



VW Golf 2.0 TDI DSG Highline



EN 6 GÉNÉRATIONS ET 38 ANS, LA GOLF S'EST VENDUE À PLUS DE 29 MILLIONS D'EXEMPLAIRES. AVEC SA TOUTE DERNIÈRE GOLF SEPTIÈME GÉNÉRATION, VW POURSUIT SUR SA LANCÉE. DES PORTE-À-FAUX PLUS COURTS, UN EMPATTEMENT ACCRU ET UN HABITACLE AINSI QU'UN VOLUME UTILE PLUS GRANDS CONSTITUENT LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE LA NOUVELLE GOLF. DÉSORMAIS, ELLE PROPOSE ÉGALEMENT UN ÉQUIPEMENT MULTIMÉDIA NOVATEUR ET UNE LARGE PANOPLIE D'AIDES À LA CONDUITE.

Positif

- Homogénéité dans toutes les disciplines
- Combinaison moteur-boîte DSG procurant un allant spectaculaire
- Matériaux et finition de haute qualité
- Confort de conduite équilibré
- Habitabilité, capacité du coffre incluse
- Utilisation très fonctionnelle

Négatif

- Garantie d'usine limitée à 2 ans
- Prix de base élevé
- Accessoires en partie chers
- Ronflement du moteur à faible régime
- Réservoir de 50 litres seulement
- Direction un peu trop souple

Présentation

La toute dernière Golf ne présente aucun changement révolutionnaire visible et son style n'est pas très différent du modèle précédent. L'angle de flèche important du nez est presque trop original, en revanche, l'arrière paraît plus «dynamique». L'intérieur de la nouvelle Golf a subi quelques modifications qui le subliment et améliorent sa qualité.

Habitacle

Il convainc par des matériaux et une finition de haute qualité. Les garnitures laquées créent une atmosphère digne de la catégorie premium. L'empattement accru de presque 6 centimètres libère de la place, surtout pour les jambes. L'habitabilité à l'avant comme à l'arrière, y compris la garde au toit et l'espace pour les jambes, sont bien dimensionnés. La modularité ne présente aucun changement. On compte 2 améliorations notables: l'augmentation du volume utile, qui passe de 350 à 380 litres et le nouveau plancher de coffre qui est plat en configuration dossiers rabattus.

Confort

Combinée au châssis sport (de série sur la version Highline), la suspension est un peu ferme, mais souple et équilibrée. Les sièges sport confortables et offrant un bon maintien ainsi que le faible niveau sonore rendent la conduite très agréable. Le modèle «Highline» regorge d'équipements de confort de série qui ont reçu la mention «très bien». Comme à l'accoutumée sur la Golf, chaque bouton et chaque levier est au bon endroit. VW a beaucoup progressé dans le domaine des systèmes multimédia qui sont très simples d'utilisation. Les prix sont, en revanche, parfois élevés.



1



2



3



4

1 Tableau de bord racé et spacieux, chaque bouton est à sa place.

2 Le système de navigation est optimal en termes d'utilisation et de taille d'écran, mais il coûte 2640.- fr.

3 Coffre spacieux avec surface de chargement plane et capacité de 1270 litres.

4 Le turbodiesel 2 litres est performant et très économique.

Performances

Le turbodiesel 2 litres est très performant. Il est très puissant, monte allègrement en régime et se distingue par sa douceur. Ces performances routières impressionnantes reposent également sur la boîte de vitesses à double embrayage totalisant 6 rapports qui s'adapte parfaitement aux voitures diesel. L'harmonie atteinte avec la diminution du poids (100 kg) est également perceptible au niveau de la consommation dont les valeurs peuvent être inférieures à 5 litres. La boîte DSG séduit en mode normal et sport grâce à ses changements de rapports rapides et doux.

Qualités routières

Avec son châssis sport de série et son nouvel essieu arrière multibras (pour les modèles à partir de 105 CV), la nouvelle Golf est très facile à manier. Elle tourne très bien, sous-vire peu et reste très longtemps neutre. La direction est précise, mais pourrait être un peu plus directe et consistante avec le châssis sport.

Sécurité

Les normes de sécurité de la nouvelle Golf sont très strictes. Elle a obtenu la mention «très bien» à la fois pour son équipement de sécurité de série et lors du test de freinage (34,8 mètres de 100 à 0 km/h). En plus du frein multicollision et du détecteur de fatigue de série, VW propose en option toute une gamme de systèmes d'assistance à la conduite, qui fonctionnent parfaitement et dont les prix sont relativement raisonnables.

