



# Mazda 2 G 115 Revolution



LA NOUVELLE MAZDA 2 AU DESIGN KODO QUE L'ON RETROUVE AUSSI SUR LES AUTRES MEMBRES DE LA FAMILLE MAZDA, EST CARACTÉRISÉE PAR UNE CARROSSERIE AUX CONTOURS SPORT ÉLANCÉS ET UNE CONCEPTION BIEN PENSÉE. LE TEST DU TCS A PORTÉ SUR LA MAZDA 2 MODÈLE ESSENCE DE 115 CH DE LA VERSION «REVOLUTION».

## Positif

- Bonnes relances du moteur
- Faible consommation
- Très bon équipement
- Design
- Boîte à vitesses précise
- Faible poids à vide

## Négatif

- Hauteur du seuil de chargement du coffre
- Spaciosité à l'arrière juste
- Visibilité limitée à cause du montant A
- Reflet de la planche de bord dans le pare-brise
- Suspensions fermes

## Présentation

La nouvelle version de la Mazda 2 est également avantagée par le design moderne et innovant de la marque, ce qui lui confère un air très conquérant et plein d'allant. Les arêtes de spoiler placées bas à l'avant la parent de sportivité et de dynamisme. Mais gare aux griffures lors des manoeuvres de stationnement!

## Habitacle

L'intérieur est chic et sobre en même temps avec sa sellerie en cuir en option. La finition est parfaite. L'habitabilité est bonne à l'avant mais plutôt modeste à l'arrière, ce qui est caractéristique des petites voitures. Le système multimédia de série est innovant, de même que l'affichage tête haute. On peut dire que dans l'ensemble l'équipement est bon et que Mazda met la barre bien haut pour une petite voiture. Pénalisé par un seuil de chargement haut placé, le coffre est assez exigu. Heureusement que son volume est modulable et qu'une plus grande surface de chargement est possible en rabattant les dossiers des sièges arrière.

## Confort

La dotation en confort de la nouvelle Mazda 2 est riche et complète. Le niveau de l'intensité sonore est particulièrement bas. Les sièges soutiennent comme il faut latéralement et sont bien enveloppants. Néanmoins, un soutien lombaire réglable serait le bienvenu. Les suspensions sont fermes, ce qui accroît le plaisir de conduite au détriment du confort. Pour une petite voiture, on peut dire que l'équipement en confort est excellent.



1



2



3



4

- 1 L'intérieur est très chic et d'excellente finition.
- 2 Le coffre relativement petit est difficile d'accès en raison du seuil assez haut.
- 3 Des assistants et accessoires utiles équipent la version «Revolution».
- 4 La spaciosité à l'arrière est assez limitée, en particulier la garde au toit.

### Performances

Sur le papier, les performances sont plus mauvaises que dans la pratique. Le moteur atmosphérique de 1,5 litre de 115 ch est convaincant par sa puissance et ses bonnes reprises. A l'ère des moteurs downsizés, la Mazda enchante par sa merveilleuse agilité, ce qui est d'autant plus réjouissant, car la consommation est très raisonnable. La boîte à vitesses est en bonne harmonie avec le moteur et se distingue par sa précision et ses verrouillages agréablement fermes.

### Qualités routières

Les qualités routières tendent plutôt vers la sportivité. Les suspensions sont assez fermes. La direction est directe et donne un bon retour d'informations. Grâce à son poids à vide faible, la Mazda a une bonne tenue de route. Le design moderne pénalise malheureusement la visibilité, en particulier la visibilité oblique et latérale qui est limitée à cause des larges montants A et B.

### Sécurité

Question équipement de sécurité, la Mazda 2 version «Revolution» est richement dotée. Des systèmes d'assistance comme l'alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL), l'assistant angle mort et l'assistant anticollision sont de série et très utiles. La distance de freinage de 38,6 mètres est certes bonne mais pourrait être encore améliorée.

### Particularités

La Mazda 2 version «Revolution» est parmi les petites voitures l'une des rares à être dotée d'un affichage tête haute de série.

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

Cylindrée	1496 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	85 kW
Couple max.	148/4'000 Nm/trmin

### Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

### Carrosserie

Type de carrosserie	petite voiture
Poids à vide sel. construct	1077 kg
Charge tractable max.	900 kg
Volume du coffre petit	255 litres
Volume du coffre grand	887 litres

### Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'000km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

