



VW Passat Variant 2.0 TDI BlueMotion



UN DESIGN RÉUSSI COUPLÉ D'UNE FINITION DE HAUTE QUALITÉ ET D'UNE TECHNOLOGIE DE POINTE, LA NOUVELLE PASSAT DE DERNIÈRE GÉNÉRATION VISE DE TOUTE ÉVIDENCE LA CATÉGORIE SUPÉRIEURE, NON SANS RÉPERCUSSION SUR LE PRIX.

Positif

- Puissance du moteur avec d'excellentes reprises
- Rapidité et précision de la boîte DSG à 7 rapports
- Affichage numérique de la planche de bord
- Système de caméra périphérique (vue aérienne)
- Habitabilité et capacité généreuse du coffre
- Excellent comportement routier

Négatif

- Prix de base et politique des options
- Poids à vide trop élevé, d'où forte consommation et usure
- Modestes prestations de garantie
- Tarage de suspension ferme
- Aide au maintien de la trajectoire précis mais ferme
- Additif AdBlue obligatoire à cause de la norme Euro 6

Présentation

La nouvelle Passat se présente bien sous son nouveau design: élégante, sportive et racée, mais elle reste au fond toujours la Passat très prisée des automobilistes et dont la renommée n'est plus à faire.

Habitacle

L'habitacle de la Passat est de bonne finition, avec des matériaux de haute qualité, conférant à la Passat une touche d'élégance mêlée d'une pointe rétro. La grande spaciosité aux places avant tout comme aux places arrière est grandement apprécié. Le coffre est doté d'un généreux volume de 1740 litres et la surface de chargement est plane, ce qui permet le transport d'objets volumineux sans problème. La planche de bord totalement numérique est un plus absolu, avec diverses possibilités d'affichage du compteur de vitesse, de la navigation et des données du véhicule.

Confort

Le haut niveau de confort et l'excellente insonorisation de l'intérieur garantissent que la nouvelle Passat est une grande routière qui mérite sa place dans le segment premium. Son prix catalogue est bien là pour le prouver. Le TCS a attribué la note "bien" pour son équipement de confort, mais la mention "très bien" a été manquée de peu en raison de l'absence de sièges chauffants et d'un châssis réglable.



1



2



3



4

- 1 Intérieur de haute qualité avec une légère touche rétro.
- 2 Design à l'allure racée et élégante mais intemporelle.
- 3 Grande spaciosité aux places arrière.
- 4 Coffre extrêmement généreux jusqu'à 1740 litres.

Performances

Comment décrire un moteur puissant doté d'excellentes reprises? Par une course d'essai. Le moteur diesel avec son énorme couple de 500 Nm et sa puissance de 240 ch a des performances incomparables. Il est assisté d'une boîte à double embrayage DSG à 7 rapports, rapide et précise. Le sélecteur de vitesses installé sur le volant est aussi bien pratique. De plus, avec le mode roue libre, on peut économiser du carburant en circulation urbaine. Le plaisir de conduire est toutefois péjoré par le poids de la voiture, ce qui se répercute sur la consommation.

Qualités routières

Le châssis adaptatif en option combiné à une direction directe et à la vitesse garantit une tenue de route parfaite et un haut niveau de sécurité dans le trafic. Malgré tous les réglages possibles, l'amortissement reste ferme et le roulage assez dur.

Sécurité

La VW Passat brille s'agissant de la sécurité. Les nombreux assistants aident certes le conducteur mais peuvent vite conduire à la confusion. Avec une distance de freinage mesurée de 35 m de 100 à 0 km/h, la Passat décroche la note "très bien", ce qui équivaut à cinq étoiles dans l'échelle d'appréciation du TCS. Grâce à l'alerte de franchissement de ligne et au régulateur de vitesse adaptatif, la Passat se conduit en toute sérénité. Les quatre caméras périphériques bien utiles pour les manoeuvres complètent avantageusement le niveau de sécurité. Malheureusement, toutes ces options ont leur prix...

Particularités

Une garantie d'usine de seulement deux ans est bien modeste. Elle peut néanmoins être prolongée jusqu'à cinq ans contre supplément. Cette procédure n'est malheureusement pas très favorable au consommateur.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1968 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	— kW
Couple max.	500/1750 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	DSG à 7 rapports
Traction	intégrale

Carrosserie

Type de carrosserie	break
Poids à vide sel. construct	1852 kg
Charge tractable max.	2200 kg
Volume du coffre petit	650 litres
Volume du coffre grand	1740 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

