



Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution



AVEC LE NOUVEAU CX-5, MAZDA A RÉUSSI À S'INTRODUIRE DANS LE DIFFICILE MAIS RECHERCHÉ SEGMENT DES SUV COMPACTES. CE TEST DU PUISSANT BITURBODIESEL DE 175 CV RÉVÈLE CE QUE CE MODÈLE PLAISANT ET CHIC EST EN MESURE D'OFFRIR.

Positif

- Excellent rapport prix / prestations
- Nouveau moteur diesel convaincant
- Habitabilité, coffre généreux et espaces de rangement
- Equipement de série riche et luxueux
- Grande polyvalence
- Equipement de sécurité complet

Négatif

- Assise courte et maintien droit des places avant
- Direction quelque peu indirecte et synthétique
- Visibilité arrière restreinte
- Bruits de vent au niveau du montant A
- Radio sans DAB
- Tenue de route un peu molle

Présentation

Le nouveau Mazda CX-5 est dans sa catégorie SUV l'un des plus sportifs et des plus élégants. Son intérieur est particulièrement réussi. Ainsi, la version testée "Revolution" a fait grande impression avec sa sellerie en cuir de série.

Habitacle

L'habitacle est remarquable avec des matériaux de haute qualité et une excellente finition. La spaciosité offerte est grande, tant pour les passagers arrière que dans le coffre. Deux passagers sont très confortablement installés à l'arrière grâce aux sièges enveloppants. Dans sa version standard, la capacité du coffre est de près de 500 litres et le mécanisme de rabattement des dossiers arrière permet de dégager une surface plane impressionnante d'un volume de 1620 litres.

Confort

Dans le domaine du confort, Mazda a réussi un compromis équilibré du tarage de suspension. Les sièges en cuir de série sont à réglage multiple et confortables, seule l'assise est un peu courte et le maintien passable. L'équipement de confort de série est extrêmement riche, presque luxueux. Le CX-5 est un bon SUV polyvalent, idéal pour les longs trajets, avec son confort de conduite, sa spaciosité et son grand volume de coffre, sa bonne insonorisation et sa capacité de poids tractable de deux tonnes.



1



2



3



4

1 Intérieur de haute qualité avec sellerie en cuir de série et excellente finition.

2 Les dossiers rabattus en un tournemain laissent la place à une surface plane d'un volume de 1620 litres.

3 Grâce au grand empattement, l'espace à l'arrière est largement suffisant et confortable pour deux personnes.

4 Le biturbodiesel à taux de compression très bas a convaincu sur les performances, la consommation et l'antipollution.

Performances

Le nouveau moteur diesel de Mazda à bas taux de compression (14:1) et au turbocompresseur à deux niveaux a convaincu dans tous les domaines. Il est puissant, très coupleux, a de bonnes reprises, un fonctionnement doux et discret. La boîte à six rapports est d'une précision parfaite et le changement de vitesse est court et rapide. S'agissant des gaz d'échappement, voir la partie 'Particularités'.

Qualités routières

Le CX-5 a dans l'ensemble de bonnes qualités routières mais est plutôt faible dans les virages. En conduite poussée, il a tendance à sous-virer mais grâce à la répartition automatique des forces sur l'essieu arrière, les virages sont bien négociés. La direction est quelque peu indirecte et molle.

Sécurité

L'équipement de sécurité du CX-5 est complet et de haut niveau. Les trois assistants de sécurité - détecteur d'angle mort, avertisseur de franchissement de ligne et frein de secours - fonctionnent impeccablement. Les mesures de freinage sont aussi convaincantes avec une distance de freinage de 37,8 mètres pour une vitesse initiale de 100 km/h passant à 0 km/h.

Particularités

Dans le document publicitaire du CX-5, Mazda annonce que le nouveau moteur diesel (au taux de compression le plus bas) répond aux normes Euro 6 de 2014. Les mesures effectuées au centre antipollution de Audi AG ont confirmé cette affirmation. Le CX-5 a satisfait haut la main aux normes Euro 6 et avait même encore une très grande marge jusqu'aux valeurs limites exigées.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	2191 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	0 kW
Couple max.	420/2000 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1606 kg
Charge tractable max.	2000 kg
Volume du coffre petit	463 litres
Volume du coffre grand	1620 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans / 100'000 km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

