



TCS Test de voiture **Renault Grand Scenic dCI Bose**

Espace convivial **crossov risant**

Le Renault Grand Scenic tire les enseignements du désamour pour les monospaces en se convertissant au style crossover. Un véhicule plus aguilcheur qui demeure un modèle du genre en termes d'astuces pratiques.



4 cylindres 1,6 l turbodiesel, 160 ch 6,9 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie B
Autonomie: 765 km Poids: 1795 kg (modèle testé) 10,2 s de 0   100 km/h 36 100 fr.

Avril 2017



Accueillant
Banquette coulissante et tablettes aviation.



Familiale élanée
Véhicule à tout faire, le Renault Grand Scenic y met les formes.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Renault Grand Scenic 1.6 dCi EDC Bose: 5 portes, 5+2 places; 36 100 fr. (véhicule testé: 42 300 fr.)

Gamme: TCe 115 ch Life (24 200 fr.) à dCi 160 ch Bose (36 100 fr.)

Options: peinture métallisée (750 fr.), régulateur adaptatif, affichage tête haute, maintien de voie, etc. (1200 fr.), sièges cuir massants (2000 fr.), 2 sièges escamotables (900 fr.)

Garantie: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 12 ans (sous cond.)
Importateur: Renault Suisse, 8902 Urdorf, www.renault.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,6 l turbodiesel, 160 ch; boîte à double embrayage 6 vitesses, traction. Poids: 1795 kg (véhicule testé), total admissible 2378 kg, charge tractable 1850 kg



Dominateur parfois omnipotent du segment des monospaces compacts, le Grand Scenic prend la forme d'un crossover élancé. Hauteur abaissée, garde au sol rehaussée et grandes roues de 20 pouces: sa nouvelle dégaine a tout pour contrecarrer la déferlante des SUV. Dans la foulée, les sièges individuels sont aussi passés à la trappe pour faire place à une banquette médiane standard. Rien de tragique car cet élément est coulissant et peut se voir adjoindre deux sièges escamotables pour les familles nombreuses d'un jour. Comme sur son pair l'Espace, les dossiers sont rabattables électriquement, tels des dominos, via une commande logée dans le coffre. Du grand art. C'est que le Scenic continue à regorger d'astuces. Vide-poches tiroir, volumineuse console médiane coulissante, tablettes aviation stables: tout est conçu pour faciliter la vie à bord. Et si le plancher du coffre n'est plus aussi bas que par le passé, l'accès est aisé et le plan de charge parfaitement régulier.

Raffinements à prix doux

Réalisé sur la plate-forme de l'Espace, le Grand Scenic en partage la plupart des attributs. L'écran tactile recèle une foule de fonctions, confinant d'ailleurs à la surabondance. Reste que l'on résiste difficilement à enclencher les sièges massants ou à jouer des six ambiances lumineuses. Plus sérieusement, l'affichage tête haute et le régulateur de vitesse adaptatif sont d'une réelle utilité. Des aides à la conduite englobées dans un paquet facturé 1200 fr. Vraiment rien à redire, même si certaines ne sont pas du dernier cri technologique.

Comme escompté, le Grand Scenic offre un bon confort de roulage. Si l'intégration des roues étroites de 20 pouces ne pose nullement problème, l'insonorisation a régressé. Etonnant mais pas rédhibitoire. Bien campé au sol, ce véhicule familial patenté repose sur un train de roulement sécurisant et exempt de roulis. Plus question néanmoins de facilités: le train avant est peu incisif et l'agilité toute relative. Fort heureusement, le moteur diesel downsizé de 160 ch assure des reprises consistantes et imprime un bel allant. De surcroît, ce groupe assez discret est secondé par une boîte à double embrayage anticipant bien les situations. Un Grand Scenic revisité plus que jamais en prise avec son temps.

- Habitabilité arrière moyenne
- Poids élevé (1795 kg)
- Comportement peu émoussillant
- Visibilité arrière quasi nulle
- Diamètre de braquage important
- Foisonnement de fonctions
- Frais d'entretien élevés



coffre: 533-1737 litres
pneus: 195/55R20, min. idem



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	10,2 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	5,5 s
80–120 km/h (mode D)	7,5 s
Diamètre de braquage:	12 m
Freinage (100–0 km/h):	36,2 m

Insonorisation:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	1,0	366.–
30 000/12	1,5	501.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	20	6242.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	69	562.–	304.–
30 000	47	562.–	608.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.			
(OFS), agences Renault: 105 à 184 fr.			

