



TCS Test de voiture
Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic

Un SUV qui la joue
polyvalence chic

Sa mue radicale produit son effet: le Mercedes-Benz GLC relève à la fois de la diva stylée et de la grande routière douée d'un indicible agrément de marche. Se découvrant une extrême polyvalence, il n'hésite pas à tâter du terrain.



♥ 4 cylindres 2,2 l turbodiesel, 204 ch 🛢️ 7,9 l/100 km (moyenne du test), étiquette-énergie C
∞ Autonomie: 835 km 🚗 Poids: 2135 kg (modèle testé) ⚡ 8,3 s de 0 à 100 km/h 💰 52 400 francs

Janvier 2016

**TECHNIQUE**

+ Confort de grande routière
Harmonie moteur turbodiesel et boîte automatique 9 vitesses
Habitabilité et coffre modulable
Présentation intérieure et matériaux
Assistances à la conduite efficaces
Charge tractable de 2500 kg

- Equipement de base chiche et politique des options discutable
Surpoids grevant les performances
Système multimédia manquant d'intuitivité
Entretien onéreux malgré la gratuité des services jusqu'à 100 000 km

En phase avec son temps, le Mercedes-Benz GLC abandonne les traits anguleux de son prédécesseur, le besogneux GLK, pour se muer en un SUV foncièrement design. Avec de la prestance en plus puisqu'il glane au passage 12 cm en longueur et 5 cm en largeur. Un nouveau gabarit qui le met sur pied d'égalité avec ses concurrents immédiats, l'Audi Q5 et le BMW X3. A priori, tout cela fait un peu bling-bling. D'autant que l'habitacle du GLC ploie sous les inserts noir piano, alu brossé et les chromes. Mais au-delà de ce penchant m'as-tu-vu, on a affaire au dernier cri

De la prestance
Pointant à 4,66 m, le Mercedes GLC – ici avec pack off road – séduit par son design élaboré.



Cocon technologique
Finition parfaite et superbe qualité perçue: l'effet est garanti.

APERÇU TECHNIQUE**VOITURE D'ESSAI**

Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic: 5 portes, 5 places; 52 400 fr. (véhicule testé: 91 499 fr.)

Gamme: 220 d, 170 ch (51 700 fr.) à 250, 211 ch, (53 900 fr.)

Options: peinture métallisée (1055 fr.), sellerie cuir (2215 fr.), pack connectivité, navigation (3980 fr.), pack assistances (2835 fr.), pack off road (800 fr.), suspension pneumatique (2565 fr.), phares LED (1955 fr.), réservoir 66 l (70 fr.)

Garantie: 3 ans d'usine, 30 ans d'assistance (si entretien effectué); garantie antirouille: 30 ans (sous conditions)
Importateur: Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren, www.mercedes-benz.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2,2 l turbodiesel, 204 ch; boîte automatique 9 vitesses, traction intégrale. Poids: 2135 kg (véhicule testé), total admissible 2500 kg, charge tractable 2500 kg

technologique. Encore faut-il y mettre le prix, car la dotation de base n'est guère plus étoffée que celle d'une voiture compacte. Seul hic, l'addition finale tend presque à doubler si l'on se met à puiser dans la liste abyssale des options, évidemment alléchantes.

Quel toucher de route

Mais à quoi bon lésiner. On commencera donc par la suspension pneumatique (2565 fr.). Ainsi pourvu, le GLC dévoile un toucher de route velouté dont peu de SUV peuvent se targuer sur autoroute. Et comme le diesel est d'une discrétion absolue, la voie est libre pour se lancer à l'assaut des longs trajets. On piochera aussi dans le pack assistances (2835 fr.) pour profiter de l'alerte de franchissement de ligne active qui corrige tout en finesse la trajectoire du véhicule. Pas courant. En quittant l'autoroute, on →



TECHNIQUE

se demande comment va réagir l'amortissement agréablement dodolinant sur les trajets sinueux. Aucun souci, la suspension pneumatique multichambre prévient spontanément tout pompage de suspension sur route bosselée. Pour davantage d'efficacité, on choisira un paramétrage plus affûté parmi les 5 modes de conduite offerts - eh oui, c'est gratuit! Le comportement se fait alors plus tranchant et l'on goûte au guidage hyper réactif de la direction active.