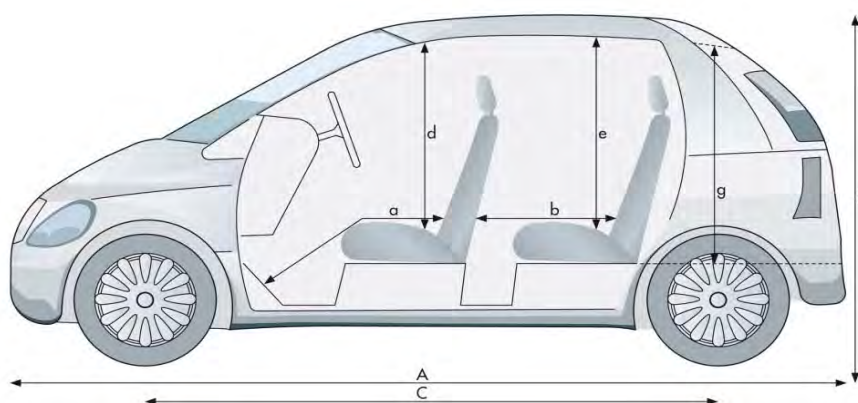
Prix

Prix de base	45'700.- CHF
Prix du véhicule de test	48'536.- CHF

Accessoires (extrait)

- Toit ouvrant vitré électrique
- Peinture métallisée
- Système de navigation Tom-Tom
- Bandeau protecteur arrière, alu
- Eclairage LED du coffre

Pneu du véhicule de test	225/55R19 Toyo Proxes
Dimension minimale	225/65R17



a de/à 88 cm/111 cm

b de/à 64 cm/90 cm

d 105 cm

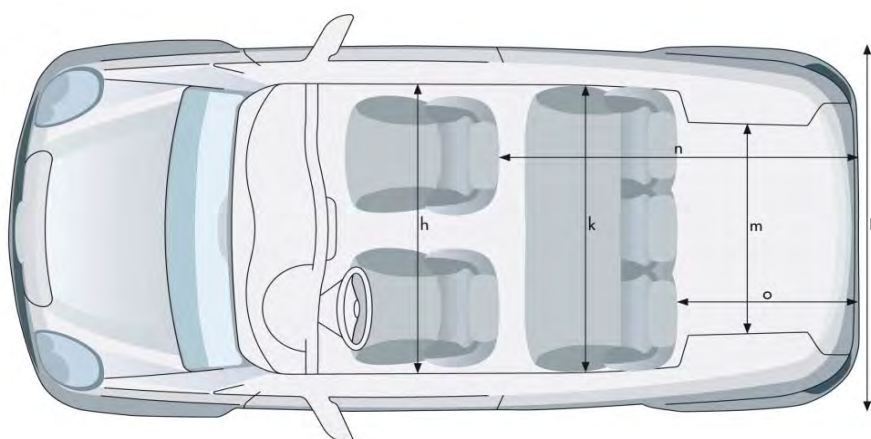
e 101 cm

g 88 cm

A 454 cm

B 171 cm

C 270 cm



h 151 cm

k 151 cm

m 105 cm

n 177 cm

o 89 cm

D 184 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	kW
Ecart avec le constructeur	+0.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	km/h affiché
à 80 km/h	km/h affiché
à 100 km/h	km/h affiché
à 120 km/h	km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1725 kg
Ecart avec le constructeur	+119 kg
Charge du véhicule de test	380 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.8 s
TCS	8.6 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	5.9 s
80 - 120 km/h	6.6 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20270 m
1000 m effectifs sont	987 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.9 m
Décélération moyenne	10.2 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.7 m
droite	11.8 m

Insonorisation

à 60 km/h	58 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

15000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 5014.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.14 CHF/km
à 15'000 km/an	0.87 CHF/km
à 30'000 km/an	0.59 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6	4.7	5.2
TCS	6.8	5.1	5.7

Consomm. du test

6.9 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	136 g/km
TCS	149 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	B

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.80 m
	arrière	6.38 m
Visibilité	avant	3.63 m
	arrière	13.10 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★☆☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	MAZDA	KIA	RENAULT	VW
	CX-5 2.2 HP Revolution 4x4	Sportage 2.0 CRDi Style 4x4	Koleos 2.0 dCi Exception 4x4	Tiguan 2.0 TDI Sport&Style 4x4
Prix (CHF)	45'700.–	42'750.–	48'800.–	46'550.–
Cylindrée (cm³)	2191	1995	1995	1968
Puissance (kW/CV)	129/175	135/184	127/173	125/170
Couple max. (Nm/Umin)	420/2000	392/1800	360/2000	350/1750
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.7 B(2)	6.1 C(2)	6.4(1) C(2)	6.0(1) C(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	70(5)	68(6)	69(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.87	0.84	0.90	0.86
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	17/2012	15/2011(5)	15/2008(6)	6/2008(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique de l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Kia Sportage 2.0 CRDi Aut.

(6) Renault Koleos 2.0 dCi Dynamique

(7) VW Tiguan 1.4 TSi