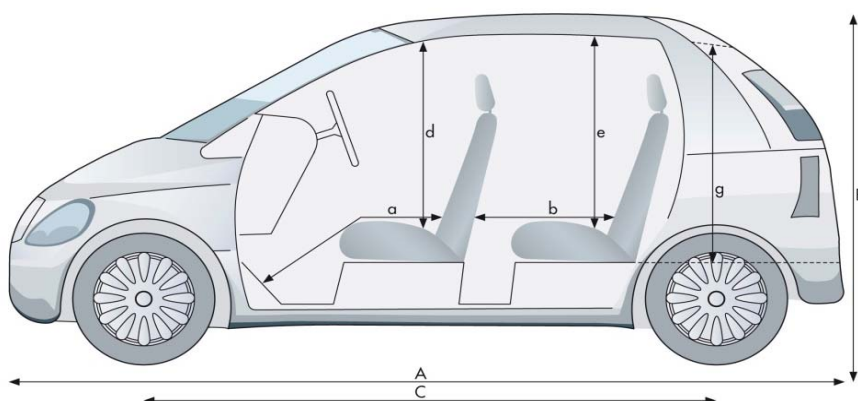
### Prix

Prix de base	24'250.- CHF
Prix du véhicule de test	26'919.- CHF

### Accessoires (extrait)

- sellerie semi-cuir
- système de navigation
- peinture métallisée
- kit de tapis Luxury

Pneu du véhicule de test	185/60R16 Dunlop SP Sport
Dimension minimale	185/60R16



a de/à 86 cm/110 cm

b de/à 57 cm/83 cm

d 104 cm

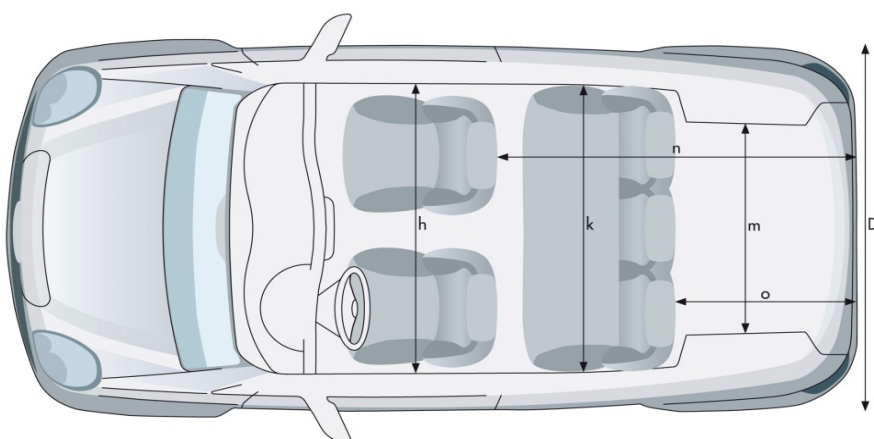
e 93 cm

g 80 cm

A 406 cm

B 149 cm

C 257 cm



h 143 cm

k 139 cm

m 100 cm

n 139 cm

o 60 cm

D 169 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

Mesure TCS	93.2 kW
Ecart avec le constructeur	+8.2 kW

### Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	103 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

### Poids

Poids à vide du véhicule testé	1135 kg
Ecart avec le constructeur	+58 kg
Charge du véhicule de test	375 kg

### Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.7 s
TCS	9.2 s

### Elasticité (4<sup>e</sup> rapport)

60 - 100 km/h	8.7 s
80 - 120 km/h	9.1 s

### Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	1994 m
1000 m effectifs sont	1003 m tachymèt

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	38.6 m
Décélération moyenne	9.9 m/s <sup>2</sup>

### Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.5 m
droite	10.6 m

### Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	63 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

### Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

### Service selon constructeur

20000 km
12 mois

### Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4413.-

### Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.75 CHF/km
à 15'000 km/an	0.57 CHF/km
à 30'000 km/an	0.38 CHF/km

### Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.4	4.1	4.9
TCS	6.4	3.9	4.8

<b>Consomm. du test</b>	5.7 l/100 km
-------------------------	--------------

### Emissions de CO<sub>2</sub>

usine	115 g/km
TCS	113 g/km
moyenne suisse	144 g/km
étiquetteEnergie	C

### Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.10 m
	arrière	4.25 m
Visibilité	avant	2.88 m
	arrière	8.43 m

## APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★☆☆

## TABLEAU COMPARATIF

	MAZDA	OPEL	RENAULT	VW
	<b>2 G 115 Revolution</b>	<b>Corsa 1.0 Eco Flex Cosmo</b>	<b>Clio Tce 90 Swiss Edition</b>	<b>Polo 1.2 TSI BMT Highline</b>
Prix (CHF)	24'250.–	23'200.–	21'750.–	24'030.–
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1496	999	898	1197
Puissance (kW/CV)	85/115	85/115	66/90	81/110
Couple max. (Nm/Umin)	148/4'000	170/1'800	135/2'500	175/1'500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.8 C(2)	5.2 C(2)	4.7 B(2)	4.8(1) B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	70(5)	72	–
Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup>	0.00	0.55	0.50	0.53
Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup>	★★★★☆☆	★★★★☆☆	★★★★★★	★★★★★★
Test Touring (numéro/année)	5/2015	2/2015(5)	6/2013	–

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Opel Corsa 1.0 Eco Flex Color Edition