

# Seat Leon ST 1.4 TSI FR



**LE NOUVEAU SEAT LEON ST 1.4 TSI FR EST D'ALLURE CHIC SANS MANQUER DE SPORTIVITÉ. IL TRANSPORTE AUSSI BIEN DES PERSONNES QUE DES MARCHANDISES TOUT EN OFFRANT UNE TENUE DE ROUTE DYNAMIQUE. NÉANMOINS, ON A AUSSI RELEVÉ LORS DU TEST DES POINTS NÉGATIFS.**

#### Positif

- Comportement dynamique et sportif
- Bonne habitabilité à l'avant et à l'arrière
- Visibilité circulaire satisfaisante
- Coffre généreux
- Sièges ergonomiques avec bon maintien latéral
- Bonnes qualités routières avec consommation raisonnable

#### Négatif

- Politique d'options digne des constructeurs premium
- Seulement 2 ans de garantie d'usine
- Commande à 6 rapports manque de fermeté
- Assistant de maintien de trajectoire imprécis et malaisé
- Puissance de moteur instable
- Pas de service gratuit

#### Présentation

Le Seat Leon ST année 2014 ne manque pas de sportivité ni de dynamisme. La partie avant est d'allure moderne avec ses phares LED en option. Sa carrosserie est joliment dessinée et dans l'ensemble, le design est particulièrement bien réussi.

#### Habitacle

A l'intérieur, la ligne d'équipement "FR" pourrait avoir plus de "pep". La finition et les matériaux utilisés sont bons, bien que les matières plastiques en gris et la boîte de commande ont l'air bien moyens et bon marché. L'habitabilité à l'avant et à l'arrière est très bonne, car il y a même de la place pour de grands occupants (plus de 1,80 m). Le volume du coffre correspond à cette catégorie de véhicule. Grâce à sa forme cubique et au seuil très bas, le chargement est aisé. La surface de chargement est modulable en hauteur et permet ainsi de créer une surface plane.

#### Confort

Malgré un châssis sport de la ligne d'équipement "FR", le confort de conduite n'est pas en reste. La suspension est certes ferme, mais le confort est suffisant. Le niveau sonore à l'intérieur est faible. Les sièges sport de série sont ergonomiques et leur maintien latéral est bon. Seul le support des cuisses pourrait être un peu plus long. Cependant, l'équipement de confort de la variante la plus chère n'est que satisfaisant. Il manque par exemple l'éclairage et les essuie-glaces automatiques ou bien un assistant pour se garer.



1



2



3



4

- 1 Volume de coffre généreux de forme cubique et à la surface de chargement modulable.
- 2 La commande de la boîte à 6 rapports de la version sportive "FR" manque de fermeté.
- 3 Le moteur turbo essence de 1,4 litre a de bonnes qualités routières avec une consommation raisonnable.
- 4 L'habitacle est sobre avec des matériaux de bonne finition.

### Performances

Le moteur 1.4 TSI de la Seat Leon ST a de bonnes performances routières. Lors de notre test, la voiture a accéléré en 8,9 s de 0 à 100 km/h (données d'usine 8,4 secondes). Le fonctionnement du moteur est doux mais il a tendance à bourdonner à bas régimes. Les reprises pourraient être aussi plus harmonieuses. Le turbo monte en pression déjà à 1'500 tr/min, ce qui peut conduire à des problèmes de traction. La boîte à 6 rapports est bien étagée, mais la commande pour une ligne sportive "FR" pourrait être plus ferme.

### Qualités routières

Le comportement de la Seat Leon ST est sportif et dynamique, avec des réserves de confort suffisantes. Le châssis est bien adapté aux performances. Malgré tout, un peu plus de motricité dans les virages serrés lors de l'accélération et par temps de pluie serait la bienvenue. Les roues de série de 17 pouces, dimension 225/45, complètent fort bien la sportivité du Seat Leon ST.

### Sécurité

L'équipement de sécurité du Seat Leon ST est bon. Il lui manque toutefois le système e-call ou l'assistant d'angle mort pour décrocher une meilleure appréciation. Les capteurs d'aide au stationnement ne sont aussi pas de série. La distance de freinage de 36,9 m à 100 km/h est excellente.

### Particularités

–

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1395 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	103 kW
Couple max.	250/1'500 Nm/trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	break
Poids à vide sel. construct	1275 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	587 litres
Volume du coffre grand	1479 litres

### Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	illimitée
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