Particularités

La technologie épatante de la Golf ainsi que son homogénéité dans toutes les disciplines constituent ses principaux atouts.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1968 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	110 kW
Couple max.	320/1750 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	a6
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1365 kg
Charge tractable max.	1600 kg
Volume du coffre petit	380 litres
Volume du coffre grand	1270 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

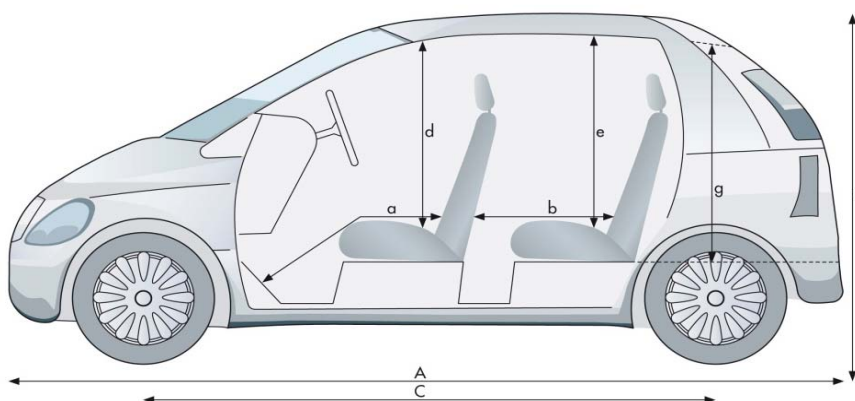
Prix

Prix de base	42'150.- CHF
Prix du véhicule de test	46'920.- CHF

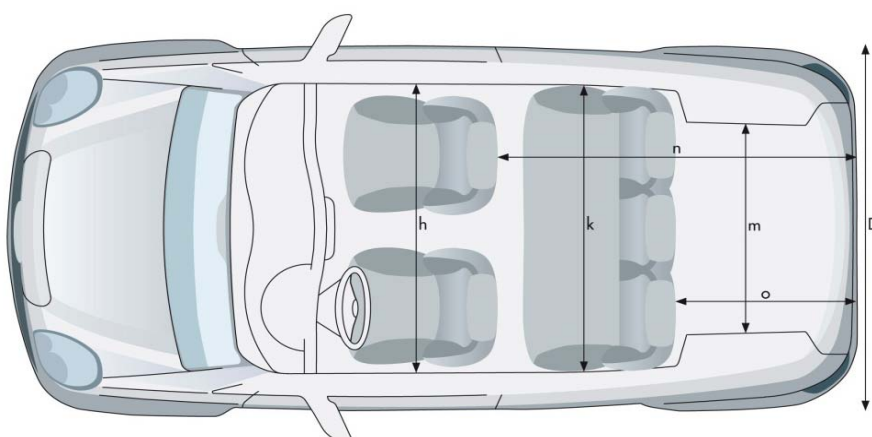
Accessoires (extrait)

- navigateur «Discover Pro»
- phares au xénon + LED phares diurnes
- assistant de ligne et de phares
- Park Pilot avant et arrière
- peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	225/45R17 Michelin Premacy
Dimension minimale	205/55R16



a de/à	93 cm/117 cm
b de/à	60 cm/86 cm
d	105 cm
e	101 cm
g	70 cm
A	426 cm
B	145 cm
C	262 cm



h	150 cm
k	145 cm
m	102 cm
n	154 cm
o	72 cm
D	179 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	112 kW
Ecart avec le constructeur	+2.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	84 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1465 kg
Ecart avec le constructeur	+100 kg
Charge du véhicule de test	415 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.6 s
TCS	8.5 s

Elasticité (mode «S»)

60 - 100 km/h	4.6 s
80 - 120 km/h	5.8 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19893 m
1000 m effectifs sont	1.0053 m tachym

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	34.8 m
Décélération moyenne	11.1 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)	
gauche	11.0 m
droite	11.0 m

Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

30000 km
24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'602.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.02 CHF/km
à 15'000 km/an	0.76 CHF/km
à 30'000 km/an	0.50 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	interurbain	mixte
usine	5.2	4	4.5
TCS	5.4	4	4.5

Consomm. du test	5.5 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	119 g/km
TCS	119 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.11 m
	arrière	4.31 m
Visibilité	avant	3.22 m
	arrière	8.98 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	VW	ALFA ROMEO	BMW	VOLVO
	Golf 2.0 TDI Highline DSG	Giulietta 2.0 JTDM Distinctive TCT	118d 2 Steptronic	V40 D3 2.0 Momentum Au
Prix (CHF)	42'150.-	39'100.-	41'900.-	40'550.-
Cylindrée (cm³)	1968	1956	1995	1984
Puissance (kW/CV)	110/150	125/170	105/143	110/150
Couple max. (Nm/Umin)	320/1750	350/1750	320/1750	350/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.5 A(2)	4.5(1) C(2)	4.5(1) A(2)	5.2(1) B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	70(5)	70(6)	68(7)
Frais kilométriques (CHF/km)⁽³⁾	0.76	0.73	0.74	0.74
Appréciation coûts des services⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	5/2013	3/2009(5)	2008(6)	19/2012(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 T

(6) BMW 120i test longue-durée

(7) Volvo V40 D4 2.0 Momentum