



Subaru Impreza 1.6i Swiss two CVT-Aut.



UN DESIGN SURPRENANT ET ANGULEUX, UN HABITACLE ACCUEILLANT AU CONFORT AU-DESSUS DE LA MOYENNE ET UNE TRACTION INTÉGRALE DOTÉE D'UN NOUVEAU MOTEUR À CYLINDRES OPPOSÉS (BOXER) SONT LES CARACTÉRISTIQUES DE LA NOUVELLE IMPREZA.

Positif

- Bon rapport prix/prestations pour une voiture à traction intégrale
- Riche équipement de confort et de sécurité
- Habitabilité à l'avant et à l'arrière et coffre généreux
- Comportement sûr et bonne motricité
- Visibilité et maniabilité
- Ergonomie

Négatif

- Boîte CVT peu réactive et rugissement du moteur
- Maintien latéral insuffisant des sièges en cuir en option
- Direction imprécise et indirecte
- Supplément de CHF 2650.- pour sellerie en cuir
- Montées en régime intempestives du moteur à cause de la boîte CVT

Présentation

Carrosserie aux formes discrètes, presque trop modestes, typiques de la Subaru. L'arrière est d'allure plutôt pataude, mais l'intérieur est dans l'ensemble plaisant et bien conçu.

Habitacle

L'habitabilité à l'avant et à l'arrière est bonne pour quatre personnes. L'espace pour les jambes et la garde au toit sont bien mesurées. Malgré la traction intégrale, le volume de coffre avec 380 litres est généreux, même si la profondeur est limitée. Lorsque les dossiers sont rabattus, on obtient une surface de chargement presque plane de 1240 litres, ce qui correspond à la moyenne pour cette catégorie de véhicule. Les espaces de rangement sont à foison et fonctionnels.

Confort

Les suspensions sont confortables et bien équilibrées. Les sièges en cuir et en option manquent malheureusement de maintien latéral. En demandant un supplément de CHF 2'650.-, le siège du conducteur devrait au moins être doté d'un réglage électrique et d'un support lombaire. L'équipement de confort de série est toutefois très richement doté.



1



2



3



4

1 Cockpit richement doté et fonctionnel.

2 Coffre généreux mais à la surface de chargement pas totalement plane.

3 La puissance du moteur Boxer est suffisante et les performances modestes avec une boîte CVT.

4 Le paquet en option "Portofino" plaît visuellement, mais les sièges manquent de maintien latéral.

Performances

Le nouveau moteur Boxer de 1,6 litre monte allègrement en régime tout en restant silencieux. Combiné avec la boîte automatique CVT, les performances de la Subaru sont plutôt modestes. Sur de longs trajets, hors agglomération, la boîte CVT est intéressante mais quand elle est sollicitée, comme lors de trajets autoroutiers, la puissance ne vient qu'avec retard et la subite montée en régime du moteur qui rugit indispose. Un autre point négatif de cette boîte est le manque de vivacité au démarrage et aux manoeuvres.

Qualités routières

Grâce à sa traction optimale, les qualités routières sont sécurisantes et neutres. L'Impreza se montre souple, agile et rapide dans les enchaînements de virages. La direction est par contre trop indirecte et nécessite de constantes corrections. Mais avec ses dimensions compactes, l'Impreza est dans l'ensemble étonnamment agréable à conduire.

Sécurité

L'équipement de sécurité de l'Impreza est richement doté. Des airbags tête pour tous les passagers, un airbag genoux pour le conducteur, des appuie-tête actifs à l'avant et une alarme oubli des ceintures pour toutes les places font partie de l'équipement de série. Pour les plus petits passagers, des ancrages pour sièges d'enfants Isofix sont prévus. Lors du test des freins, l'Impreza a décroché la note «très bien» avec une distance de freinage de 35 m pour une vitesse initiale de 100 km/h.

Particularités

Avec un prix modeste et raisonnable de CHF 30'000.-, Subaru offre avec l'Impreza une bonne voiture tout-terrain, simple et peu exigeante.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1600 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	84 kW
Couple max.	150/4000 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	automatique
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1495 kg
Charge tractable max.	1200 kg
Volume du coffre petit	380 litres
Volume du coffre grand	1270 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans /100'000 km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