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI
(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	5,9	4,5	5,0
Usine	5,3	4,4	4,7
Emissions de CO ₂ (TCS):	122 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	134 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	B		

CONSUMMATION DU TEST

6,9 l/100 km	autonomie 765 km
réservoir: 53 litres	



7 places et du coffre Un accès aisé et une capacité de 533 l.



Roues 20" De grands pneus avec une faible empreinte au sol (195).



Très Espace Dès le montant central, le Scenic reprend les lignes de l'Espace.



La vidéo du test

Le Grand Scenic en détail

CARROSSERIE

Le design et l'habitacle rappellent le Renault Espace. Les sièges individuels arrière ont cédé la place à une banquette (1/3, 2/3) coulissante aux dossiers légèrement ajustables. Le dégagement aux jambes est moyen. A l'arrière, on retrouve deux sièges escamotables du style strapontins convenant plutôt à des enfants. Le tout est rabattable via une commande dans le coffre. Ce dernier présente un plancher plus haut mais reste facile d'accès, quoique moins volumineux que par le passé. Excellente visibilité avant, médiocre à l'arrière: les capteurs de recul y remédient mais une caméra n'aurait rien d'un luxe.

HABITACLE

Moderne et de finition honnête, l'intérieur est placé sous le signe de l'infodivertissement. La grande console centrale de style tablette abrite la plupart des commandes. Pas toujours aisé de s'orienter dans la profusion de menus. Des touches directes facilitent la tâche.

CONFORT

Le niveau de confort est bon, même si les bruits d'air sont assez présents. L'amortissement ne pâtit pas trop des montes de 20". La version Bose bénéficie d'un siège conducteur massant et de pare-soleil aux places arrière.

PRIX-PRESTATIONS

Le tarif est ciblé et l'équipement étoffé. La version Zen est déjà très bien dotée (climatisation bizona, accès sans clé, jantes alu). Le niveau Bose ajoute l'écran 8,7", le navigateur et les phares LED. Options bon marché. Restent des frais d'entretien relativement élevés.

COMPORTEMENT

Le Scenic est très à l'aise en usage autoroutier. Bien qu'équilibré et stable, le train de roulement n'est pas très ludique. La faute à un manque d'agilité et à une direction fournissant un ressenti aléatoire.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Gavé par deux turbos, le petit diesel de 1,6 l est assez discret et peu sujet aux vibrations. Son couple de 380 Nm assure des reprises et des accélérations consistantes malgré le poids élevé (1795 kg). Il est bien secondé par la boîte à double embrayage suffisamment réactive.

CONSUMMATION

La moyenne de 6,9 l/100 km est dans la norme, bien qu'éloignée des 4,7 l d'usine.

SÉCURITÉ

La dotation est à niveau et le paquet d'assistances proposé à prix modique (1200 fr.). Distance de freinage courte.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	56	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	80	20
qualités pour le transport en général	80	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	69%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	70	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	70	20
utilisation	60	20
Note	71%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	70	10
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	80	20
Note	72%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	40	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	80	20
performances	60	10
frais de consommation	70	5
Note	65%	15%

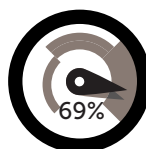
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	70	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	70%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	60	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	80	15
Note	73%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	80	35
consommation données d'usine	100	10
consommation effective	60	35
autonomie	50	10
Note	69%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	50	10
équipement de sécurité en option	90	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	70	50
Note	70%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1598 ccm
puissance/tours-minute	118 kW/ 4000 tr/min
puissance mesurée	120.6 kW
couple/tours-minute	380 Nm/1750 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	m6a
dimensions pneus de série	195/55 R20
dimensions pneus véhicule de test	195/55 R20

CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.7 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	5 l/100 km
mixte TCS-P	5.7 l/100 km
effective	6.9 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	122 g/km
autonomie au TCS-P	930 km
volume du réservoir	53 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	10.7 /10.2 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.5 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	7.5 s
freinage à 100 km/h	36.2 m
diamètre de braquage gauche/droite	12.05 /11.95 m
insonorisation à 120 km/h	71 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.64 /1.87 /1.65 m
poids à vide usine	1735 kg
poids à vide mesuré	1795 kg
poids total	2378 kg
charge utile effective	583 kg
charge tractable freinée	1850 kg
capacité du coffre minimum	533 litres
capacité du coffre maximum	1737 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test