



TCS Test de voiture **Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT**

Top scorer **en puissance**

Passé du statut de crossover à celui de SUV, le Peugeot 3008 fait très tendance. Bien motorisé, il se distingue par son comportement et son confort. Son agencement futuriste masque toutefois une habitabilité un brin chiche.



♥ 4 cylindres, 2 l turbodiesel, 180 ch ⛽ 6,7 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie B
∞ Autonomie: 791 km ⚖ Poids: 1755 kg (modèle testé) ⏱ 9,0 s de 0 à 100 km/h 💰 48 050 fr.

Février 2017



TCS Test de voiture

Peugeot 3008 2.0 BlueHdi GT

TECHNIQUE

- + Design futuriste séduisant
- Véhicule confortable
- Comportement agile
- Direction communicative
- Matériaux et finition
- Faible diamètre de braquage
- Nombreuses assistances livrables

- Absence de traction intégrale
- Poids à vide élevé
- Espace intérieur restreint
- Commandes inhabituelles
- Charge tractable limitée
- Visibilité perfectible
- Coût élevé des services

A l'instar du SCB, champion suisse de hockey en titre, le Peugeot 3008 maîtrise la situation. Déjà par son apparence extérieure, dont les lignes bien ciselées rappellent les traces de patins zébrant la glace. Sa robuste face avant aux feux de jour à LED en forme de sourcils et sa partie arrière audacieuse le démarquent de la concurrence. Ce design aguicheur est une invitation au voyage. Alors que le modèle précédent était plutôt un crossover, les ingénieurs ont fait du nouveau 3008 un véritable SUV. On regrette seulement qu'en dépit des diverses motori-

Epurée La planche de bord est digne d'un vaisseau spatial.



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Peugeot 3008 GT Blue HDi: 5 portes, 5 places; 48 050 fr. (véhicule testé: 56 900 fr.)

Gamme: Pure Tech Access, 130 ch (27 350 fr.) à THP GT Line, 165 ch, (41 800 fr.)

Options: sellerie cuir (2500 fr.), toit vitré (1500 fr.), sièges massants (550 fr.), E+B-Call + navigateur (1900 fr.)

Garantie: 2 ans d'usine/km illimités, 2 ans d'assistance; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Peugeot Suisse SA, Brandstrasse 24, 8952 Schlieren, www.peugeot.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbodiesel, 180 ch; boîte automatique 6 vitesses, traction avant. Poids: 1755 kg (véhicule testé), totale admissible 2090 kg, charge tractable 1640 kg

sations disponibles, il n'existe pas en version à traction intégrale. Un handicap compensé en partie par l'option «Advanced Grip Control» (1070 fr.).

Agile et bien motorisé

L'exemplaire testé était animé par le puissant 2 litres turbodiesel de 180 ch. Il lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 9 secondes, une valeur plus qu'honorable. N'oublions pas que le 3008 n'a rien d'un poids plume, puisqu'il pèse 1755 kg à vide. En mode sport, ce SUV se montre particulièrement agile sur les itinéraires sinueux. Ceci d'autant plus que la direction, très directe, donne aussi un bon retour d'informations. Ces dispositions s'accompagnent d'un châssis très équilibré, contrôlant parfaitement les mouvements de caisse. Le confort n'est pas en reste et le plaisir de conduite s'en ressent très favorable- →



TECHNIQUE

ment. L'étagement judicieux de la boîte automatique à 6 rapports contribue également à ce tableau positif.

Un petit vaisseau spatial

La présentation sophistiquée de l'habitacle suscite autant d'enthousiasme qu'un match de hockey riche en rebondissements. Le 3008 est agencé de manière si futuriste que l'on se croirait à bord d'un vaisseau spatial. Le concept est astucieux, car tous les instruments et interrupteurs sont placés exactement où il faut. Ce qui sort le plus du lot, ce sont le petit volant hexagonal, les instruments principaux de haute définition et les interrupteurs de type aviation disposés sur la console centrale. L'affichage bien visible surmontant le volant est entièrement programmable et délivre de manière pertinente toutes les informations liées à la conduite. L'électronique de divertissement, la climatisation et les aides à la conduite se commandent par le truchement d'un écran tactile de 8 pouces, en combinaison avec des touches. Plutôt que de tapoter sur l'écran, on préférerait cependant disposer d'un joystick dans la console médiane. Le sys-



Futuriste Le sélecteur de la boîte automatique de type joystick est aussi ergonomique.

tème multimédia comprend toutes les fonctionnalités, du streaming audio à Apple Car-Play en passant par Bluetooth.

