



TCS Test de voiture

Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

Une citadine éprise de **quiétude**

La Suzuki Baleno surprend son monde. Cette citadine à hybridation douce plutôt spacieuse dissimule maintes assistances. De surcroît, sa faible masse se répercute favorablement sur les performances et la consommation.



♥ 4 cylindres, 1,2 l essence, 90 ch 📦 4,9 l/100 km (consommation du test), étiquetteEnergie B
∞ Autonomie: 698 km ⚖ Poids: 1015 kg (modèle testé) ⚡ 12,9 s de 0 à 100 km/h 💰 21990 fr.

Juin 2016

TECHNIQUE

- +** Rapport prix-prestations
- Richesse d'équipement
- Faible consommation
- Système multimédia intuitif
- Silence de marche
- Faible poids

- Direction peu informative
- Niveau sonore sur autoroute
- Hauteur du seuil de chargement
- Possibilités de réglage des sièges
- Garde au toit à l'arrière
- Plastique omniprésent

Cette nouvelle déclinaison de la Suzuki Baleno peut être qualifiée de compacte économe et sympa. Produite en Inde, la version 1.2 SHVS Compact Top évaluée se présente sans extravagances, car ses vrais points forts se cachent sous la carrosserie: du contenu technologique, et aussi un habitacle étonnamment spacieux. C'est bien vu de la part de Suzuki, et cela doit interpellier la concurrence. Pourtant, cette citadine au minois engageant mesure à peine 4 mètres de long et 1,7 m de large. On pourrait en déduire que les passagers doivent être à l'étroit, mais ce n'est nullement le cas.



La planche de bord est placée sous le sceau de la fonctionnalité et... des plastiques bas de gamme.

APERÇU TECHNIQUE
VOITURE D'ESSAI

Suzuki Baleno 1.2: 5 portes, 5 places; 21 990 fr. (véhicule testé: 22 580 fr.)
Gamme: Unico 1,2 l, 90 ch (17 990 fr.) à Sergio Cellano Top automatique, 111 ch, (22 490 fr.)
Options: peinture métallisée (590 fr.), capteur de pluie (390 fr.), dispositif d'attelage (1200 fr.)
Garantie: 3 ans d'usine/100 000 km, 3 ans d'assistance; antirouille: 12 ans (sous conditions)
Importateur: Suzuki Automobile Schweiz AG, Emil Frey Strasse, 5745 Safenwil, www.suzuki.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,2 l essence à hybridation douce, 90 ch; boîte 5 vitesses, traction avant.
Poids: 1015 kg (véhicule testé), total admissible 1405 kg, charge tractable 1000 kg

La Baleno s'est prêtée sans problème au jeu du camping vu ses vertus teintées de polyvalence.

L'espace aux jambes est correct à toutes les places, seule la garde au toit étant un peu limitée pour les grands gabarits installés sur la banquette. Quant au coffre, ses 355 litres correspondent aux critères du segment. Il est certes possible de le moduler jusqu'à 1085 litres en rabattant les sièges arrière, mais les bagages doivent être hissés assez haut afin de franchir le seuil obérant le coffre.

Simple et intuitive

L'habitacle de cette berline à hayon est sans fioritures ni décorations excessives. Les tons bleus du combiné d'instruments captent le regard. Les deux cadrans principaux encadrent un petit écran couleur capable d'afficher les forces latérales en g ou la puissance consommée. Un détail un rien cocasse eu égard aux performances modestes de l'engin. L'écran tactile du système multimédia se manie



Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

de manière intuitive et le raccordement des smartphones fonctionne très bien. Chaque chose est à sa place sur la planche de bord et il n'y a rien de superflu. Bien que le plastique dur – détail frisant décidément l'atavisme chez Suzuki – soit omniprésent, la qualité de finition est bonne.