Très plaisant et sans euphorie excessive, car le modèle testé accusait 300 kg de plus qu'en version de base sur la bascule. Une surcharge pondérale qui ne se ressent pas trop dans les enfilades... mais apparaît à la pompe. Il n'est pas tout à fait possible de viser la moyenne de 5,5 l/100 km promise en cycle mixte. Reste qu'en pratique, la consommation demeure acceptable. Et puis le 2,2 l turbodiesel de 204 ch se montre d'un agrément et d'une discrétion hors pair. En prime, la boîte automatique à 9 rapports bien étagée effectue des changements imperceptibles. Un véritable régal que de mener cette plantureuse traction in-



Connectivité Un pavé tactile et une molette commandent l'écran central de 7 pouces.

tégrale dont les performances sont des plus convenables.

Les crapahuteurs de service craqueront pour le pack off road (800 fr.). Le GLC se rappelle alors à ses origines et dispose de 4 modes tout-terrain dont l'un propulse la garde au sol à 23 cm. De plus, le contrôle de la vitesse en descente permet d'ajuster l'allure au km près. Encore 1215 fr. pour des protections anti-castrement et autres attributs 4x4, et le GLC arbore une dégaine de baroudeur chic.

Voilà pour le volet frime, car le GLC se veut surtout très technologique, comme le démontrent le bouton-poussoir rotatif et le pavé tactile commandant l'écran central de 7 pouces. Pour ceux risquant



Tout-terrain Les 4 modes off road sont complétés par une fonction pour remorque.

de s'égarer dans cette jungle connectique, Mercedes a conservé des touches conventionnelles. Rassurant, même si les commandes prolifèrent.

Il ne reste plus qu'à profiter de l'ambiance feutrée de ce cocon douillet à l'habitabilité correcte. Et là encore, on peut agrémenter le tout de multiples raffinements (climatisation trizone, sièges ventilés, etc.). Garni d'une moquette généreusement rembourrée, le coffre est à l'avenant. Bon, sa capacité de 550 l déçoit un peu. Ce chiffre englobe en fait un vaste rangement sous plancher. On apprécie le système électrique de rabattement de la banquette de série. Pour le hayon électrique, c'est direction les options. L'excellence, ça se mérite. ♦



MARC-OLIVIER HERREN

ESSAYEUR

Du lourd proposé à un tarif inflationniste. On n'en est pas moins conquis par ce GLC au style glamour, son toucher de route, son diesel tout de douceur et ses assistances réellement utiles.

Affiné L'élégante poupe plongeante est enrobée d'un becquet.





TCS Test de voiture

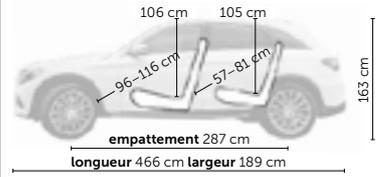
Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic



Moelleux Les places arrière fournissent un dégagement aux jambes correct, sans plus.



Bien configuré Le coffre est accessible et pratique. Superbe moquette haut de gamme.



largeur intérieure: avant 152 cm, arrière 149 cm
coffre: 550-1600 litres
pneus: 255/45R20, min. 235/65R17

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0-100 km/h):	8,3 s
Elasticité:	
60-100 km/h (mode D)	4,6 s
80-120 km/h (mode D)	6,1 s
Diamètre de braquage:	11,6 m
Freinage (100-0 km/h):	35,9 m

Insonorisation:
60 km/h: 57 dB (A)
120 km/h: 67 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km. Ensuite:		
Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	1,1	391.-
30 000/24	1,9	646.-
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	12	6175.-

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	92	754.-		396.-
30 000	62	754.-		793.-
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS, agences Mercedes 107 à 222 fr.)				

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	6,9	5,2	5,8
Usine	6,3	5,1	5,5
Emissions de CO ₂ :			171 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			144 g/km
EtiquetteEnergie (A-G):			C

CONSUMMATION DU TEST

7,9 l/100 km	autonomie 835 km
réservoir: 66 litres	



La vidéo du test

Tableau comparatif

Emblématiques des SUV premium de taille moyenne, ces deux modèles allient design, qualités routières, technologie de pointe et raffinement.