Les sièges à 8 points de massage (une option à 550 fr.) équipant le véhicule testé procurent un bon maintien latéral et représentent une oasis de bien-être pour tout hockeyeur désireux se remettre d'un match âprement disputé. Le mode de massage Cat Pow est particulièrement prisé, dans la mesure où il requinque un conducteur fatigué. Toujours au service du bien-être, le diffuseur de fragrance propose trois ambiances olfactives distinctes. Les différents éclairages d'ambiance ont un côté gadget, mais apportent néanmoins une note premium. L'équipement de confort



Touches piano Elles commandent le système multimédia et la climatisation.

est en tout état de cause irréprochable. Deux hockeyeurs de grand gabarit peuvent prendre leurs aises à l'avant du 3008. Aux places arrière, en revanche, l'espace pour les jambes est assez chichement mesuré.

Mais, bonne surprise, lorsque l'on veut se rendre à un match avec tout le barda requis, le coffre de 520 litres, dont le hayon s'ouvre d'un mouvement du pied, est en mesure d'engloutir plusieurs sacs de hockey. Et si ce n'est pas suffisant, les sièges arrière se rabattent en un tournemain pour former un plancher plat et obtenir un volume de charge de 1482 litres. Comme quoi le Peugeot 3008 ne se résume pas à des effets de style.



FELIX MAURHOFER

ESSAYEUR

Peugeot n'a pas raté sa copie avec le nouveau 3008. Design futuriste attrayant et comportement irréprochable. Un SUV presque parfait.



Une face arrière racée, conférant au SUV une note sportive.



TCS Test de voiture

Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

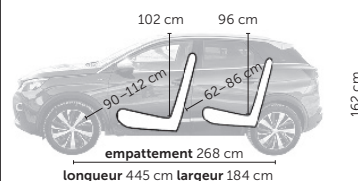


Sportives Cet adjectif s'applique aussi aux places arrière un brin étriquées.



Spacieux Une fois la banquette abaissée, le volume maximal pointe à 1482 l.

TECHNIQUE



largeur intérieure: avant 150 cm, arrière 150 cm
coffre: 520–1482 litres
pneus: 235/50 R19, min. 215/65 R17

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	9,0 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	5,0 s
80–120 km/h (mode D)	6,1 s
Diamètre de braquage:	10,9 m
Freinage (100–0 km/h):	33,9 m
Insonorisation:	
60 km/h: 60 dB (A)	
120 km/h: 70 dB (A)	

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	1,0	356.–
30 000/24	1,7	520.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	22,2	7544.–

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
		fixes variables
15 000	81	669.– 346.–
30 000	54	669.– 692.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Peugeot: 108 à 195 fr.		

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	6,0	4,3	4,9
Usine	5,5	4,4	4,8
Emissions de CO ₂ :			127 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			134 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			B

CONSOMMATION DU TEST

6,7 l/100 km	autonomie 791 km
réservoir: 53 litres	

¹ matériel inclus



La vidéo du test

Tableau comparatif

Le Peugeot 3008 est un SUV de style exclusif, mais dépourvu de transmission 4x4. Comportement et performances d'excellente tenue.