Une hybridation efficace

Animée par un moteur 1,2 litre essence de 90 ch, la Baleno – mot signifiant «éclair» en italien – n'est évidemment pas un foudre de guerre. Mais attention, le système hybride appelé SHVS dope quelque peu les accélérations de cette voiture qui ne pèse par ailleurs que 1015 kg. De plus, le murmure du moteur 4 cylindres est du genre discret. Un alternodémarrreur apporte son soutien au moteur thermique et récupère de l'énergie au freinage. De cette manière, un couple supplémentaire de 50 Nm est généré à l'accélération. Ce booster a une influence positive sur la consommation d'essence, qui n'excède pas 4,9 l/100 km. Les avantages d'un tel système s'expriment également en ville, car le conducteur peut passer plus rapidement les rap-



Le bloc 1,2 l essence est couplé à un alternodémarrreur donnant plus de tonus aux reprises.

ports supérieurs et donc réduire sa consommation. Le moteur ronronne discrètement, mais il faut souvent rétrograder dans les côtes. Les suspensions de la Baleno sont relativement sèches et le manque de galbe des sièges est pénalisant sur les longs trajets. Mais c'est surtout en agglomération et sur les parcours sinueux que cette citadine met ses qualités le plus en évidence. Le plaisir de conduite est au rendez-vous, malgré une direction manquant de précision.

Presque tout est inclus

S'agissant des équipements de série, Suzuki établit de nouvelles références dans le segment des petites voitures. La climatisation automatique et les sièges chauffants sont de la partie. Au chapitre



Les deux compteurs sont complétés par un écran central fournissant diverses données.

des aides à la conduite, la dotation de la Baleno comprend entre autres le régulateur de vitesse adaptatif et la caméra de recul. Les voitures des segments supérieurs pourraient en prendre de la graine. Evidemment, la sécurité n'a pas été oubliée non plus, comme en témoigne l'alarme anticollision avec aide au freinage d'urgence. Seul petit reproche, les freins manquent un peu de mordant.

Avec sa dotation de série très complète, la Suzuki Baleno offre un excellent rapport prix-prestations. Pour un peu plus de 20 000 francs, l'automobiliste acquiert une citadine suréquipée qui ne craint pas la comparaison avec la concurrence.



FELIX MAURHOFER

ESSAYEUR

De mon point de vue, la nouvelle Baleno est une citadine très réussie. Elle a fière allure et a recours à des technologies utiles. Le client en a vraiment pour son argent.

Le classicisme a prévalu côté stylistique. La ligne est plaisante.



TCS Test de voiture

Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

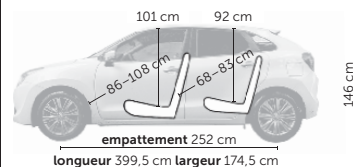


Le dégagement aux jambes dévolu aux passagers arrière est étonnamment généreux.



Le seuil marqué du coffre complique un peu les manœuvres de chargement.

TECHNIQUE



largeur intérieure: avant 144 cm, arrière 140 cm
coffre: 355–1085 litres
pneus: 185/55 R15, min. 175/65 R15

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Reto Blättler

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	12,9 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode 4e rapport)	8,9 s
80–120 km/h (mode 4e rapport)	10 s
Diamètre de braquage:	10,8 m
Freinage (100–0 km/h):	39,9 m
Insonorisation:	
60 km/h: 61 dB (A)	
120 km/h: 70 dB (A)	

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
20 000/12	1,3	273.–
40 000/24	1,4	376.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	18	4431.–

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
		fixes variables
15 000	52	420.– 227.–
30 000	35	420.– 454.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Suzuki: 80 à 168 fr.		

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

	urbain	interurbain	mixte
TCS	n.m.	n.m.	n.m.
Usine	4,7	3,6	4,0
Emissions de CO ₂ :			94 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			139 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			B

CONSOMMATION DU TEST

4,9 l/100 km	autonomie 698 km
réservoir: 37 litres	

CARROSSERIE

Style extérieur et intérieur réussi. Espace généreux aux places avant, mais la garde au toit est un peu juste, à l'arrière, pour des passagers mesurant plus de 1,80 m. Visibilité vers l'arrière limitée en raison de la faible hauteur de la lunette.

