



TCS Test de voiture

Jaguar XE 2.0D R-Sport

Exhibant un design stylé et racé, la berline Jaguar XE propose une alternative britannique crédible aux pontes allemands. Ce nouvel opus de la baby Jag cultive sa différence en alliant qualités dynamiques et tarif modéré.



Septembre 2015



- +** Design alliant élégance et sportivité
Châssis superbement équilibré
Confort de marche préservé
Sièges avant confortables
Faibles consommations possibles
Rapport prix-prestations
Affichage tête haute utile
- Qualité perçue pas très premium
Agrément du 2 l turbodiesel
Habitabilité arrière moyenne
Système de navigation fantasmagorique
Quelques lacunes d'équipement
Consommation d'usine optimiste
Garantie antirouille limitée (6 ans)

Plus d'une décennie après le modèle X-Type, la marque anglaise nous gratifie à nouveau d'une baby Jag. Mais rien à voir avec la voiture de jadis basée sur la Ford Mondeo. La «petite» Jaguar – 4,69 m tout de même – nous revient en respectant les codes éminemment british de la marque. Cette berline renoue, du coup, avec la propulsion et affiche une volonté évidente de dynamisme. A l'image de ce qui se fait chez Porsche, elle privilégie la technologie à la qualité perçue et aux équipements. Le résultat est épatant: cette voiture discrètement racée se révèle impériale d'équilibre sur les tracés sinueux. Pratiquement neutre en toutes circonstances, le train de roulement distille des sensations de conduite très naturelles, rares par les temps qui courent. La carrosserie réalisée à 75% en aluminium et la suspension avant à double triangula-



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Jaguar XE 20d R-Sport automatique:
4 portes, 5 places; 47 300 fr. (véhicule testé: 67 080 fr.)
Gamme: E-Performance Pure, 163 ch (40 800 fr.) à XE S, 340 ch, (62 200 fr.)
Options: peinture métallisée (920 fr.), sellerie cuir (1140 fr.), châssis adaptatif (1140 fr.), banquette divisible (500 fr.), pack système de navigation (1240 fr.), régulateur adaptatif, détecteur d'angle mort (1880 fr.), capteurs de recul (500 fr.), affichage tête haute (1340 fr.)
Garantie: 3 ans d'usine/km illimités, 3 ans d'assistance; garantie antirouille: 6 ans (sous conditions)
Import.: Jaguar Land Rover Schweiz AG, 5745 Safenwil, www.jaguar.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbodiesel, 180 ch; boîte automatique 8 vitesses, propulsion. Poids: 1755 kg (véhicule testé), total admissible 2135 kg, charge tractable 1800 kg

Bel agencement
Une planche de bord bien conçue mais quelques plastiques peu gratifiants.

tion, aussi en alu, ne sont pas étrangères à ce brio.

La Jaguar XE profite également d'une direction informative et d'un freinage digne d'une véritable sportive. Le châssis adaptatif (1140 fr.) y met aussi du sien tout en garantissant une bonne dose de progressivité sur autoroute. On en oublierait les pneus taille basse. Bon, ces aptitudes se dégustent certainement mieux avec un groupe essence tonique que la version diesel évaluée, pénalisée par un poids respectable (1,7 t). Mais le moteur de 180 ch se rattrape par son couple important lui conférant un bel allant. Un filet de gaz et la XE est sur orbite. Le tout est mis en valeur par une boîte automatique à 8 vitesses efficace permettant de croiser à 1500 tr/min →



sur autoroute. Ce qui explique aussi la consommation économique de ce test (6,6 l/100km) et fait oublier la donnée d'usine illusoire. On précisera toute fois que ce diesel pourrait avoir un fonctionnement un brin plus doux. Les démarrages du système start-stop sont par exemple rugueux.

