



# Peugeot 208 1.6 VTi Allure



**LA PEUGEOT 208 EST LE SUCCESSEUR DE LA 207, MAIS RAPPELLE BIEN PLUS LA LÉGENDAIRE 205 PAR SES DIMENSIONS PLUS PETITES. ELLE EST DISPONIBLE EN VERSION TROIS PORTES ET EN VERSION CINQ PORTES. LE VÉHICULE DE TEST A UNE MOTORISATION ESSENCE 1.6 L DE 88 KW/120 CV ET UNE BOÎTE À VITESSE MANUELLE À CINQ RAPPORTS.**

## Positif

- Design plaisant
- Comportement sportif et agile
- Equipement de haut niveau
- Beaucoup d'espace aux places avant
- Système multimédia moderne de série
- Bonne finition

## Négatif

- Souplesse du moteur
- Boîte à 5 vitesses seulement
- Pas d'automatisme start-stop
- Châssis rigide et bruit de roulement avec des roues 17"
- Le bouchon de réservoir s'ouvre uniquement avec la clé
- Montant A large restreint la visibilité

## Présentation

La Peugeot 208 1.6 Vti Allure se distingue par son design moderne et élaboré. Par rapport au modèle précédent, l'actuelle Peugeot 208 a perdu 7 cm en longueur et rappelle la Peugeot 205 qui a été produite de 1983 à 1998.

## Habitacle

Le volant de petite dimension se remarque tout de suite dans l'habitacle, ce qui permet de voir les principaux instruments par dessus. Toutefois, la lisibilité pourrait être améliorée. L'indicateur de vitesse est aussi doté d'un display numérique. L'habitacle est bien fini avec des matériaux de qualité. L'espace aux places avant est bon, tandis qu'à l'arrière, on est un peu à l'étroit, ce qui est typique des petites voitures. L'accessibilité du modèle trois portes testé était particulièrement difficile. Le volume du coffre de 285 à 1076 litres est relativement grand. La modularité est toutefois restreinte, car il est impossible d'obtenir une surface plane.

## Confort

Les sièges en cuir en option sont confortables et ont un bon maintien latéral. Les roues de 17" en option rendent le châssis rigide. Les suspensions sont fermes et le train arrière est bruyant sur les mauvais revêtements. A 100 km/h, le niveau sonore est bon, mais au-delà, le moteur devient nettement audible. Les instruments sont aisés à utiliser, seule la commande du chauffage est relativement placée bas.



1



2



3



4

- 1 Le volant de petite dimension est inhabituel ainsi que le compteur de vitesse qui surplombe.
- 2 La capacité du coffre est relativement grande mais la surface de chargement n'est pas plane.
- 3 Le système de navigation et multimédia à écran tactile offre de grandes possibilités comme le système Bluetooth.
- 4 Le moteur est confortable mais plus de souplesse et une boîte à 6 vitesses seraient appréciables.

### Performances

Pour une petite voiture de 88 kW (120 CV), les performances sont plutôt bonnes, bien qu'on en attendrait davantage. Le moteur de 1,6 l n'est pas très souple (cf. aux données techniques). Il tourne certes bien, mais le couple maximal de 160 Nm n'est atteint qu'à 4'250 tours. Les moteurs turbo actuels sont bien plus en avance, aussi s'agissant de la consommation. Une boîte à six rapports aurait été aussi la bienvenue. Heureusement que l'étagement est bien adapté au moteur.

### Qualités routières

Le comportement routier est sportif et agile. Le châssis est rigide, permettant des vitesses élevées en virages. Les roues de 17" en option conviennent parfaitement. Le volant de petite dimension combiné avec une direction directe confère une conduite comme sur un kart.

### Sécurité

La Peugeot 208 n'a aucune lacune dans ce domaine. Elle a obtenu le maximum de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP. Les systèmes d'assistance comme l'assistant angle mort ou l'assistant de maintien de trajectoire ne sont malheureusement disponibles qu'en option.

### Particularités

Le système multimédia à écran tactile de série dans les deux paquets d'équipement est convaincant par son maniement simple et offre de nombreuses possibilités comme le système mains libres Bluetooth.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1598 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	88 kW
Couple max.	160/4'250 Nm/Tmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1198 kg
Charge tractable max.	1150 kg
Volume du coffre petit	285 litres
Volume du coffre grand	1076 litres

### Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	2 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