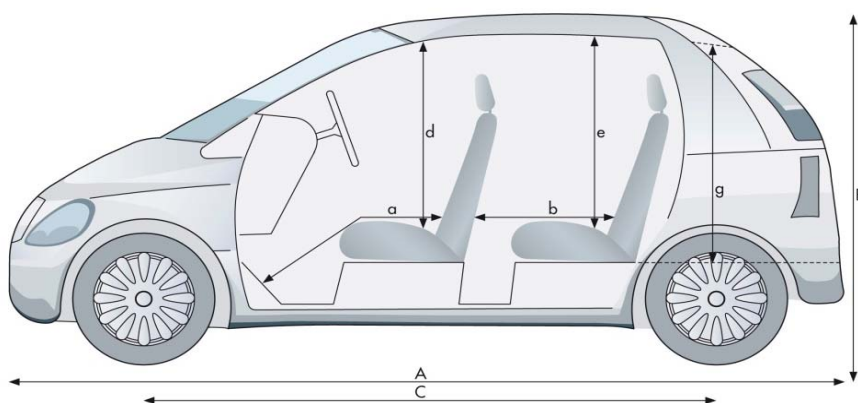
Prix

Prix de base	58300 CHF
Prix du véhicule de test	77420 CHF

Accessoires (extrait)

- Pack Fleetline
- Pack assistant High
- Réglage siège avant électrique
- Système audio
- Toit électrique panoramique

Pneu du véhicule de test	235/45R18 Continental ContiSportConta
Dimension minimale	215/55R17 94W



a de/à 85 cm/108 cm

b de/à 65 cm/90 cm

d 110 cm

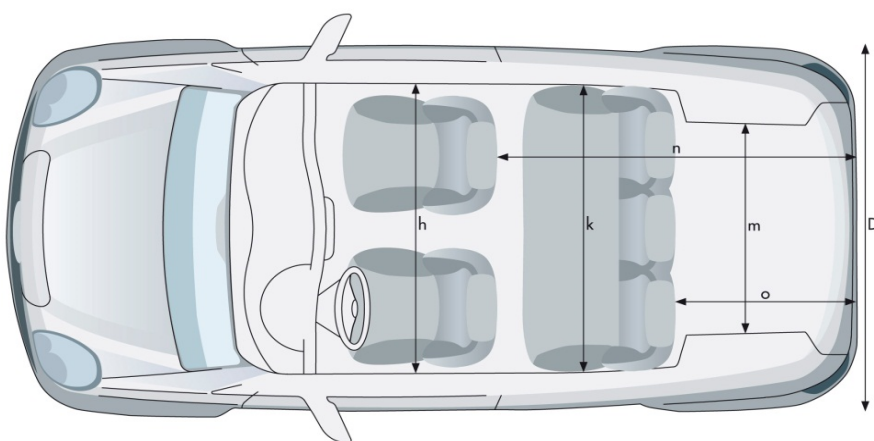
e 100 cm

g 71 cm

A 4767 cm

B 1462 cm

C 2786 cm



h 152 cm

k 149 cm

m 106 cm

n 112 cm

o 185 cm

D 1832 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	— kW
Ecart avec le constructeur	—

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1875 kg
Ecart avec le constructeur	+23 kg
Charge du véhicule de test	435 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	6.3 s
TCS	6.2 s

Elasticité (mode D)

60 - 100 km/h	3.6 s
80 - 120 km/h	4.6 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2`000 m
Valeur mesurée	2018 m
1000 m effectifs sont	1009 m tachymèt

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	35.8 m
Décélération moyenne	10.8 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.6 m
droite	11.6 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	—
à 120 km/h	67 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

30000 km
24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 5669.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.28 CHF/km
à 15'000 km/an	0.96 CHF/km
à 30'000 km/an	0.64 CHF/km

Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.5	4.7	5.4
TCS	7.9	5.2	6.2

Consomm. du test	7.4 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	140 g/km
TCS	165 g/km
moyenne suisse	144 g/km
étiquetteEnergie	C

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.30 m
	arrière	4.96 m
Visibilité	avant	3.53 m
	arrière	10.74 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	VW	MAZDA	BMW	VOLVO
	Passat 2.0 TDI Bluemotion Highline	6 Skyaktiv D-175 Revolution	525 d xDrive	V70 D5 AWD Kinetic
Prix (CHF)	58300.–	50800.–	69600.–	63600.–
Cylindrée (cm ³)	1968	2191	1995	2400
Puissance (kW/CV)	176/240	129/175	160/218	158/215
Couple max. (Nm/trmin)	500/1750	420/2000	450/1500	440/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.4(1) C(2)	5.4(1) C(2)	5.3(1) C(2)	6.2(1) E(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	67	68(5)	–	–
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.95	0.88	–	–
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆☆	★★★★☆☆	–	–
Test Touring (numéro/année)	–	13/2013(5)	–	–

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Mazda 6, 2.5 Skyaktiv G192 Revolution