



TCS Test de voiture **Renault espace TCe200 Initiale Paris**

Le monospace devenu **un mutant**

Adieu l'odyssée de l'espace, place à celle du confort absolu: en délaissant le concept monovolume pour celui de crossover, le Renault Espace se profile avant tout comme une routière de haut vol, quoique toujours très spacieuse.



♥ 4 cylindres essence turbo, 1,6 l, 200 ch 🚗 9,2 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie D
∞ Autonomie: 630 km 🚚 Poids: 1845 kg (modèle testé) ⚡ 8,9 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 50 600 fr.

Mai 2015

**TECHNIQUE**

- +** Stylisme statuaire et élaboré
- Confort de haut niveau
- Suspension adaptative efficace
- Vaste habitacle modulable
- Rapport prix/prestations
- Equipement et aides à la conduite
- Charge tractable (2000 kg)

- Poids élevé grevant le comportement
- Consommation d'usine aléatoire
- Boîte à double embrayage relativement lente
- Garde au toit de la seconde rangée pénalisée par le toit ouvrant
- Visibilité périphérique limitée par les montants centraux et arrière

En prise avec son temps, l'Espace de Renault a viré crossover. Capot plus proéminent, allure longiligne et caisse rehaussée de 4 cm: ce qui était un monospace emblématique mêle désormais les styles en adressant une œillade aux incontournables SUV. Dans les faits, on se retrouve face à un respectable engin de 4,86 m à la dégaîne puissante et racée. En bref une voiture qui en jette. Et pas seulement extérieurement car l'habitacle plonge lui aussi ses occupants dans un univers à la fois futuriste et cosy. Lesquels sont immédiatement interpellés par l'interminable console médiane au haut de laquelle est logé un écran tactile de 8,7

**APERÇU TECHNIQUE****VOITURE D'ESSAI**

Renault Espace TCe 200 Initale Paris
5 portes, 5+2 places; 50 600 fr. (véhicule testé: 55 700 fr.)

Gamme: dCi 130 Life, 130 ch (37 500 fr.) à dCi 160, 160 ch Initale (52 400 fr.)
Options: peinture métallisée (900 fr.), 7 places (1350 fr.), régulateur adaptatif et affichage tête haute (850 fr.), aide au parage, caméra de recul (700 fr.).
Garanties: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)
Importateur: Renault Suisse SA, 8902 Urdorf, www.renault.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres 1,6 l turbo essence, 200 ch; boîte 7 vitesses à double embrayage, traction avant
Poids: 1845 kg (voiture testée), total admissible 2410 kg, charge tractable 2000 kg

Cockpit virtuel La console centrale, son grand écran tactile et le levier de vitesses inspiré de l'aviation.

pouces rappelant indubitablement les tablettes. Et, juste au-dessous, le levier de vitesses stylisé prouve que l'on est bel et bien dans une voiture du troisième millénaire.

Un m'as-tu vu cet Espace? Que nenni. Cette fantastique routière dissimule un souci omniprésent du détail pratique. Accueilli par la lumière d'ambiance et l'ouverture automatique des portières, le conducteur se voit par exemple adjoindre une aide au parage réellement utile pour garer ce «meuble» aux dimensions encombrantes. Quant à la tablette commandant la plupart des fonctions, elle se révèle parfaitement intuitive. Tout se fait d'un clic du doigt. Cela étant, une touche disposée à côté de la molette centrale donne un accès simplifié aux paramètres du châssis piloté.



TECHNIQUE

Et l'on entre là dans le nouvel univers de l'Espace, celui de l'agrément généralisé. Ainsi, le mode «comfort» imprime un veuloté et un comportement dodelinant à ce grand véhicule. Une ambiance ouatinée assortie d'une insonorisation des plus efficaces. Mais ceux qui n'affectionneraient pas ce «soft» à la française, avec enclenchement automatique des sièges massants en apothéose, peuvent se rabattre sur le mode «sport». Le fond de l'instrumentation et l'ambiance lumineuse virent au rouge, le moteur adopte une sonorité rauque artificielle et la direction gagne fort heureusement en consistance.

Plus tonique qu'il n'y paraît

Contrairement aux apparences, ce lourd véhicule – 1845 kg tout de même – démontre une bonne dose d'allant. Aussi doux que discret, le moteur 1,6 l de 200 ch monte allègrement dans les tours et fournit des accélérations somme toute tranchantes. Un pur groupe downsizé que l'on prend du plaisir à mener. Quand bien même, la boîte 7 vitesses à double embrayage pourrait afficher davantage de réactivité. Il convient aussi de se familiariser avec l'enclenchement électronique des rapports via le levier de type joystick. Seul bémol, la consomma-



tion moyenne (9,2 l/100 km) est bien éloignée des 6,2 l annoncés. Promu routière au long cours, ce crossover fait figure honorable sur les tracés plus sinueux. Son châssis adaptatif distille un étonnant cocktail de souplesse et de rigueur. Si bien que le roulis est sous contrôle et que les virages serrés sont quasiment négociés à plat. Et puis, le système à 4 roues directrices dotant cette version Initale Paris garantit une agilité très correcte tout en facilitant les manœuvres.