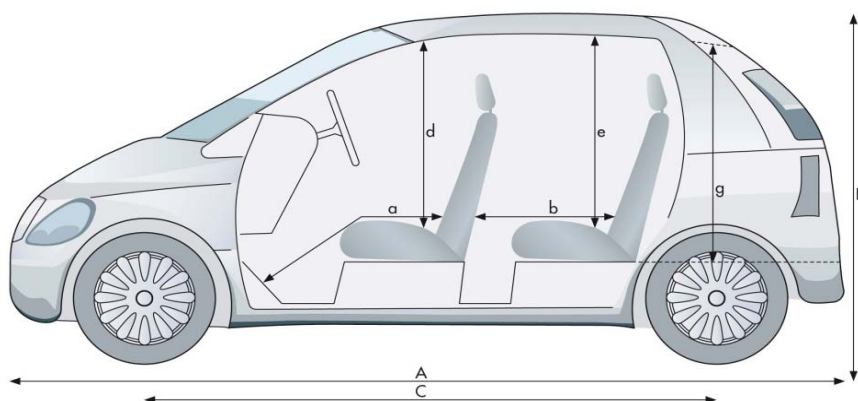
### Prix

Prix de base	31'250.- CHF
Prix du véhicule de test	36'080.- CHF

### Accessoires (extrait)

- phares LED
- navigateur
- assistant de stat. av. et arr.
- peinture métallisée
- sièges et porte-balais d'ess.-gl. chauffants

Pneu du véhicule de test	225/45R17 Bridgest. ER 300
Dimension minimale	205/55R16



a de/à 91 cm/115 cm

b de/à 63 cm/90 cm

d 104 cm

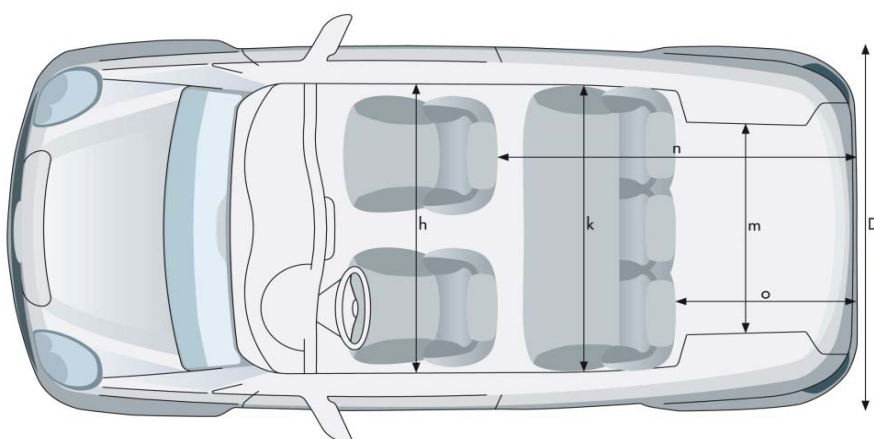
e 97 cm

g 85 cm

A 453 cm

B 145 cm

C 262 cm



h 147 cm

k 146 cm

m 101 cm

n 185 cm

o 103 cm

D 182 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	101.4 kW
Ecart avec le constructeur	-1.6 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	84 km/h affiché
à 100 km/h	105 km/h affiché
à 120 km/h	126 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1365 kg
Ecart avec le constructeur	+90 kg
Charge du véhicule de test	475 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.4 s
TCS	8.9 s

### Elasticité (au 4e rapport)

60 - 100 km/h	6.2 s
80 - 120 km/h	6.9 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	1988 m
1000 m effectifs sont	1006 m tachymèt

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.9 m
Décélération moyenne	10.5 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.0 m
droite	11.1 m

### Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

30000 km
24 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 3'604.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.87 CHF/km
à 15'000 km/an	0.65 CHF/km
à 30'000 km/an	0.43 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.5	4.6	5.3
TCS	7.3	4.5	5.5

<b>Consomm. du test</b>	6.5 l/100 km
-------------------------	--------------

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	121 g/km
TCS	125 g/km
moyenne suisse	148 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	0.93 m
	arrière	4.33 m
Visibilité	avant	3.17 m
	arrière	9.10 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

## TABLEAU COMPARATIF

	SEAT	FORD	OPEL	TOYOTA
	<b>Leon 1.4 TSI ST FR</b>	<b>Focus 1.6 SCTi SW Titanium</b>	<b>Astra 1.4i Turbo Sports Tourer Cosmo</b>	<b>Auris 1.6 Touring Sport S</b>
<b>Prix (CHF)</b>	31'250.-	32'240.-	31'150.-	32'700.-
<b>Cylindrée (cm<sup>3</sup>)</b>	1395	1596	1364	1598
<b>Puissance (kW/CV)</b>	103/140	110/150	103/140	97/132
<b>Couple max. (Nm/Umin)</b>	250/1'500	240/1'600	200/1'850	160/4'400
<b>Consommation 1999/100/CE (l/100km)</b>	5.5 C(2)	5.9(1) D(2)	5.7(1) C(2)	6.1(1) D(2)
<b>Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)</b>	69	70(5)	70(6)	69(7)
<b>Frais kilométriques (CHF/km)<sup>(3)</sup></b>	0.65	0.68	0.66	0.69
<b>Appréciation coûts des services<sup>(4)</sup></b>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
<b>Test Touring (numéro/année)</b>	5/2014	12/2011(5)	5/2010(6)	20/2013(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Ford Focus 1.6 TDCi Titanium

(6) Opel Astra 1.6 Turbo Sport

(7) Toyota Auris 1.8 HSD Sol