

# Peugeot 2008 1.6e-HDI Allure



**SUR LA BASE DE LA CITADINE 208, PEUGEOT PROPOSE DÉSORMAIS UN SUV: LE CROSSOVER 2008. CETTE CATÉGORIE DE VÉHICULE SEMBLABLE À UN TOUT-TERRAIN, COMPACTE ET DOTÉE DE SIÈGES SURÉLEVÉS, MAIS SANS TRACTION INTÉGRALE, EST TRÈS TENDANCE ACTUELLEMENT.**

## Positif

- Performances étonnantes avec une puissance de 115 CV
- Habitabilité pour une petite voiture
- Capacité du coffre et modularité
- Qualités routières, conduite agile
- Faible consommation
- Confort de conduite équilibré

## Négatif

- Sixième rapport extrêmement long
- Garantie d'usine limitée à 2 ans
- Garde au toit à l'avant avec toit vitré panoramique
- Gros efforts de braquage en cas de conduite dynamique
- Visibilité limitée à cause des montants avant imposants
- Menu de navigation parfois compliqué

## Présentation

Essai réussi avec la nouvelle Peugeot 2008. La ressemblance du séduisant Crossover avec la 208 est flagrante et convaincante. L'intérieur, avec son option cuir, est de bonne qualité pour cette catégorie de prix.

## Habitacle

Tout comme dans la 208, l'intérieur est remarquable avec le petit volant et les instruments principaux situés au-dessus. Les matériaux utilisés et la finition (coffre inclus) semblent robustes. L'intérieur cuir ainsi que la console centrale noir laqué crée une ambiance confortable. Avec ses dimensions compactes (20 cm plus longue et 10 cm plus haute que la 208), la 2008 manque également d'espace, mais l'habitabilité est conséquente. A l'exception de la faible garde au toit à l'avant, l'espace avant est confortable. A l'arrière, la place suffit également pour 2 personnes. La capacité du coffre allant de 350 à 1200 litres est presque semblable à celle de la Golf. Lorsque les dossiers de la banquette arrière sont rabattus, on obtient une surface de chargement plane avec une faible hauteur de chargement.

## Confort

La suspension est un compromis réussi entre fermeté et confort n'entravant pas les qualités routières. Malgré une assise un peu courte, les sièges sont seyants et dotés d'un bon maintien. Assez présent, le moteur diesel ne grève pas trop le niveau sonore. Les équipements de confort de série de la gamme «Allure» sont très complets et leur utilisation très fonctionnelle.



1



2



3



4

- 1 Sièges offrant un bon maintien. Les grosses poignées de porte dépassent un peu trop dans l'habitacle.
- 2 Très bonne modularité, surface de chargement plane, seuil de chargement bas et capacité de 1200 litres.
- 3 Le turbo diesel 115 CV dynamique a surpris positivement dans toutes les disciplines.
- 4 Aspect particulier: les instruments principaux sont situés au-dessus du petit volant.

### Performances

Le turbodiesel 1,6 litre propose presque tout ce que l'on peut attendre d'un moteur moderne aujourd'hui. Il est puissant, monte très bien en régime et fournit d'impressionnantes reprises sans décélération. Dans ce sens il présente aussi de bonnes performances. Le moteur a également convaincu par sa consommation et son agrément de marche. Tandis que les rapports 1 à 4 passent de manière optimale, le 5e et le 6e rapport sont un peu longs. Le changement de vitesses est facile et la précision suffisante.

### Qualités routières

La 2008 est un Crossover étonnamment agile et maniable. Elle tourne spontanément, sous-vire, mais se maîtrise facilement. L'ESP très précis permet des virages rapides. La direction est directe, précise et informative, mais la résistance avec le petit volant augmente dans les virages à grande vitesse.

### Sécurité

Les équipements de sécurité sont à la pointe de la technique. Elle a obtenu la mention «très bien» au test de freinage avec 37,8 mètres en passant de 100 à 0 km/h. Elle obtient la mention «bien» pour la visibilité grâce à la grande surface vitrée. Seuls les montants avant imposants limitent quelque peu la visibilité périphérique.

