



Porsche Boxster S PDK



LE BOXSTER TROISIÈME GÉNÉRATION DE PORSCHE S'EST CONSIDÉRABLEMENT AFFINÉ: EMPATTEMENT PLUS LARGE, CARROSSERIE AUX PORTES-À-FAUX PLUS COURTE ET LARGES ENTRÉES D'AIR AMÉNAGÉES DERRIÈRE LES PORTES. LE DERNIER BOXSTER EST UN CABRIOLET À L'INDICIBLE SPORTIVITÉ.

Positif

- Cabriolet élégant et sportif
- Excellent châssis et excellentes qualités routières
- Boîte à vitesses à double embrayage (PDK) parfaite
- Performances impressionnantes
- Sièges ergonomiques, aussi pour les grandes tailles
- Confort de conduite excellent

Négatif

- Options coûteuses
- Touches climatisation/chauffage petites et peu pratiques
- Seulement 2 ans de garantie d'usine
- Réservoir de petite capacité
- Visibilité restreinte
- Pas de radio DAB

Présentation

Par rapport à ses prédécesseurs, le nouveau Boxster S est plus sportif et plus agressif. Dans l'ensemble, un cabriolet élégant doté d'une sportivité indéfinissable. Le cockpit avec sa console médiane proéminente est particulièrement réussi.

Habitacle

L'intérieur est fidèle au standard de Porsche avec des matériaux de haute qualité et une finition parfaite. La plage de réglage des sièges est étendue et les personnes de grande taille trouvent leur place. Les espaces de rangement sont par contre insuffisants, mais la Boxster S PDK est heureusement équipée de deux coffres d'une capacité totale de 280 litres.

Confort

Le châssis adaptatif est étonnamment confortable et aplanit souverainement toutes les imperfections de la chaussée. Même en mode sport le confort demeure. Les sièges sport à réglage multiple offrent une position assise optimale – il faut toutefois y mettre le prix. Le bruit du moteur caractéristique de Porsche est bien sûr présent, mais dans l'ensemble le niveau sonore est acceptable quand la capote est fermée. Hormis les interrupteurs de commande de la climatisation et du chauffage un peu petits, l'ergonomie de la Porsche est parfaite.



1



2



3



4

- 1 Habitacle avec des matériaux de qualité et excellente finition.
- 2 Touches de la climatisation et du chauffage peu pratiques.
- 3 Deux coffres, un à l'avant de 150 l et un à l'arrière de 130 l (photo du coffre avant).
- 4 Le nouveau Boxster est élégant, même la capote fermée.

Performances

Le moteur classique du Boxster affectionne les hauts régimes et le châssis est excellent. Bien qu'il soit déjà puissant à faibles tours, il pousse très fort à partir de 4'000 tr/min et émet un bruit magnifique. La boîte à double embrayage (PDK) est optimale et les rapports passent vite sans à coup, en douceur avec tous les programmes. La consommation est de 8 l/100 km et passe à 11 litres en mode sport.

Qualités routières

Le Boxster est un bolide très facile à maîtriser. Le châssis, la direction, les freins, le moteur et la boîte PDK signent la véritable voiture de sport. L'ESP (PSM) intervient avec à-propos. En mode Sport Plus, le Boxster est idéal en montagne mais la plage de régimes est déplacée vers le haut.

Sécurité

L'équipement de sécurité tant active que passive est complet et excellent. Les freins sont puissants. Lors du test de freinage, la distance de freinage était de 32 m pour une vitesse initiale de 100 km/h.

Particularités

Le prix de base est encore acceptable mais celui des options est parfois surfait.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	3436 ccm
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	235 kW
Couple max.	360/4500 Nm/Tr/min

Transmission

Boîte à vitesses	a7
Traction	arrière

Carrosserie

Type de carrosserie	cabriolet
Poids à vide sel. construct	1425 kg
Charge tractable max.	aucune
Volume du coffre avant	150 litres
Volume du coffre arrière	130 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	longévité du véhic
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

Prix

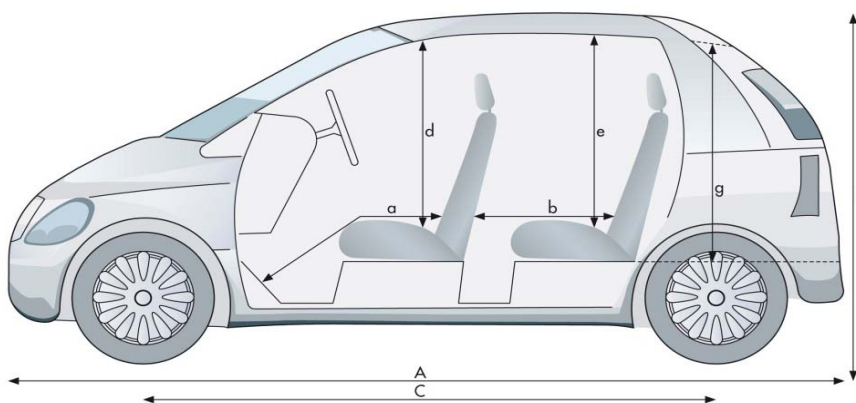
Prix de base	82'840.- CHF
Prix du véhicule de test	109'730.- CHF