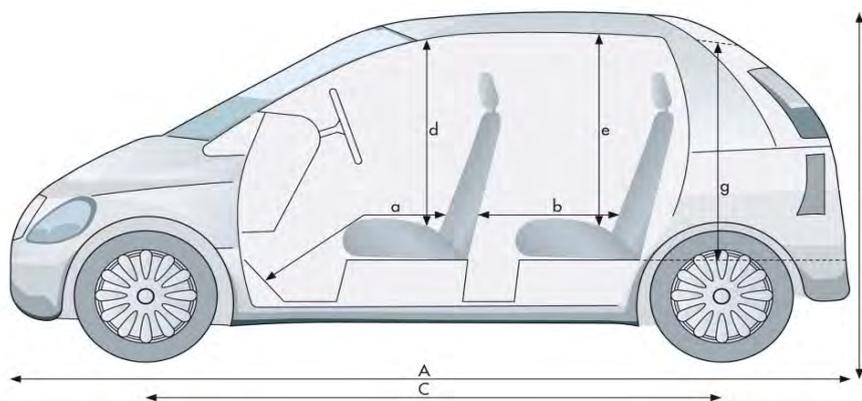
Prix

Prix de base	30'300.- CHF
Prix du véhicule de test	33'700.- CHF

Accessoires (extrait)

- sellerie en cuir Portofino
- peinture métallisée

Pneu du véhicule de test	205/55R16 Yokohama dB E70
Dimension minimale	195/65R15



a de/à 90 cm/113 cm

b de/à 63 cm/88 cm

d 106 cm

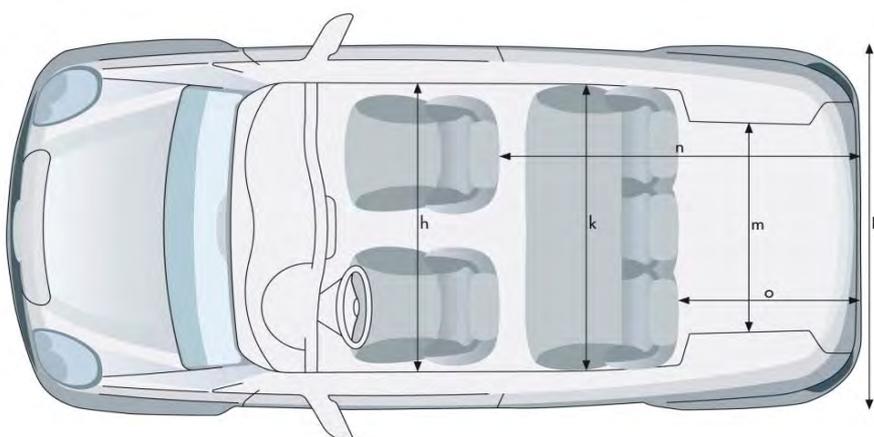
e 97 cm

g 76 cm

A 442 cm

B 147 cm

C 265 cm



h 147 cm

k 144 cm

m 107 cm

n 154 cm

o 80 cm

D 174 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	84 kW
Ecart avec le constructeur	+0.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	64 km/h affiché
à 80 km/h	84 km/h affiché
à 100 km/h	105 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1455 kg
Ecart avec le constructeur	-40 kg
Charge du véhicule de test	415 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	12.6 s
TCS	12.8 s

Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	7.5 s
80 - 120 km/h	10.1 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20219 m
1000 m effectifs sont	989 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	35.0 m
Décélération moyenne	11.0 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.6 m
droite	11.5 m

Insonorisation

à 60 km/h	61 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	71 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

	15000 km
	12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 6'714.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.90 CHF/km
à 15'000 km/an	0.69 CHF/km
à 30'000 km/an	0.47 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	interurbain	mixte
usine	7.6	5.2	6.1
TCS	0	0	0

Consomm. du test

7.4 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	140 g/km
TCS	0 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	C

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.14 m
	arrière	4.90 m
Visibilité	avant	3.44 m
	arrière	9.70 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipement de sécurité	★★★★★
Coût des services	★★☆☆☆
Insonorisation	★★★☆☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★☆☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	SUBARU	CITROËN	HYUNDAI	FORD
	Impreza 1.6 i Swiss two	C4 1.6 Vti Séduction	i30 1.6 GDI Premium	Focus 1.6 Trend
Prix (CHF)	30'300.–	30'400.–	29'990.–	30'240.–
Cylindrée (cm³)	1600	1598	1591	1596
Puissance (kW/CV)	84/114	88/120	99/135	92/125
Couple max. (Nm/Trmin)	150/4000	160/4250	164/4850	159/4000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	6.1 C(2)	6.9(1) E(2)	6.7(1) D(2)	6.4(1) D(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	71	69(5)	70(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km)⁽³⁾	0.69	0.69	0.67	0.70
Appréciation coûts des services⁽⁴⁾	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆
Test Touring (numéro/année)	17/2012	2/2011(5)	12/2012(6)	12/2011(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Citroën C4 2.0 HDI

(6) Hyundai i30 1.6 CRDi

(7) Ford Focus 1.6 TDCI