

Lexus NX 300h F-Sport



LE LEXUS NX 300H EST, AVEC SON DESIGN ÉPURÉ ET SON MOTEUR HYBRIDE, L'ARCHÉTYPE DU SUV POUR USAGE URBAIN, LE TOUT COMPLÉTÉ PAR UNE CONNECTIVITÉ ET UNE SÉCURITÉ DE HAUT NIVEAU. LA VERSION MISE À L'ÉPREUVE PAR LE TCS EST LE MODÈLE F-SPORT.

Positif

- Design et carrosserie innovateurs
- Finition et matériaux de haute qualité
- Equipement complet
- Transmission hybride avec consommation moyenne pour un 2 tonnes
- Tenue de route agile et direction précise
- Assistants utiles comme l'ACC et l'affichage tête haute

Négatif

- Capacité du coffre moyenne pour un SUV de 4,6 m
- Poids à vide élevé
- Visibilité arrière restreinte
- Commande compliquée à cause de nombreux interrupteurs cachés
- Garde au toit arrière limitée
- Prix élevé

Présentation

Le Lexus NX 300h a un design novateur et sort du commun. La partie frontale est particulièrement remarquable par ses phares à triple LED et sa grande calandre de radiateur. Les lignes latérales et la partie arrière sont également modernes et caractéristiques.

Habitacle

Comme de coutume chez Lexus, l'intérieur est doté de matériaux de haute qualité à la finition parfaite. La commande des nombreuses fonctions est aisée grâce au pavé tactile. En revanche, beaucoup d'interrupteurs sont difficiles d'accès et partant à manipuler (compteur des kilomètres, réglage de l'affichage tête haute, etc.). La spaciosité à l'avant et à l'arrière est excellente bien que la garde au toit à l'arrière soit un peu juste. La capacité du coffre de 550 litres est pour un SUV de cette taille plutôt modeste. Heureusement que le coffre très modulable permet de créer une surface plane de chargement. L'équipement du Lexus NX 300h est très bon.

Confort

Le Lexus NX 300h version F-Sport est de construction sportive, sans pour autant péjorer le confort. Pour les longs trajets, on appréciera ses sièges bien enveloppants, son excellente insonorisation de même que son équipement de confort de haut niveau. Le régulateur de vitesse adaptatif ACC est particulièrement très utile.



1



2



3



4

1 Look particulièrement réussi: divers éléments design du Lexus NX 300h attire tous les regards.

2 Le coffre du luxueux SUV est de capacité moyenne, sans plus.

3 Pavé tactile innovateur comme sur un ordinateur portable.

4 Cockpit sportif mais avec nombre d'interrupteurs parfois dissimulés.

Performances

Les performances pour un véhicule hybride de cette catégorie sont bonnes, mais en le voyant, on s'attendait à plus de sportivité. Le moteur à essence de quatre cylindres combiné avec les deux moteurs électriques (un à l'essieu avant, l'autre à l'essieu arrière) donnent une puissance de 197 CV, ce qui permet au Lexus d'accélérer en 9,1 secondes de 0 à 100 km/h mais en faisant rugir le moteur à combustion à cause de la boîte CTV. La consommation, en conduisant de façon prévoyante, peut descendre en dessous de 7 litres aux 100 km. La valeur d'usine indiquée de 5,3 l/100 km est pratiquement impossible à atteindre.

Qualités routières

Les qualités routières sont étonnamment agiles et directes pour un SUV de 2 tonnes. Ceci est sûrement à imputer au châssis adaptatif qui réagit automatiquement au moindre mouvement de caisse (roulis, tangage, cabrage). Le comportement sécurisant est complété par une direction directe et sensible. La sportivité est toutefois limitée par l'ESP qui entre en action trop tôt.

Sécurité

Le niveau de sécurité du Lexus NX 300h est excellent. L'équipement de sécurité est riche. La note «très bien» a été manquée de peu en raison de l'absence d'un assistant angle mort ou d'un assistant actif de maintien de trajectoire.

Particularités

Lexus et Toyota ont une fois de plus prouvé, avec le NX 300h, leur grande expérience dans la technologie hybride de l'industrie automobile. Le passage de la transmission à essence à la transmission électrique s'effectue doucement, harmonieusement et sans secousses.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	2494 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	145 kW
Couple max.	210+105+50 Nm/T/min

Transmission

Boîte à vitesses	CVT
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	1935 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	475 litres
Volume du coffre grand	1600 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'000 km
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