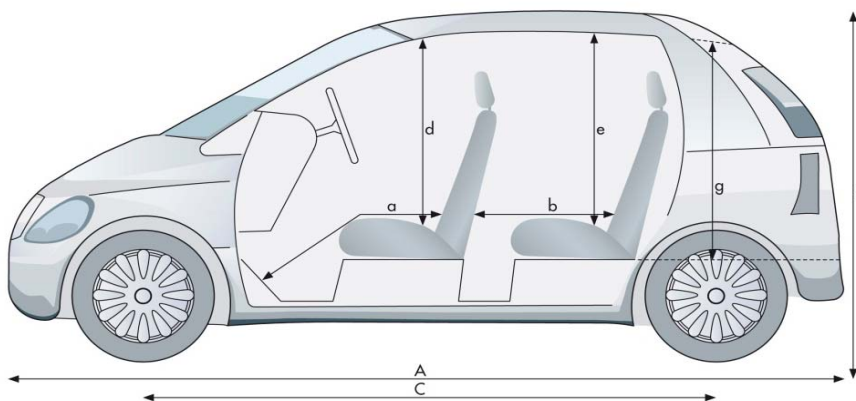
### Prix

Prix de base	24'450.- CHF
Prix du véhicule de test	29'000.- CHF

### Accessoires (extrait)

- sellerie en cuir
- syst. de navigation à écran tactile
- jantes alu 17", roue de secours incl.
- peinture métallisée
- système hi-fi

Pneu du véhicule de test	205/45R17 Bridg. RE050A
Dimension minimale	185/65R15



a de/à 89 cm/112 cm

b de/à 58 cm/82 cm

d 102 cm

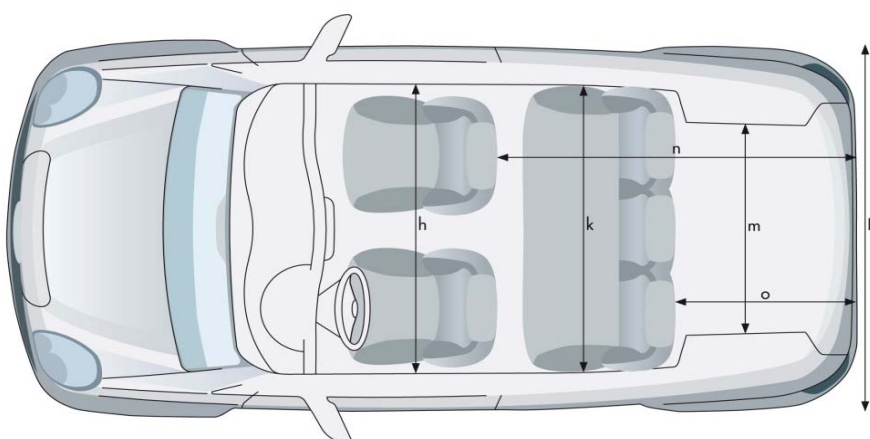
e 95 cm

g 62 cm

A 396 cm

B 146 cm

C 254 cm



h 141 cm

k 141 cm

m 94 cm

n 137 cm

o 69 cm

D 174 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	90.8 kW
Ecart avec le constructeur	+2.8 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	55 km/h affiché
à 80 km/h	76 km/h affiché
à 100 km/h	96 km/h affiché
à 120 km/h	115 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1215 kg
Ecart avec le constructeur	+17 kg
Charge du véhicule de test	390 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	9.8 s
TCS	10.2 s

### Elasticité (4e vitesse)

60 - 100 km/h	10.4 s
80 - 120 km/h	10.3 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	2011 m
1000 m effectifs sont	994 m tachymètre

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.7 m
Décélération moyenne	10.2 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.8 m
droite	10.9 m

### Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	68 dB(A)
à 120 km/h	72 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

### Service selon constructeur

	30000 km
	12 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 5'230.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.81 CHF/km
à 15'000 km/an	0.62 CHF/km
à 30'000 km/an	0.43 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	8.1	4.5	5.8
TCS	8.6	4.6	6.1

### Consomm. du test

6.5 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	134 g/km
TCS	141 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.24 m
	arrière	3.13 m
Visibilité	avant	3.25 m
	arrière	5.92 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★☆☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★☆☆
Consommation au test	★★★☆☆
Consommation véh. testé	★★☆☆☆

## TABLEAU COMPARATIF

	PEUGEOT	FORD	HYUNDAI	SUZUKI
	<b>208</b> <b>1.6 VTi</b> <b>Allure</b>	<b>Fiesta</b> <b>1.6</b> <b>Titanium</b>	<b>i20</b> <b>1.6</b> <b>Premium</b>	<b>Swift</b> <b>1.6</b> <b>Sport</b>
Prix (CHF)	24'450.-	24'250.-	23'990.-	23'990.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1598	1596	1591	1586
Puissance (kW/CV)	88/120	88/120	93/126	92/125
Couple max. (Nm/Tmin)	160/4'250	152/4050	137/4'200	160/4'400
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	6.1 C(2)	6.2 D(2)	6.2 C(2)	6.4(5) E(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	72	73	73	72(5)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.62	0.61	0.63	0.62
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★☆☆☆☆	★★★★☆☆
Test Touring (numéro/année)	0	20/2008	7/2009	20/2010(5)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Suzuki swift 1.2 GL Top