

# Renault Clio Tce 90 Dynamique



DEPUIS SES DÉBUTS EN 1990, LA CLIO EST LE MODÈLE RENAULT LE PLUS VENDU DANS LE MONDE, AVEC DOUZE MILLIONS DE VÉHICULES. SUIVANT LA TENDANCE ACTUELLE, RENAULT FAIT APPEL AU «DOWNSIZING» POUR LA QUATRIÈME GÉNÉRATION DE SA CLIO. CELA SIGNIFIE DES MOTEURS AVEC UNE PETITE CYLINDRÉE ET SURALIMENTÉS, DANS LE BUT DE RÉDUIRE LA CONSOMMATION.

## Positif

- Style moderne et attrayant
- Surprise positive du petit moteur 3 cylindres
- Comportement routier agile et maniable
- Vaste équipement de confort et média
- Habitabilité, garde au toit incluse
- Confort de suspension pour une petite voiture

## Négatif

- Direction en position centrale trop «synthétique»
- Reflet et réflexion sur les commandes de bord
- Visibilité arrière en biais limitée
- Le plan de charge n'est pas plat quand les dossiers sont rabattus.
- Hauteur de seuil
- Longue course du changement de vitesse

## Présentation

Comparé au modèle précédent, le style est plus attrayant grâce à de belles courbes. La face arrière arrondie est très réussie. L'intérieur est moderne et de bonne qualité pour cette catégorie de prix. Dans l'ensemble, la nouvelle Clio fait une entrée convaincante.

## Habitacle

Pour une petite voiture, l'espace disponible à l'avant comme à l'arrière, garde au toit incluse, est bien dimensionné, seul l'espace pour les pieds à l'arrière est quelque peu restreint. Avec une capacité de 300 litres, le coffre est très grand. La modularité ne constitue pas un atout de la Clio. Le plan de charge n'est pas plat quand les dossiers sont rabattus et le seuil de chargement est élevé. Si vous souhaitez une meilleure capacité de chargement, il faut vous offrir la nouvelle Clio break sortie dernièrement. Le fait que l'angle d'ouverture du hayon ne soit pas trop grand est un avantage, car les cavités pour le fermer sont inutilisables.

## Confort

La suspension est souple et offre une conduite agréable et équilibrée. Dans l'ensemble, les sièges sont confortables, mais le maintien latéral pourrait être meilleur et l'on aimerait un appui lombaire pour les longues distances. La sonorité particulière du moteur à 3 cylindres est bien audible à l'accélération, mais pas envahissante. On entend peu le moteur sur l'autoroute, mais il y a des bruits d'air. L'équipement de confort de série est plus ou moins complet et son utilisation très fonctionnelle, en particulier l'écran multimédia semblable à celui d'un smartphone.



1



2



3



4

- 1 Le moteur 3 cylindres surprend par sa réactivité spontanée à bas régime.
- 2 Grand volume, mais le plan de charge n'est pas plat quand les dossiers sont rabattus et le seuil est élevé.
- 3 Beaux instruments, mais les garnitures en chrome verni reflètent la lumière et le soleil.
- 4 Utilisation logique et simple de l'écran tactile semblable à celui d'un smartphone.

### Performances

Le petit moteur 3 cylindres, d'une cylindrée d'à peine 0,9 litre a convaincu de manière étonnamment positive. Il présente une réactivité spontanée, même à bas régime, et se distingue par son brio et sa souplesse. Il procure à la Clio des performances séduisantes. En pleine charge, il atteint ses limites, comme on peut s'y attendre. L'étagement est bien adapté et la commande de boîte est douce, mais les courses entre les rapports sont longues. Il est possible de consommer moins si le pilote a le pied léger et que le mode Eco est activé.

### Qualités routières

Tout comme la génération précédente, la nouvelle Clio séduit par ses excellentes qualités routières, elle est agile et maniable. Grâce à sa fermeté sportive, le châssis conserve d'amples réserves en combinaison avec le moteur 90 CV. La direction est précise dans les virages rapides, mais agit de manière «synthétique» en position centrale.

### Sécurité

La Clio a obtenu la mention «très bien» à la fois pour son équipement de sécurité et lors du test de freinage (36 mètres). Elle a obtenu un «satisfaisant» pour la visibilité limitée en biais à l'arrière.