S'il a muté, l'Espace n'en conserve pas moins les qualités d'habitabilité qui ont fait sa renommée. L'ambiance assurée par un bel assemblage de matériaux donne le ton. A l'avant, les sièges cuir sont agréablement moelleux, tandis que l'on accède à l'arrière

par des portes à large ouverture. Là, on trouve désormais trois sièges coulissants de même dimension, et surtout un dégagement aux jambes record. Contre supplément (1350 fr.) s'y ajoutent deux sièges escamotables que l'on qualifiera plutôt de strapontins. Peut-être déçus par le coffre, les inconditionnels de l'ancien monospace seront bluffés par le système de rabattement des sièges arrière. Il suffit d'appuyer sur une touche pour que les dossiers se replient successivement tels des dominos. Indubitablement, l'Espace a conservé certains de ses gènes. Et cela en entrant dans la modernité, puisque la plupart des aides à la conduite du moment sont fournies de série ou en option. Bon, on aurait souhaité un régulateur adaptatif fonctionnant jusqu'à l'arrêt du véhicule. On ne peut tout avoir. .



MARC-OLIVIER HERREN

ESSAYEUR

Passé crossover statuaire, l'Espace propose une vision à la française du haut de gamme. Pas toujours parfait, mais diablement confortable, pratique, différent et abordable.





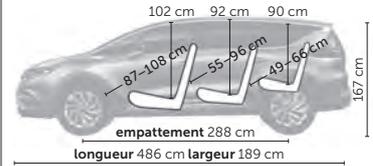
TCS Test de voiture

Renault espace TCe200 Initiale Paris

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE			FRAIS D'EXPLOITATION		
Accélération (0–100 km/h):	8,9 s		km/an	ct./km	fr./mois
Elasticité:				fixes	variables
60–100 km/h (mode D)	5,1 s		15 000	87	730.– 360.–
80–120 km/h (mode D)	5,8 s		30 000	58	730.– 720.–
Diamètre de braquage:	12,2 m		Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.		
Freinage (100–0 km/h):	35,1 m		(OFS, agences Renault: de 105 à 184 fr.)		
Insonorisation:			CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)		
60 km/h: 57 dB (A)			urbain	interurbain	mixte
120 km/h: 67 dB (A)					
COÛTS DES SERVICES			TCS	8,0	5,2 6,2
Entretien (km/mois) heures	coûts (fr.) ¹		Usine	7,8	5,3 6,2
15 000/12	1,2 174.–		Emissions de CO ₂ : 140 g/km		
30 000/24	1,0 244.–		Moyenne suisse de CO ₂ : 144 g/km		
Entretien sur 180 000 km:			EtiquetteEnergie (A–G): D		
15 000 km/an	20,1 4368.–		CONSOMMATION DU TEST		
¹ matériel inclus			9,2 l/100 km autonomie 630 km		
			réservoir: 58 litres		



largeur int.: avant 157 cm, milieu 156 cm, arrière 130 cm
coffre: 247–2035 litres
pneus: 235/55R19, min. 235/65R17

CARROSSERIE

L'habitabilité est des plus généreuses. Aisément accessible, la seconde rangée de trois sièges individuels propose un espace aux jambes royal, modulable grâce aux sièges coulissants. Plus étriquées, les deux places arrière escamotables conviennent pour de courts trajets. Le tout peut être abaissé à distance. La soute engloutit alors plus de 2000 l.

HABITACLE

La longiligne console médiane flanquée d'un grand écran tactile crée une ambiance futuriste. Le maniement est simple et intuitif. Bon apport aussi de l'affichage tête haute en option. La qualité perçue et la diversité des matériaux sont à la hauteur. Belle ambiance lumineuse.

CONFORT

L'agrément de marche atteint des sommets. Le niveau sonore est l'un des plus bas mesurés par le TCS et le mode «comfort» du châssis piloté assure un amortissement souple. Très seyants, les sièges cuir avant sont dotés d'une fonction massage. A noter que le régulateur adaptatif ne fonctionne que dès 45 km/h.

PRIX-PRESTATIONS

Facturée 50 600 fr., cette version est bien dotée. Navigateur, sièges cuirs massants, amortissement piloté et système à 4 roues directrices sont de série. Options à prix modérés. Coûts d'entretien moyens.

