



OPEL Corsa 1.0T Color Edition



FRINGANTE PETITE CITADINE PLEINE D'ÉLÉGANCE IDÉALE POUR L'USAGE QUOTIDIEN.

Positif

- Installation multimédia simple, compréhensible et esthétique
- Puissance et harmonie du moteur 3 cylindres
- Belle finition de la planche de bord
- Direction précise et très directe grâce à l'assistant au parking
- Bonne habitabilité avant et arrière pour cette catégorie de voiture
- Faible niveau sonore dans l'habitacle

Négatif

- Nombreuses corrections au volant nécessaires sur autoroute
- Compteur de vitesse uniquement numérique
- Seuil de chargement haut
- Forte consommation
- Diamètre de braquage moyen
- Seulement 2 ans de garantie

Présentation

Opel lance sur le marché une nouvelle petite Corsa, fringante et pleine d'élégance. Mais en y regardant de plus près, elle n'est pas très éloignée de la palette actuelle des produits Opel.

Habitacle

La planche de bord, de belle finition et de qualité supérieure, donne une note chic à l'intérieur. La spaciosité à l'avant est bonne, à l'arrière plutôt limitée pour les jambes mais la garde au toit est bonne. La banquette arrière avec plusieurs plages de réglage pour le dossier est bien pratique, sans que le confort en soit péjoré. Il est même plutôt agréable. La capacité du coffre est suffisante et correspond bien à une voiture de cette catégorie. Seul bémol: l'étroitesse et la hauteur du seuil ne sont pas idéales pour le transport de meubles.

Confort

La suspension est ferme, dire inconfortable serait exagéré. Le niveau sonore à l'intérieur est faible, ce qui rend la conduite très agréable. Le moteur est presque inaudible. Les sièges du conducteur et du passager donnent une impression de sportivité qui est malheureusement vite rattrapée par la réalité. L'équipement de confort est généreux. Le système multimédia est celui de la petite Adam et se distingue par sa simplicité d'utilisation et son beau design. Le porte-vélos Flex-Fix rétractable est une innovation de Opel.



1



2



3



4

1 Longue à présent de plus de 4 m, la nouvelle Corsa est certes la citadine idéale, mais n'est plus une petite voiture.

2 La partie arrière est également réussie et ne manque pas d'élégance.

3 La planche de bord stylisée assure une ambiance haut de gamme.

4 Très pratique la banquette arrière avec dossier réglable.

Performances

Le moteur turbo trois cylindres a de bonnes reprises et monte vite en régime. Son couple maximal de 170 Nm s'exprime déjà à 1800 tr/min et donne à la nouvelle Corsa un caractère sportif, conforté par la boîte à six vitesses, douce et précise. La consommation n'est pas spectaculaire. Elle devrait, de nos jours, être plus basse pour une petite voiture de dernière génération.

Qualités routières

La nouvelle Corsa est très agréable à conduire. Elle est maniable, réactive et précise. Sur autoroute, elle se montre toutefois nerveuse et sensible, ce qui fait que sa trajectoire doit toujours être corrigée. Elle est équipée d'un assistant de parcage, très utile en ville.

Sécurité

Le standard de sécurité de la Corsa est d'un bon niveau. Lors du test de freinage, elle n'a eu besoin que de 38 m, à une vitesse initiale de 100 à 0 km/h, pour être totalement immobilisée. Elle a ainsi pu décrocher la note « bien ». Dans les virages, l'ESP du moteur de 115 CV est fiable et assure excellentement le maintien de la trajectoire. Le diamètre de braquage est plutôt faible et avant d'essayer de faire demi-tour, il vaut mieux auparavant calculer exactement la manœuvre.

Particularités

Une garantie d'usine de deux ans est plutôt faible.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	999 ccm
Cylindres	3
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	85 kW
Couple max.	170/1800 Nm/trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	petite voiture
Poids à vide sel. construct	1280 kg
Charge tractable max.	1200 kg
Volume du coffre petit	285 litres
Volume du coffre grand	1100 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	1 an
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