HABITACLE

Intérieur ployant sous les plastiques durs, mais harmonieux grâce une ambiance intérieure dans les tons bleus. L'écran central affiche les informations du système multimédia et du GPS (de série). Sensation d'espace plutôt agréable.

CONFORT

La Suzuki Baleno est richement dotée. La climatisation automatique, le régulateur de vitesse et les sièges chauffants sont de série. Confort des sièges satisfaisant.

PRIX-PRESTATIONS

La Baleno se distingue par son très bon rapport prix-prestations. Les coûts de maintenance, la faible consommation et la bonne valeur de revente y contribuent.

COMPOTEMENT

La direction est assez démultipliée et ne donne pas un très bon retour d'informations. De plus, les suspensions sont assez fermes. La tenue de route en bénéficia, mais c'est au détriment du confort.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Les 90 ch du moteur 1,2 litre essence sont bien présents et permettent à la Baleno d'accélérer de 0 à 100 km/h en 12,9 secondes. Cette puissance modeste est compensée par l'apport du système hybride. Boîte 5 vitesses bien étagée et à la commande facile et précise.

CONSOMMATION

Consommation assez basse grâce à l'hybridation douce du moteur. Mais le faible poids à vide, 1015 kilos seulement, y contribue aussi.

SÉCURITÉ

La dotation de série comprend entre autres un radar de maintien des distances avec alerte anticollision, aide au freinage d'urgence et caméra de recul. Les 40 m mesurés pour immobiliser la voiture à partir de 100 km/h sont excessifs selon les critères actuels. En revanche, les phares xénon sont efficaces.



La vidéo du test

Tableau comparatif

Citadine à prix abordable, la Suzuki Baleno se distingue par sa faible consommation et un équipement de série étonnamment étoffé.

	Suzuki Baleno 1.2 Hybrid	Mazda 2 1.5 Revolution
Prix (fr.)	21 990.–	24 250.–
Cylindrée (cm ³)	1242	1496
Puissance (kW/ch)	66/90	85/115
Couple max. (Nm/min)	120/4400	148/4000
Consommation (l/100 km)	4,0 ¹ B ²	4,8 ¹ C ²
Volume du coffre min./max. (l)	355/1085 (VDA)	255/887 (VDA)
Frais kilométrique (fr./km) ³	0,52	0,56
Frais d'entretien ⁴	4430.–	4413.–
Test Touring	7/2016	5/2015

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur
³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an)

CRÉDITS: camping TCS de Hinterkappelen-Eymatt, près de Berne.

juillet 2016 | touring 33



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	40	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	61%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	60	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	60	20
utilisation	70	20
Note	69%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	60	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	70	10
sièges	60	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	64%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	30
prestations de garantie	70	20
coûts des services	80	10
rapport puissance/poids	60	5
maintien de la valeur	70	20
performances	50	10
frais de consommation	80	5
Note	69%	15%

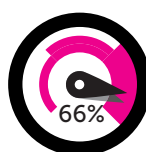
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	68%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	50	20
puissance et accélération	60	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	70	15
Note	68%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	100	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	90	10
consommation effective	50	35
autonomie	70	10
Note	68%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	40	50
Note	60%	15%

Note finale





TCS Test de voiture

Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1242 ccm
puissance/tours-minute	66 kW/ 6000 tr/min
puissance mesurée	77 kW
couple/tours-minute	120 Nm/4400 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	m5
dimensions pneus de série	175/65 R15 84H
dimensions pneus véhicule de test	185/55 R16 83V

CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4 l/100 km
mixte TCS-P	4.4 l/100 km
effective	4.9 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	94 g/km
autonomie au TCS-P	841 km
volume du réservoir	37 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	12.3 s /12.9 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	8.88 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	9.97 s
freinage à 100 km/h	39.94 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.49 /10.8 m
insonorisation à 120 km/h	70 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	3.995 /1.745 /1.46 m
poids à vide usine	1010 kg
poids à vide mesuré	940 kg
poids total	1405 kg
charge utile effective	390 kg
charge tractable freinée	1000 kg
capacité du coffre minimum	0.355 litres
capacité du coffre maximum	1.085 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100'000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test