COMPORTEMENT

Grande routière patentée, l'Espace présente un comportement un brin pataud vu son poids. Le système à 4 roues contribue néanmoins à assurer une certaine agilité. Et cela malgré une direction offrant peu de ressenti.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 1,6 litre turbo fournit de solides accélérations (8,9 s de 0 à 100 km/h) et un bon agrément de marche. Tout aussi discrète, la boîte à double embrayage manque un peu de spontanéité.

CONSOMMATION

La moyenne du test (9,2 l/100 km) est bien éloignée de la donnée d'usine mixte.

SÉCURITÉ

C'est le top: nombreuses aides à la conduite, éclairage LED et puissant freinage.

Tableau Comparatif

Désormais crossover, le Renault Espace offre moins de volume utile qu'un pur monospace comme le VW Sharan.

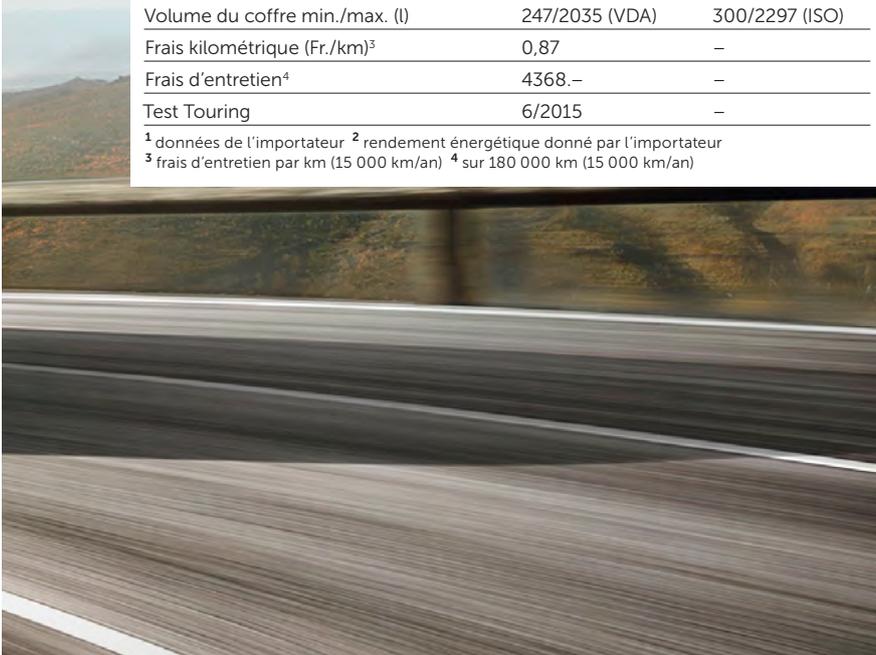


	Renault Espace TCe 200 Initiale Paris	VW Sharan 2.0 TSI DSG Highline
Prix (fr.)	51 950.–	48 150.–
Cylindrée (cm ³)	1618	1984
Puissance (kW/ch)	147/200	162/220
Couple max. (Nm/min)	260/2500	280/1700
Consommation (l/100 km)	6,2 D ²	7,2 ¹
Volume du coffre min./max. (l)	247/2035 (VDA)	300/2297 (ISO)
Frais kilométrique (Fr./km) ³	0,87	–
Frais d'entretien ⁴	4368.–	–
Test Touring	6/2015	–

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur
³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an)



La vidéo du test



juin 2015 | touring 47



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	53	15
habitabilité (dimensions intérieures)	80	15
modularité et rangements	90	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	75%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	90	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
Note	78%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	80	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	90	20
Note	74%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	80	10
rapport puissance/poids	60	5
maintien de la valeur	90	20
performances	70	10
frais de consommation	60	5
Note	75%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	60	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	67%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	70	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	80	15
Note	73%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	20	10
consommation cycle TCS	40	35
consommation données d'usine	70	10
consommation effective	10	35
autonomie	70	10
Note	34%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	90	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	80	50
Note	81%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1618 ccm
puissance/tours-minute	147 kW/6000 tr/min
puissance mesurée	147.7 kW
couple/tours-minute	260 Nm/2500 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	m7a (DSG)
dimensions pneus de série	235/65 R17
dimensions pneus véhicule de test	235/55 R19

CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	6.2 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	6.2 l/100km
mixte TCS-P	7.9 l/100km
effective	9.2 l/100km
émissions de CO ₂ usine	140 g/km
autonomie au TCS-P	734 km
volume du réservoir	58 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	8.6 /8.9 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.1 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.8 s
freinage à 100 km/h	35.1 m
diamètre de braquage gauche/droite	12.2 /12.1 m
insonorisation à 120 km/h	67 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.86/1.89/1.67 m
poids à vide usine	1721 kg
poids à vide mesuré	1845 kg
poids total	2410 kg
charge utile effective	565 kg
charge tractable freinée	2000 kg
capacité du coffre minimum	247 litres
capacité du coffre maximum	2035 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	150'000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test