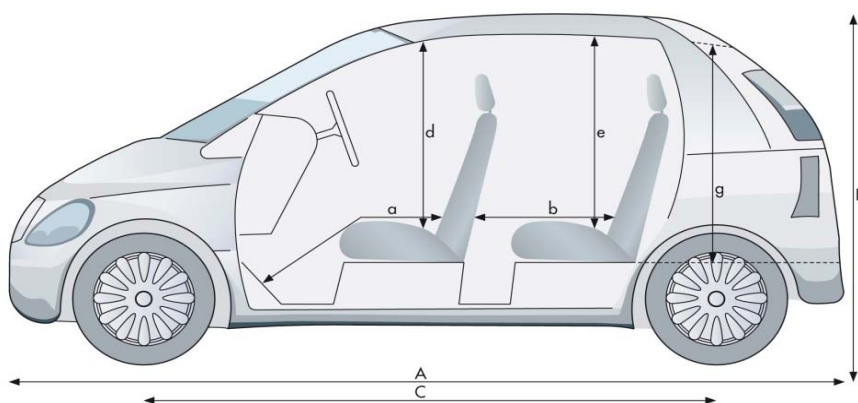
Prix

Prix de base	21'250.- CHF
Prix du véhicule de test	25'390.- CHF

Accessoires (extrait)

- système porte-vélos Flex-Fix
- radio Intelli-Link
- assistance au parking avant et arrière
- package toit noir
- package hiver (volant et sièges chauff.)

Pneu du véhicule de test	215/45R17 Continental ContiEco
Dimension minimale	185/65R15 88T



a de/à 87 cm/109 cm

b de/à 59 cm/82 cm

d 104 cm

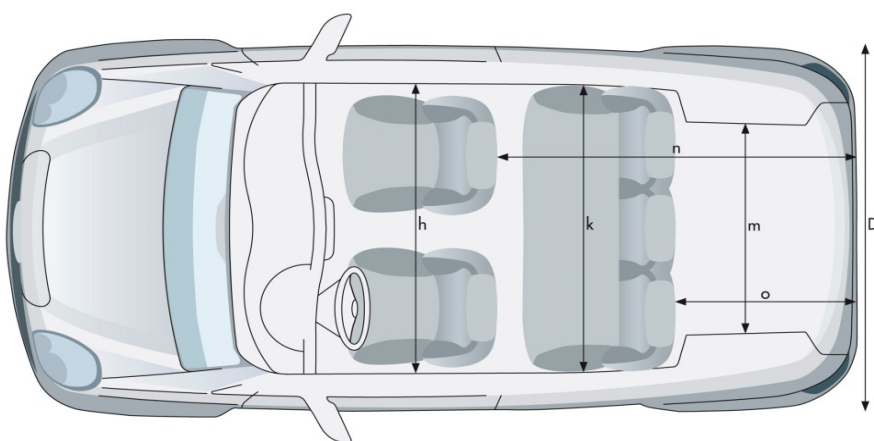
e 95 cm

g 78 cm

A 402 cm

B 148 cm

C 251 cm



h 141 cm

k 138 cm

m 97 cm

n 56 cm

o 136 cm

D 175 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	87.95 kW
Ecart avec le constructeur	+3.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	57 km/h affiché
à 80 km/h	76 km/h affiché
à 100 km/h	96 km/h affiché
à 120 km/h	115 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1325 kg
Ecart avec le constructeur	+45 kg
Charge du véhicule de test	355 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	0.0 s
TCS	10.9 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	8.8 s
80 - 120 km/h	9.6 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	2'015 m
1000 m effectifs sont	1007 m tachymèt

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	38.1 m
Décélération moyenne	10.1 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.6 m
droite	11.7 m

Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	-

Service selon constructeur

30000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 5'049.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.71 CHF/km
à 15'000 km/an	0.54 CHF/km
à 30'000 km/an	0.37 CHF/km

Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.1	4.3	5
TCS	6.7	4.4	5.2

Consomm. du test

6.7 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	117 g/km
TCS	124 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	C

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.82 m
	arrière	4.00 m
Visibilité	avant	3.88 m
	arrière	7.37 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	OPEL	PEUGEOT	TOYOTA	VW
	Corsa 1.0 Turbo Color Edition	208 1.2 e-THP Allure	Yaris 1.33 Luna	Polo 1.2 TSI BMT Comfortline
Prix (CHF)	21250.-	24400.-	21500.-	22980.-
Cylindrée (cm ³)	999	1199	1586	1197
Puissance (kW/CV)	85/115	81/110	73/99	81/110
Couple max. (Nm/Trmin)	170/1800	230/1500	125/4000	175/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.2 C(2)	4.6(1) B(2)	4.9(1) E(2)	4.8(1) B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	72(5)	71(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.54	0.00	0.00	0.53
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★☆☆☆☆	★★★★★★
Test Touring (numéro/année)	02/2015	16/2012(5)	03/2012(6)	14/2009(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Peugeot 208 1.6 VTi

(6) Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna

(7) VW Polo 1.2 Comfortline