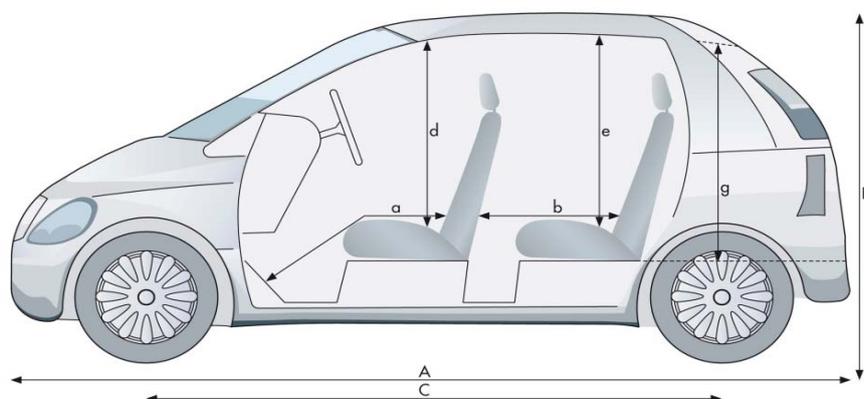
Prix

Prix de base	72'000.- CHF
Prix du véhicule de test	83'200.- CHF

Accessoires (extrait)

- navigation Lexus Premium
- package sécurité
- peinture métallisée
- toit panoramique vitré
- volant chauffant

Pneu du véhicule de test	235/55R18 Bridgest. Dueler HL
Dimension minimale	225/65R17



a de/à 90 cm/114 cm

b de/à 66 cm/90 cm

d 106 cm

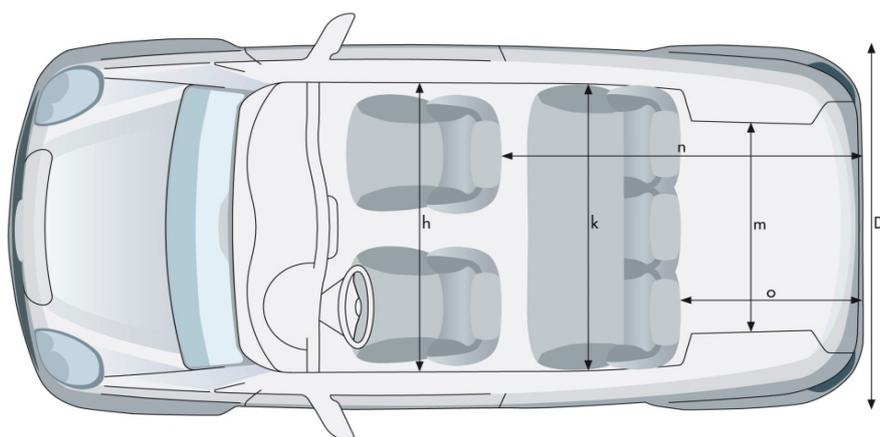
e 91 cm

g 68 cm

A 463 cm

B 165 cm

C 266 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 113 cm

n 176 cm

o 93 cm

D 185 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	145.6 kW
Ecart avec le constructeur	+0.6 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	66 km/h affiché
à 80 km/h	86 km/h affiché
à 100 km/h	107 km/h affiché
à 120 km/h	127 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1965 kg
Ecart avec le constructeur	+30 kg
Charge du véhicule de test	430 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	9.2 s
TCS	9.1 s

Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	5.4 s
80 - 120 km/h	6.6 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	1999 m
1000 m effectifs sont	1000 m tachymèt

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.8 m
Décélération moyenne	10.5 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	12.2 m
droite	12.1 m

Insonorisation

à 60 km/h	58 dB(A)
à 80 km/h	61 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	10 ans 1000000 km

Service selon constructeur

15000 km
12 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 4'163.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.45 CHF/km
à 15'000 km/an	1.08 CHF/km
à 30'000 km/an	0.70 CHF/km

Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	5.4	5.2	5.3
TCS	4.6	5.6	5.3

Consomm. du test	7.8 l/100 km
-------------------------	--------------

Emissions de CO₂

usine	123 g/km
TCS	123 g/km
moyenne suisse	148 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	2.40 m
	arrière	8.04 m
Visibilité	avant	4.60 m
	arrière	15.72 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★☆☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	LEXUS	AUDI	BMW	LAND ROVER
	NX 300h hybride Fsport	Q5 2.0 TFSI 4x4 hybride	X3 20 i x Line	Evoque 2.0 Si4 Prestige AT9
Prix (CHF)	72'000.–	78'650.–	59'830.–	64'700.–
Cylindrée (cm ³)	2494	1984	1997	1999
Puissance (kW/CV)	145/197	180/245	135/184	177/241
Couple max. (Nm/Trmin)	210+105+50	350+210	270/1250	340/1750
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.3 A(2)	6.9(1) E(2)	6.9(1) F(2)	7.8(1) F(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	–	68(5)	69(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	1.08	–	0.97	1.05
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★☆	–	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (numéro/année)	1/2015	–	7/2011(5)	2/2012(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) BMW X3 20d xDrive

(6) Range Rover Evoque 2.2 SD4 Prestige