

# Mercedes-Benz A 200 7 vitesses DCT



AVEC LA NOUVELLE CLASSE A TOTALEMENT RESTYLÉE, MERCEDES ACCÈDE AU SEGMENT DES BERLINES COMPACTES. PAR RAPPORT À LA VERSION PRÉCÉDENTE DONT LES POINTS FORTS ÉTAIENT LA POSITION ASSISE SURÉLEVÉE, LA BONNE VISIBILITÉ ET UNE GRANDE SPACIOSITÉ, LA NOUVELLE CLASSE A MISE QUANT À ELLE SUR LE DYNAMISME, LE CONFORT, LA DERNIÈRE TECHNOLOGIE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT AVEC EURO 6, SANS OUBLIER LE PLAISIR DE CONDUIRE.

## Positif

- Design accrocheur et dynamique, d'emblée convaincant
- Intérieur de haute qualité et finition soignée
- Bonne tenue de route, agileté
- Performances du puissant moteur turbo de 1,6 l
- Confort de conduite sur de longs trajets
- Spaciosité à l'avant

## Négatif

- Visibilité latérale et arrière restreinte
- Ouverture trop étroite du coffre
- Prix des options relativement élevé
- Accès aux places arrière malaisé
- Spaciosité à l'arrière juste suffisante
- Commande du régulateur de vitesses derrière le volant

## Présentation

Avec la nouvelle classe A, Mercedes a réussi d'emblée une voiture sportive et dynamique de la catégorie des berlines compactes. L'intérieur est bien agencé, sportif et surtout élégant.

## Habitacle

L'intérieur se démarque immédiatement par la haute qualité des matériaux utilisés et la finition solide. La spaciosité à l'avant est bien mesurée et la garde au toit bonne, en partie grâce à la vaste plage de réglage des sièges avant. Pour les passagers arrière, il en est malheureusement pas de même. L'accès n'est pas vraiment pratique et pas assez large. Mais une fois installés, les passagers ont suffisamment de place pour les jambes et la garde au toit est ample. La capacité du coffre se situe dans la norme du segment mais l'ouverture est conçue trop étroite.

## Confort

En dépit du châssis sport et des jantes alu de 18 pouces, la Mercedes classe A est confortable. Elle est un bon compromis entre sportivité, dynamisme et confort. Les sièges sport en option sont réglables dans toutes les directions, bien enveloppants et confortables, aussi sur de longs trajets. Seul bémol, l'assise pourrait être plus longue pour les grands gabarits. L'équipement de confort de série est dans l'ensemble bon, avec pour point d'orgue le faible niveau sonore. Il faut toutefois noter que les options sont relativement très cher. La planche de bord est agencée clairement et de manière fonctionnelle, à l'exception des commandes du chauffage et de la climatisation.



1



2



3



4

1 Moteur puissant, aux reprises énergiques.

2 Volume du coffre suffisant mais ouverture étroite.

3 Accès aux places arrière malaisé car pas assez large.

4 Planche de bord bien agencée avec des matériaux de qualité et à la finition soignée.

### Performances

Les performances du moteur turbo de 1,6 l sont appréciables. Le 1,6 litre à injection directe est convaincant par ses belles reprises, monte allègrement en régime mais tourne aussi harmonieusement. La boîte à double embrayage avec un total de 7 rapports est une réussite et en parfaite harmonie avec le moteur. Comparé au programme éco, le programme sport rend la voiture plus réactive mais ceci se répercute aussi sur la consommation.

### Qualités routières

Les qualités routières de la nouvelle classe A sont essentiellement sportives. L'harmonisation dynamique entre le châssis, la boîte automatique en mode sport, les freins et l'ESP est parfaitement réussie. La direction électromécanique est directe, précise et fournit un bon retour d'informations. Grâce à l'ESP excellemment réglé, les virages se négocient sans problème en conduite sportive.

### Sécurité

La classe A 200 a décroché l'appréciation «très bien» s'agissant de l'équipement de sécurité de série. Lors du test de freinage, elle a convaincu avec une distance de freinage de 35 m pour une vitesse initiale de 100 km/h. La kyrielle de systèmes d'assistance en option (mais alarme anticollision commandée par radar de série) fait que le standard de sécurité est placé très haut. L'appréciation de la Mercedes-Benz classe A a toutefois été baissée à cause de sa visibilité circulaire restreinte, ce qui oblige d'utiliser les capteurs avant et arrière pour le stationnement.