	Peugeot 3008 Blue HDi 180 GT aut.	VW Tiguan 2.0 TDI DSG Highline 4M
Prix (fr.)	48 050.–	47 400.–
Cylindrée (cm ³)	1997	1984
Puissance (kW/ch)	133/180	140/190
Couple max. (Nm/min)	400/2000	400/1900
Consommation (l/100 km)	4,8 B ²	5,7 E ²
Volume du coffre min./max. (l)	520/1482	615/1655
Frais kilométrique (fr./km) ³	0,81	n. c.
Frais d'entretien ⁴	7544.–	n. c.
Test Touring	2/2017	9/2016

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur

³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ frais totaux sur 180 000 km pour 15 000 km/an

CREDITS: Emplacement: PostFinance-Arena avec les joueurs du SCB Jérémie Kamberzin, Marco Müller et Martin Ness (ne joue plus à Berne depuis mi-décembre).

CARROSSERIE

Le Peugeot 3008 est de style très réussi. Ses lignes tranchées sont au goût du jour. Revers de la médaille, la visibilité est médiocre et rend les aides au stationnement indispensables.

HABITACLE

Design intérieur résolument futuriste. La finition est léchée, ce qui est aussi le cas de la qualité perçue des matériaux. Mais on est un peu à l'étroit aux places arrière.

CONFORT

Comme on pouvait s'y attendre, ce SUV est confortable. Faible niveau sonore dans l'habitacle. Le diesel ne devient vraiment audible qu'à hauts régimes.

PRIX-PRESTATIONS

Dans ce domaine, le 3008 s'approche du segment premium. Le prix de l'exemplaire testé – 56 900 fr. – n'est pas donné pour un SUV à deux roues motrices. Coûts de carburant modiques, mais entretien onéreux.

COMPORTEMENT

La version 3008 GT est maniable et agile. Le petit volant donne le sentiment de piloter un kart. Le long empattement et le poids à vide élevé favorisent le confort. On est surpris par le faible diamètre de braquage, 10,9 m seulement.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 2,0 litres diesel délivre le couple maximal imposant de 400 Nm dès 2000 tr/min. Il a aussi de la puissance à revendre, 180 ch. Comme avec tous les diesels, l'ouragan se calme aux alentours de 4000 tr/min. Mais les bons paramétrages de la boîte automatique masquent cette caractéristique.

CONSOMMATION

La consommation moyenne de 6,7 l/100 km mesurée à l'issue du test est un bon résultat, compte tenu du poids et du gabarit du véhicule. Mais la donnée d'usine de 4,8 l/100 km n'est pas réaliste.

SÉCURITÉ

Le 3008 est au top dans ce domaine. Equipement de sécurité sans lacune. Diverses assistances, comme le maintien dans la voie de circulation, l'alerte d'angle mort ou la caméra de recul sont disponibles.

février 2017 | touring 37



TCS Test de voiture

Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	43	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	63%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	80	20
utilisation	70	20
Note	77%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	40	10
suspension	80	10
sièges	90	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	90	20
Note	75%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	30
prestations de garantie	40	20
coûts des services	20	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	60	20
performances	70	10
frais de consommation	70	5
Note	59%	15%

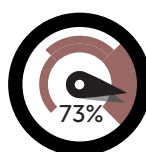
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
Note	80%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	80	15
Note	78%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	90	10
consommation effective	60	35
autonomie	50	10
Note	65%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	10
équipement de sécurité en option	90	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	100	50
Note	92%	15%

Note finale





Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1997 ccm
puissance/tours-minute	133 kW/ 3750 tr/min
puissance mesurée	133 kW
couple/tours-minute	400 Nm/2000 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	a6
dimensions pneus de série	235/50R19
dimensions pneus véhicule de test	235/50R20

CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.8 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
mixte TCS-P	5.8 l/100 km
effective	6.7 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	124 g/km
autonomie au TCS-P	914 km
volume du réservoir	53 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	8.9 /9 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.1 s
freinage à 100 km/h	33.9 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.87 /10.9 m
insonorisation à 120 km/h	70 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.45 /1.84 /1.62 m
poids à vide usine	1640 kg
poids à vide mesuré	1755 kg
poids total	2090 kg
charge utile effective	335 kg
charge tractable freinée	1640 kg
capacité du coffre minimum	520 litres
capacité du coffre maximum	1482 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	2 ans
garantie d'usine en km	600000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test