### Particularités

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1560 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	84 kW
Couple max.	270/1750 Nm/trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	crossover
Poids à vide sel. construct	1304 kg
Charge tractable max.	1300 kg
Volume du coffre petit	350 litres
Volume du coffre grand	1194 litres

### Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	2 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

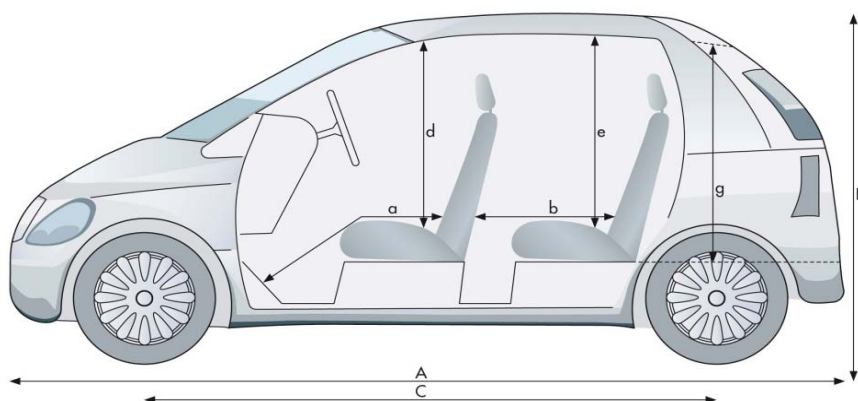
### Prix

Prix de base	29'300.– CHF
Prix du véhicule de test	33'240.– CHF

### Accessoires (extrait)

- sellerie cuir noir mistral Claudia
- système de navigation
- toit panoramique, paresoleil élect.
- peinture métallisée brun Makaha
- assistance au parage

Pneu du véhicule de test	195/60R16 Good Year Effizient
Dimension minimale	195/65R15



a de/à 90 cm/108 cm

b de/à 62 cm/84 cm

d 102 cm

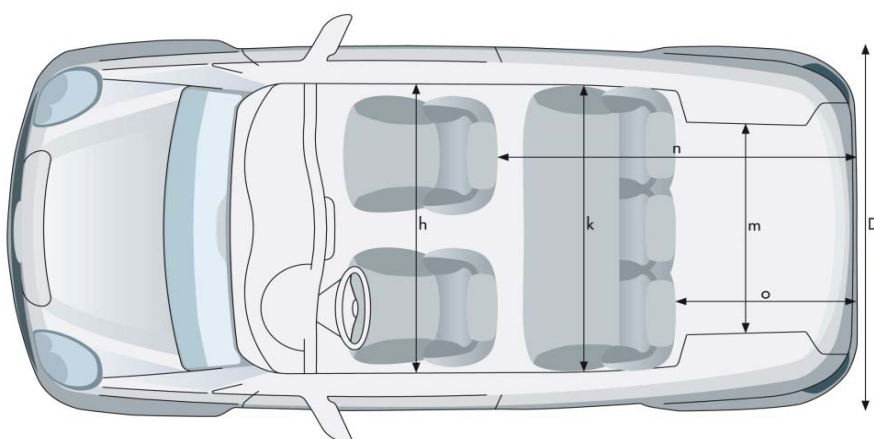
e 94 cm

g 82 cm

A 416 cm

B 156 cm

C 254 cm



h 141 cm

k 139 cm

m 99 cm

n 162 cm

o 83 cm

D 174 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	89.7 kW
Ecart avec le constructeur	+5.7 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	102 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1365 kg
Ecart avec le constructeur	+61 kg
Charge du véhicule de test	343 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.4 s
TCS	9.8 s

### Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	6.3 s
80 - 120 km/h	7.6 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20349 m
1000 m effectifs sont	983 m tachymètre

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.9 m
Décélération moyenne	10.2 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.2 m
droite	11.2 m

### Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

	20000 km
	12 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 6'888.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.87 CHF/km
à 15'000 km/an	0.66 CHF/km
à 30'000 km/an	0.45 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	4.7	3.6	4
TCS	4.8	3.5	4

<b>Consomm. du test</b>	5.0 l/100 km
-------------------------	--------------

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	106 g/km
TCS	106 g/km
moyenne suisse	153 g/km
étiquetteEnergie	A

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.77 m
	arrière	5.94 m
Visibilité	avant	3.67 m
	arrière	9.99 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★☆☆☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★★☆

## TABLEAU COMPARATIF

	PEUGEOT	OPEL	RENAULT	SKODA
	<b>2008 1.6 e-Hdi Allure</b>	<b>Mokka 1.7 CDTi Enjoy</b>	<b>Captur 1.5 dCi Privilège</b>	<b>Yeti 1.6 TDI Ambition</b>
Prix (CHF)	29'300.-	31'400.-	26'300.-	29'910.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1560	1686	1461	1598
Puissance (kW/CV)	84/115	96/130	66/90	77/105
Couple max. (Nm/trmin)	270/1750	300/2000	220/1750	250/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.0 A(2)	4.6(1) A(2)	3.6(1) A(2)	4.6(1) A(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	69(5)	0	69(6)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.66	0.70	0.59	0.63
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	12/2013	3/2013(5)	0	19/2009(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Opel Mokka 1.4 T