Qualité perçue perfectible

Une Jaguar, c'est aussi une ambiance intérieure. Et là, une fois passé les élégants sièges cuir ainsi que les appliques noir piano et alu grainées au laser, on reste un peu sur sa faim. Ainsi, les habitacles de la planche de bord sont assez durs. Pas très valorisant face à la meute des Audi A4 et autres BMW 3. Cela dit, si l'on associe le prix modique de 47 300 fr. aux qualités dynamiques hors pair, le client s'y retrouve largement. Et puis le grand écran tactile est fourni de série. De plus, la dotation simplement correcte peut être étoffée au gré d'une large palette d'options proposées à des tarifs modérés. Il faut compter une dizaine de milliers de francs pour obtenir une berline premium achalandée conformément à son rang. Néanmoins, l'intégration de série de capteurs de recul et

d'une banquette arrière divisible n'aurait nullement constitué un luxe.

Quoi qu'il en soit, la Jaguar XE est une parfaite routière. A l'avant, les sièges sport cuir (1140 fr.), à la fois enveloppants et confortables, incitent à avaler des kilomètres, ce d'autant que le niveau sonore est faible. Comme ses congénères de la catégorie, cette berline réserve une habitabilité moyenne sur la banquette arrière. Les dossiers avant évités assurent toutefois un espace aux jambes convenable, tandis que les assises généreusement dimensionnées promettent un voyage dans le confort.



A l'aise à deux Bien qu'un peu étriqué, l'espace est suffisant sur la banquette aux larges assises.

Du moins pour deux personnes pas trop grandes, car la garde au toit est un peu juste et la troisième place obérée par le tunnel de transmission. Même topo dans la soute dont la capacité de 450 l s'avère dans la norme.

Cette élégante voiture britannique est aussi à l'écoute de son temps. Les assistances telles qu'affichage tête haute, régulateur adaptatif et phares intelligents fonctionnent à satisfaction. C'est moins le cas du système de navigation perturbé par des coupures. On n'en a pas moins apprécié le style très british de cette séduisante Jaguar XE. ♦



Coffre de berline Deux tirettes permettent de rabattre les 3 éléments de la banquette.



La vidéo du test.

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Moler

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,8 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,8 s
80–120 km/h (mode D)	6,3 s
Diamètre de braquage:	11,8 m
Freinage (100–0 km/h):	32,9 m

Insonorisation:

60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 67 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Services gratuits 3 ans/100 000 km.	
Entretien:	
Entretien (km/mois) heures coûts (fr.) ¹	
15 000/12 0,5 165.–	
30 000/24 1,2 628.–	
Entretien sur 180 000 km:	
15 000 km/an 8,7 4026.–	

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
	fixes	variables
15 000	81	702.–
30 000	53	702.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.		
(OFS, agences Jaguar: 153 à 209 fr.)		

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	(6,0)	(4,5)	(5,0) ²
Usine	5,1	3,7	4,2
Emissions de CO ₂ :			111 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			145 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			A

CONSUMMATION DU TEST

6,6 l/100 km	autonomie 848 km
réservoir: 56 litres	

² valeurs provisoires car la tolérance de 0,6 l/100 km pour la consommation mixte a été dépassée. Evaluation en cours auprès de Jaguar Suisse.

CRÉDITS: emplacement: circuit de Lignières (NE). Avec l'aimable complicité de l'instructeur TCS Nicolas Huguelit, promu porte-drapeau.

Tableau comparatif

La Jaguar XE vient se mêler aux berlines allemandes du moyen de gamme premium dont elle partage le caractère exclusif et le tempérament sportif.



	Jaguar XE 20D aut. R-Sport	BMW série 3 320d aut. Sport Line
Prix (fr.)	47 300.–	52 620.–
Cylindrée (cm ³)	1999	1995
Puissance (kW/ch)	132/180	140/190
Couple max. (Nm/min)	430/1750	400/1750
Consommation (l/100 km)	(5,0) ⁶ A ²	4,0 ¹ A ²
Volume du coffre min./max. (l)	450/830	480/–
Frais kilométrique (Fr./km) ³	0,81	0,83
Frais d'entretien ⁴	4026.–	2357.–
Test Touring	9/2015	13/2012 ⁵

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur

³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an)

⁵ 320d aut. Modern Line 135 kW ⁶ valeur provisoire, évaluation en cours


Écran 8 pouces intuitif On accède à la plupart des fonctions du bout des doigts.