### Particularités

L'apparence ainsi que la fonctionnalité du support des commandes de bord (console centrale incluse) et du système média sont réussies. Cependant, le soleil et la lumière se reflètent fortement sur les garnitures en chrome verni des instruments principaux et l'écran n'est presque pas lisible à cause de la réflexion.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	898 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	66 kW
Couple max.	135/2500 Nm/trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1084 kg
Charge tractable max.	1200 kg
Volume du coffre petit	300 litres
Volume du coffre grand	1146 litres

### Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'000 km
Garantie mobilité	3 ans/100'000 km
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

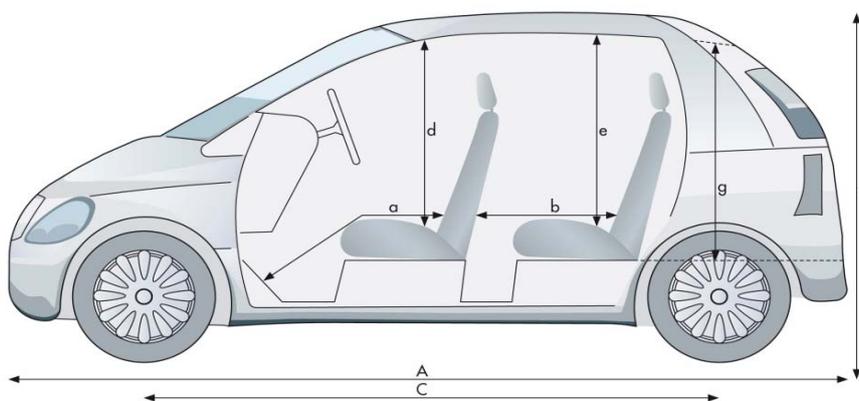
### Prix

Prix de base	21'500.– CHF
Prix du véhicule de test	23'550.– CHF

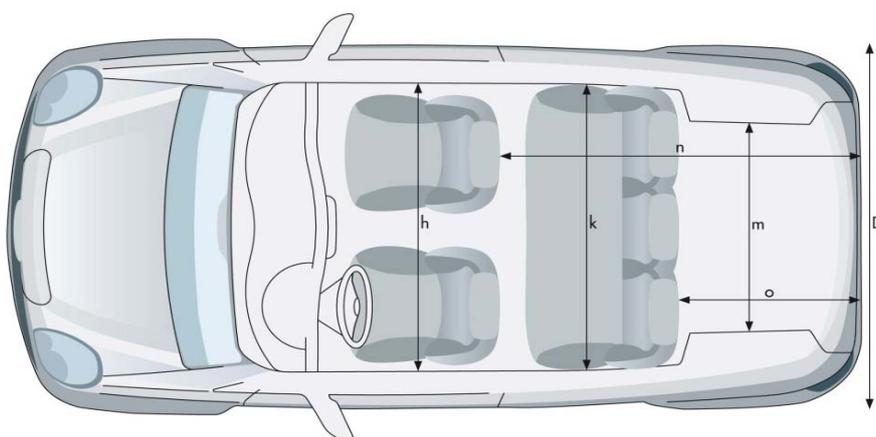
### Accessoires (extrait)

- peinture métallisée
- pack Relax
- capteurs de parcage arrière
- pack style Joncs chromés

Pneu du véhicule de test	195/55R16 Conti Contact 5
Dimension minimale	185/65R15



a de/à	91 cm/114 cm
b de/à	51 cm/76 cm
d	104 cm
e	93 cm
g	65 cm
A	406 cm
B	145 cm
C	259 cm



h	137 cm
k	138 cm
m	102 cm
n	132 cm
o	64 cm
D	173 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	67.5 kW
Ecart avec le constructeur	+1.5 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1215 kg
Ecart avec le constructeur	+131 kg
Charge du véhicule de test	373 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	12.2 s
TCS	12.3 s

### Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	10.0 s
80 - 120 km/h	11.3 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20192 m
1000 m effectifs sont	990 m tachymètr

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.1 m
Décélération moyenne	10.7 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.9 m
droite	10.9 m

### Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	72 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

30000 km
24 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 3913.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.69 CHF/km
à 15'000 km/an	0.52 CHF/km
à 30'000 km/an	0.35 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	interurbain	mixte
usine	5.5	3.9	4.5
TCS	6	3.9	4.7

### Consomm. du test

6.0 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	104 g/km
TCS	109 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	B

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.37 m
	arrière	4.97 m
Visibilité	avant	3.11 m
	arrière	8.73 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

## TABLEAU COMPARATIF

	RENAULT	HYUNDAI	PEUGEOT	VW
	<b>Clio Tce 90 0.9 Dynamique</b>	<b>i20 1.4 Premium</b>	<b>208 1.2 VTI Active</b>	<b>Polo 1.2 TSI Trendline</b>
Prix (CHF)	21'500.-	19'340.-	20'650.-	21'570.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	898	1396	1199	1197
Puissance (kW/CV)	66/90	74/101	60/82	66/90
Couple max. (Nm/Umin)	135/2500	137/4200	136/4000	160/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.7 B(2)	4.9(1) B(2)	4.5(1) A(2)	5.1(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	72	73(5)	72(6)	71(7)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.52	0.53	0.52	0.53
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	6/2013	7/2009(5)	16/2012(6)	6/2002(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique de l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Hyundai i20 1.6

(6) Peugeot 208 1.6

(7) VW Polo 1.4