

Jeep Cherokee 3.2 V6 Limited



LE NOUVEAU JEEP CHEROKEE A ÉTÉ AMÉLIORÉ EN CE QUI CONCERNE SON DESIGN MAIS L'HABITACLE A ÉGALEMENT ÉTÉ MODERNISÉ ET LE SYSTÈME MULTIMÉDIA TRÈS PERFORMANT. LE VÉHICULE TESTÉ PAR LE TCS EST LE MODÈLE LIMITED AVEC MOTEUR ESSENCE V6 DE 3,2 LITRES.

Positif

- Spaciosité avant et arrière excellente
- Haut niveau de confort et bonne insonorisation
- Bon équipement intérieur
- Bonne motricité et charge tractable (2,2 tonnes)
- Assistants à la conduite en option utiles
- Système multimédia et radio DAB+ de série

Négatif

- Boîte automatique à 9 rapports lente, rapport le plus haut seulement à 135 km/h
- Capacité du coffre pour un véhicule de cette dimension
- Matériaux de l'intérieur
- Forte consommation
- Mauvaise visibilité arrière
- Prestations de garantie faibles

Présentation

La caractéristique la plus frappante de la carrosserie du Jeep Cherokee est le design de sa face avant. Les sept fentes de refroidissement sont immédiatement reconnaissables de la marque Jeep. Les trois phares sur trois blocs avaient déjà été vus sur la Citroën.

Habitacle

Les matériaux de haute qualité et d'excellente finition sont ce qui se remarque le plus dans l'habitacle. Mais en y regardant de plus près, on observe des éléments en plastique ou en similicuir. L'habitabilité pour le conducteur et les passagers est excellente. La capacité du coffre pourrait être plus généreuse, vu les dimensions extérieures du véhicule. Les sièges arrière sont rabattables et une surface plane est ainsi formée. L'équipement de bord est pleinement satisfaisant.

Confort

S'agissant du confort, le Jeep Cherokee V6 Limited est convaincant par une bonne insonorisation, un moteur V6 qui ronronne bien, des sièges confortables et un riche équipement de confort. La boîte automatique à 9 rapports est douce. Le régulateur de vitesse adaptatif ASS en option est fiable et facilite la conduite sur autoroute. La suspension est confortable mais ne parvient pas à faire oublier les grosses irrégularités de la chaussée.



1



2



3



4

1 Très bonne spaciosité avant et arrière.

2 Capacité du coffre moyenne.

3 Système multimédia de série avec radio DAB+.

4 Excellente motricité grâce à la traction toutes roues motrices et bonne charge tractable de 2,2 tonnes.

Performances

Les performances du Jeep Cherokee avec moteur V6 de 3,2 litres sont correctes. Mais son poids de 2,0 tonnes se fait malgré tout sentir. Cela se ressent aussi à la consommation qui passe difficilement en dessous des 10 litres aux 100 km. Bien que la boîte automatique à 9 rapports soit une des plus modernes, le Jeep Cherokee n'arrive pas à convaincre totalement. Le passage de rapports est mou et l'étagement trop long. Ainsi, le 9e rapport ne peut être passé qu'à seulement 135 km/h.

Qualités routières

Les qualités routières sont dans l'ensemble bonnes et confortables. On peut ainsi, grâce au gros moteur V6, voyager véritablement comme dans une grosse américaine. La suspension est confortablement bien réglée et la direction directe. Toutefois, à vive allure, on remarque une tendance au roulis et au sous-virage.

Sécurité

Le Jeep Cherokee a réussi le crashtest Euro NCAP et décroché la meilleure note avec cinq étoiles. Son équipement de sécurité est du plus haut niveau. Malheureusement, les assistants angle mort ou de maintien de trajectoire ne sont fournis qu'en option. La visibilité arrière est très mauvaise, heureusement corrigée par l'aide au stationnement de série avec caméra de recul.

Particularités

–

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	3239 ccm
Cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	non
Puissance max.	200 kW
Couple max.	315/4'300 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	a9
Traction	4x4

Carrosserie

Type de carrosserie	SUV
Poids à vide sel. construct	2009 kg
Charge tractable max.	2200 kg
Volume du coffre petit	500 litres
Volume du coffre grand	1267 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	2 ans
Garantie antirouille	7 ans (sous conditions)