Commande de boîte Une molette pratique assortie de 4 paramètres à choix.



largeur intérieure: avant 152 cm, arrière 147 cm
coffre: 450–830 litres
pneus: 225/40R19, min. 205/55R17

CARROSSERIE

La version R-Sport présente un style racé. Une qualité qui se paie par une visibilité restreinte. Bonne habitabilité avant. La banquette convient pour deux passagers de 1,80 m au plus. La capacité du coffre (450 l) est correcte, mais l'ouverture est un peu limitée. Banquette divisible en option. Bon diamètre de braquage.

HABITACLE

A l'image du design, l'agencement est teinté de sportivité. La qualité des matériaux et de la finition est moyenne, mais correcte vu le prix modéré. Impression d'espace un peu étriquée en raison de l'assise basse et de la faible surface vitrée. Commandes intuitives hormis celles du chauffage peu lisibles.

CONFORT

Sièges enveloppants, faible niveau sonore sur autoroute et amortissement adaptatif efficace (option): la Jaguar XE est une excellente routière. Moteur diesel audible à faible allure mais pas gênant. Apport utile de l'affichage tête haute (option) malgré parfois des reflets.

PRIX-PRESTATIONS

Tarif bien ciblé pour une voiture premium à carrosserie en alu. Climatization bizona, châssis et sièges sport, écran tactile, etc. sont de série. Grand choix d'options, d'où un prix extensible. Entretien gratuit 3 ans.

COMPOTEMENT

C'est le gros point fort de cette propulsion agile qui reste remarquablement neutre, même dans les virages négociés à vive allure. L'ESP réprime efficacement les écarts du train arrière. La direction informative participe au plaisir de conduite.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le turbodiesel est coupleux et puissant, même si les performances pourraient être un brin plus tranchantes. Boîte automatique à 8 vitesses répondant parfaitement aux divers modes de conduite choisis. Motricité optimale.

CONSUMMATION

Soit modérée malgré le poids de 1,7 t. Donnée d'usine (4,2 l/100) km illusoire.

SÉCURITÉ

Bonne dotation et nombreuses options. Freinage digne d'une sportive.



Notation	Note[%]	Pondération [%]
Carrosserie	47	15
chargement effectif (bagages-type)	32	15
habitabilité (dimensions intérieures)	50	15
modularité et rangements	50	20
qualités pour le transport en général	50	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Habitacle	65	10
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	70	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	60	20
utilisation	70	20
Confort	71	10
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	40	10
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	80	20
Rapport prix/prestations	68	15
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	30
prestations de garantie	70	20
coûts des services	80	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	60	20
performances	70	10
frais de consommation	70	5
Comportement routier	84	10
tenue de route	90	15
direction	80	15
plaisir de conduite	90	20
comportement routier	80	50
Moteur et transmission	74	10
performances	70	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	60	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	80	15
Consommation	67	15
consommation TCS delta (différence)	20	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	100	10
consommation effective	60	35
autonomie	90	10
Sécurité	86	15
équipement de sécurité de série	70	10
équipement de sécurité en option	70	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	100	50
Note finale	69	



Données techniques et mesures

Moteur	
version	4 en ligne
cylindrée	1999 ccm
puissance/tours-minute	kW / 4000 tr/min
puissance mesurée	130.1 kW
couple/tours-minute	430 Nm / 1750 tr/min
Transmission	
système de transmission	arrière
boîte à vitesses	a8m
dimensions pneus de série	245/40R18
dimensions pneus véhicule de test	255/35R19
Consommation	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.2 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	5 l /100km
mixte TCS-P	5.9 l/100km
effective	6.5 l/100km
émissions de CO2 usine	111 g/km
autonomie au TCS-P	949 km
volume du réservoir	56 litres
Dynamique de conduite	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7.8 /8.8 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.8 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.3 s
freinage à 100 km/h	32.9 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.8 /11.65 m
insonorisation à 120 km/h	67 dBA
Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.69 /1.85 /1.41 m
poids à vide usine	1899 kg
poids à vide mesuré	1755 kg
poids total	2135 kg
charge utile effective	380 kg
charge tractable freinée	1800 kg
capacité du coffre minimum	450 litres
capacité du coffre maximum	830 litres
Garantie	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	6 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	