### Particularités

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1595 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	115 kW
Couple max.	250/1250 Nm/Trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	a7
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	berline compacte
Poids à vide sel. construct	1395 kg
Charge tractable max.	1400 kg
Volume du coffre petit	341 litres
Volume du coffre grand	1157 litres

### Garantie

Garantie d'usine	3 ans / 100'000 km
Garantie mobilité	30 ans (sous cond
Garantie antirouille	30 ans (sous conditions)

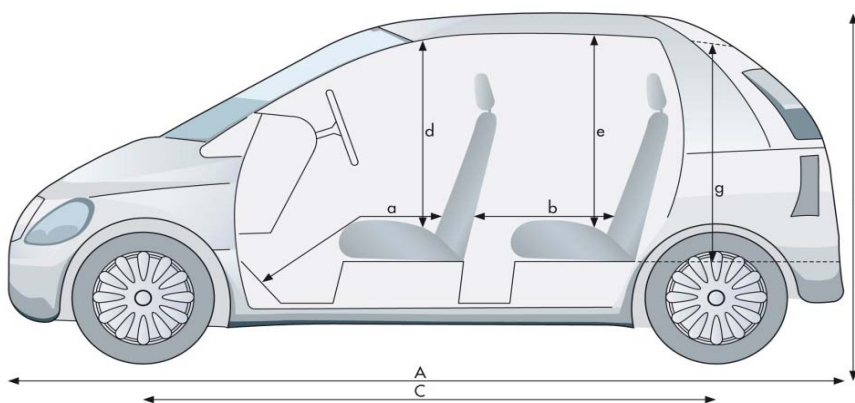
### Prix

Prix de base	38'695.- CHF
Prix du véhicule de test	59'010.- CHF

### Accessoires (extrait)

- Command Online avec changeur DVD
- kit d'accessoires Urban
- toit panoramique
- Distronic Plus
- phares bi-xénon

Pneu du véhicule de test	225/40R18 Goodyear Eagle F1
Dimension minimale	205/55R16



a de/à 94 cm/120 cm

b de/à 56 cm/83 cm

d 102 cm

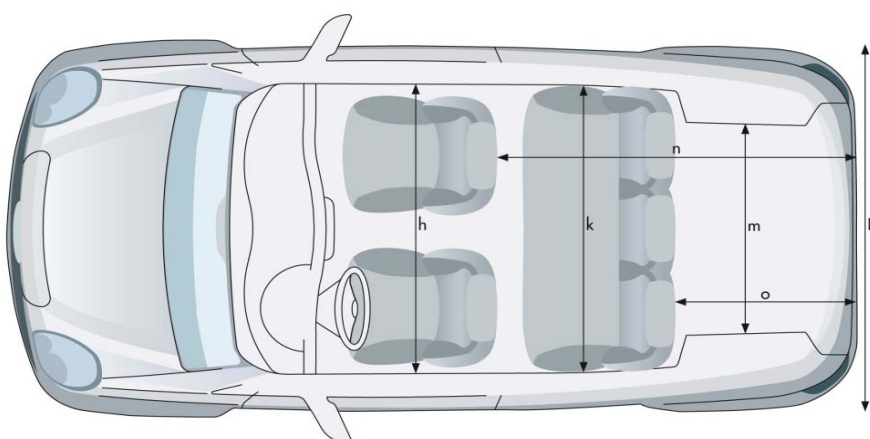
e 94 cm

g 68 cm

A 429 cm

B 143 cm

C 270 cm



h 144 cm

k 143 cm

m 104 cm

n 137 cm

o 69 cm

D 178 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	118.5 kW
Ecart avec le constructeur	+3.5 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	102 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1545 kg
Ecart avec le constructeur	+150 kg
Charge du véhicule de test	375 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.4 s
TCS	8.4 s

### Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	4.6 s
80 - 120 km/h	5.8 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20300 m
1000 m effectifs sont	984 m tachymètre

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	35 m
Décélération moyenne	

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.0 m
droite	11.0 m

### Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	66 dB(A)
à 120 km/h	69 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	10 ans 100000 km

### Service selon constructeur

15000 km
12 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)  
jusqu'à 180'000 km CHF 3'957.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.98 CHF/km
à 15'000 km/an	0.73 CHF/km
à 30'000 km/an	0.49 CHF/km

### Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	7.3	4.8	5.7
TCS	7.9	5	6.1

### Consomm. du test

7.0 l/100 km

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	133 g/km
TCS	142 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.70 m
	arrière	4.85 m
Visibilité	avant	3.78 m
	arrière	9.52 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipement sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

## TABLEAU COMPARATIF

	MERCEDES-BENZ	ALFA ROMEO	BMW	VOLVO
	<b>A 200 1.6 7 vit. DCT</b>	<b>Giulietta 1.4 TMA Distinctive TCT</b>	<b>série 1 118i Steptronic</b>	<b>V40 T4 Kinetic P.-Shift</b>
Prix (CHF)	38'695.-	36'100.-	40'600.-	38'950.-
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1595	1368	1598	1596
Puissance (kW/CV)	115/156	125/170	125/170	132/180
Couple max. (Nm/Umin)	250/1250	250/2500	250/1500	240/1600
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.7 C(2)	5.2(1) B(2)	5.6(1) C(2)	6.1(1) D(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	69	70(5)	70(6)	68(7)
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.73	0.70	0.75	0.74
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	20/2012	18/2010(5)	2008(6)	19/2012(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total jusqu'à 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Alfa Romeo 1.4 TMA

(6) BMW série 1 120i test pratique

(7) Volvo V40 D4 Aut.