	Mercedes-Benz GLC 250 d 4Matic	BMW X3 20d xDrive
Prix (fr.)	52 400.-	52 130.-
Cylindrée (cm ³)	2143	1995
Puissance (kW/ch)	150/204	140/190
Couple max. (Nm/min)	500/1600	400/1750
Consommation (l/100 km)	5,8 C ²	5,3 1 C ²
Volume du coffre min./max. (l)	550/1600 (VDA)	550/1600 (n.c.)
Frais kilométrique (fr./km) ³	0,92	0,85
Frais d'entretien ⁴	6175.-	2435.-
Test Touring	2/2016	7/2011 ⁵

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur

³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ BMW X3 20d aut. 184 ch

CRÉDITS: emplacement: Gravière Messerli, Oberwangen. Merci à M. Schüpbach et à son équipe pour leur disponibilité.

CARROSSERIE

D'aspect plus galbé, le GLC s'est allongé et élargi. L'habitacle est généreusement dimensionné. Idem pour le volume théorique du coffre, car ce dernier inclut un grand rangement sous plancher. Plan de charge plat bien configuré et banquette rabattable via plusieurs boutons.

HABITACLE

Qualité perçue et finition de haut niveau réservent une ambiance très classe. Le système multimédia est commandé via une molette et un pavé tactile. Les nombreux sous-menus ne facilitent pas la tâche. Idem pour la sélection des stations radio au moyen de la molette.

CONFORT

Excellente insonorisation, sièges cuir seyants et suspension pneumatique assurent un agrément élevé. Même si on ressent un peu la monte de 20 pouces.

PRIX-PRESTATIONS

Excepté la boîte automatique à 9 vitesses, le GLC 250d se limite à fournir l'essentiel. Des commodités telles l'accès key less ou la radio DAB+ sont en option. Le prix final tend vite à exploser. Les services sont gratuits mais les liquides facturés en sus. Passé 100 000 km, l'entretien est cher.

COMPORTEMENT

Le GLC maîtrise souverainement ses 2,1 t et accepte des allures élevées en courbe. Bien que moyennement informative, la direction très directe (2,3 tours de butée en butée) participe au plaisir de conduite.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 2,2 l turbodiesel séduit par sa douceur, son onctuosité et son gros couple de 500 Nm. Les performances pâtissent un peu de l'important surpoids mesuré (presque 300 kg). Les changements harmonieux de la boîte 9 vitesses font merveille. Charge tractable élevée (2500 kg).

CONSUMMATION

La moyenne de 7,9 l/100 km est honorable étant donné le poids de ce véhicule (plus de 2 tonnes).

SÉCURITÉ

Multiplis aides à la conduite utiles, mais en option, tel l'excellent éclairage matriciel à LED. Freinage très efficace.

février 2016 | touring 35



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	40	15
habitabilité (dimensions intérieures)	80	15
modularité et rangements	80	20
qualités pour le transport en général	80	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	69%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	70	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	90	20
utilisation	60	20
Note	75%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	80	30
visibilité circulaire	40	10
suspension	80	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	60	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	72%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	70	20
coûts des services	40	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	80	20
performances	70	10
frais de consommation	50	5
Note	64%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
Note	80%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	90	15
boîte manuelle / boîte automatique	90	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	90	15
Note	83%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	90	10
consommation effective	60	35
autonomie	70	10
Note	67%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	70	10
équipement de sécurité en option	100	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	80	50
Note	80%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	2143 ccm
puissance/tours-minute	150 kW/3800tr/min
puissance mesurée	150 kW
couple/tours-minute	500 Nm/1600 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	a9
dimensions pneus de série	235/65R17
dimensions pneus véhicule de test	255/45R20

CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.5 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	6.6 l/100km
mixte TCS-P	6.9 l/100km
effective	7.9 l/100km
émissions de CO ₂ usine	143 g/km
autonomie au TCS-P	957 km
volume du réservoir	66 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0-100 km/h (usine/TCS)	7.6/8.3s
puissance 60-100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.6 s
puissance 80-120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.1 s
freinage à 100 km/h	35.9 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.6 /11.6m
insonorisation à 120 km/h	67 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.66 /1.89 /1.63 m
poids à vide usine	1845 kg
poids à vide mesuré	2135 kg
poids total	2500 kg
charge utile effective	365 kg
charge tractable freinée	2500 kg
capacité du coffre minimum	550 litres
capacité du coffre maximum	1600 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	30 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test