Accessoires (extrait)

- sellerie en cuir
- Porsche Communication Management
- sièges sport à réglage électrique
- paquet sport chrono
- Porsche Active Suspension Management

Pneu du véhicule de test	265/35R20 Pirelli P Zero
--------------------------	-----------------------------

Dimension minimale	a,235/45R18, ar.265
--------------------	---------------------



a de/à 92 cm/114cm

b

d 105 cm

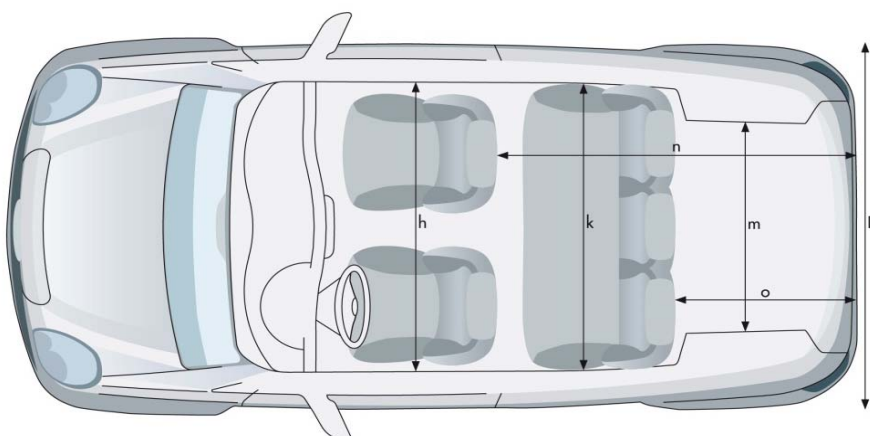
e

g 44 cm

A 462 cm

B 143 cm

C 281 cm



h 141 cm

k

m 87 cm

n 49 cm

o

D

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	238 kW
Ecart avec le constructeur	+3.0kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	102 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1495 kg
Ecart avec le constructeur	+70 kg
Charge du véhicule de test	190 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	4.8 s
TCS	4.9 s

Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	2.6 s
80 - 120 km/h	3.1 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19700 m
1000 m effectifs sont	1015 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	33.0 m
Décélération moyenne	11.7 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.9 m
droite	10.9 m

Insonorisation

à 60 km/h	64 db(A)
à 80 km/h	67 db(A)
à 100 km/h	71 db(A)
à 120 km/h	74 db(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

	30000 km
	24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 6'772.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.78 CHF/km
à 15'000 km/an	1.35 CHF/km
à 30'000 km/an	0.91 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	11.2	6.2	8
TCS	0	0	0

Consomm. du test

10,1l/100 km

Emissions de CO₂

usine	188 g/km
TCS	0 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	F

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	0.85 m
	arrière	4.80 m
Visibilité	avant	3.32 m
	arrière	10.15 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆☆
Equipements de sécurité	★★★★☆☆
Coût des services	★★★☆☆☆
Insonorisation	★★★☆☆☆
Visibilité circulaire	★★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	
Consommation au test	
Consommation véh. testé	★★★☆☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	PORSCHE	BMW	MERCEDES-BENZ	NISSAN
	Boxster S 3.4 PDK	Z4 sDrive35i DSG	SLK 350 Automat	370Z 3.7 Automatc
Prix (CHF)	82'840.-	75'610.-	69'900.-	67'660.-
Cylindrée (cm³)	3436	2979	3498	3696
Puissance (kW/CV)	232/315	225/306	225/306	241/328
Couple max. (Nm/Umin)	360/4500	400/1300	370/3500	363/5200
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	8.0(1) F(2)	9.0(1) G(2)	7.6 E(2)	10.9(1) G(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	74(8)	74(5)	71(6)	76(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	1.35	1.21	1.15	1.24
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★☆	★☆☆☆☆
Test Touring (numéro/année)	16/2012	10/2003(5)	9/2012(6)	8/2010(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique de l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) BMW Z4 2.5i Roadster (capote en tissu)

(6) Mercedes-Benz SLK 350 Aut. (capote rigide)

(7) Nissan 370Z Aut. (capote en tissu)