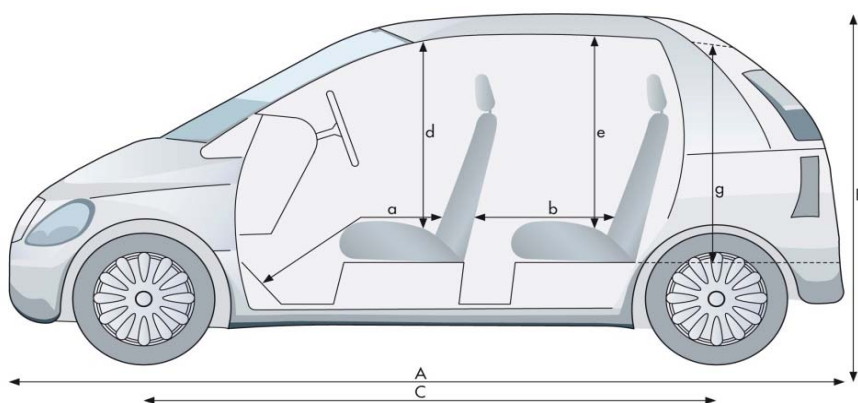
Prix

Prix de base	59'550.- CHF
Prix du véhicule de test	63'250.- CHF

Accessoires (extrait)

- paquet Technology (ACC, ass. trajectoire)
- peinture métallisée
- paquet Cold Weather (sièges chauffants, volant chauffant)

Pneu du véhicule de test	225/55R18 Bridgest. Dueler Sp
Dimension minimale	225/60R17 99H



a de/à 94 cm/114 cm

b de/à 65 cm/87 cm

d 105 cm

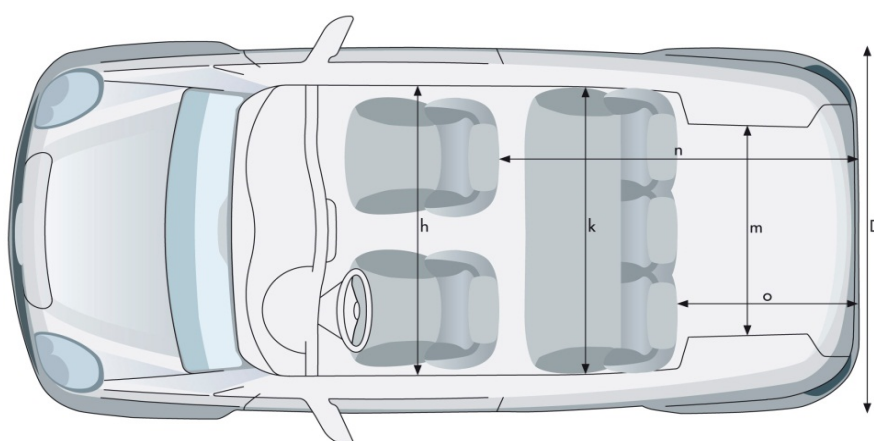
e 102 cm

g 73 cm

A 462 cm

B 163 cm

C 270 cm



h 150 cm

k 146 cm

m 100 cm

n 172 cm

o 85 cm

D 186 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	200 kW
Ecart avec le constructeur	+0.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	58 km/h affiché
à 80 km/h	78 km/h affiché
à 100 km/h	99 km/h affiché
à 120 km/h	119 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1965 kg
Ecart avec le constructeur	-44 kg
Charge du véhicule de test	470 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	8.1 s
TCS	8.4 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	4.3 s
80 - 120 km/h	6.1 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	2'000 m
Valeur mesurée	2045 m
1000 m effectifs sont	978 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.3 m
Décélération moyenne	10.6 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	12.3 m
droite	12.4 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	61 dB(A)
à 100 km/h	64 dB(A)
à 120 km/h	67 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	-

Service selon constructeur

- km
- mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF -

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	-
à 15'000 km/an	-
à 30'000 km/an	-

Environnement

Consommation l/100km (1999/100/EG)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	13.9	7.7	10
TCS	n. c.	n.c.	n.c.

Consomm. du test

10.7 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	232 g/km
TCS	232 g/km
moyenne suisse	148 g/km
étiquetteEnergie	G

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	2.29 m
	arrière	7.64 m
Visibilité	avant	4.16 m
	arrière	14.80 m

APPRÉCIATION TCS

Équipement	★★★★★
Équipements sécurité	★★★★☆
Coût des services	
Insonorisation	★★★★★
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★☆☆☆
Consommation au test	
Consommation véh. testé	★☆☆☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	JEEP	AUDI	SUBARU	VOLVO
	Cherokee 3.2 V6 Limited AWD	Q5 3.0 TFSI quattro	Forester 2.0 XT Luxury	XC 60 T5 Summum
Prix (CHF)	59'550.-	66'800.-	52'950.-	59'400.-
Cylindrée (cm ³)	3239	2995	1998	1969
Puissance (kW/CV)	200/272	200/272	177/241	180/245
Couple max. (Nm/Trmin)	315/4'300	0/0	350/2'400	0/0
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	10.0(1) G(2)	8.5(1) G(2)	8.5(1) G(2)	6.7(1) E(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	67	—	69(5)	68(6)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	—	—	0.98	—
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾			★★☆☆☆	
Test Touring (numéro/année)	3/2009	—	12/2013(5)	15/2009(6)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) total des coûts sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Subaru Forester 2.0 D Luxury

(6) Volvo XC 60 D5 Summum Aut.