucher	80	20
utilisation	80	20
Note	81%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	90	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	90	20
Note	81%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	60	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	100	20
performances	70	10
frais de consommation	40	5
Note	74%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
Note	80%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	90	15
charge tractable	100	15
Note	83%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	60	10
consommation cycle TCS	50	35
consommation données d'usine	70	10
consommation effective	40	35
autonomie	40	10
Note	49%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	90	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	70	50
Note	78%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4R
cylindrée	1984 ccm
puissance/tours-minute	132 kW/ 6000 tr/min
puissance mesurée	132 kW
couple/tours-minute	320 Nm/1500 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	DSG 7
dimensions pneus de série	235/55 R18 100V
dimensions pneus véhicule de test	235/50 R19 99V

CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	7.4 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	7.9 l/100 km
mixte TCS-P	8.3 l/100 km
effective	9 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	170 g/km
autonomie au TCS-P	723 km
volume du réservoir	60 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7.7 /8.2 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.7 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.4 s
freinage à 100 km/h	36.4 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.44 /11.4 m
insonorisation à 120 km/h	66 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.6 /1.84 /1.67 m
poids à vide usine	1795 kg
poids à vide mesuré	1795 kg
poids total	2230 kg
charge utile effective	435 kg
charge tractable freinée	2500 kg
capacité du coffre minimum	520 litres
capacité du coffre maximum	1655 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	2 ans
garantie d'usine en km	600000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test