



## TCS Test de voiture **Infiniti Q30 2.2d AWD Premium Tech**

### La compacte version ***crossover galbé***

Pour son premier modèle compact, Infiniti a choisi la voie du métissage. La Q30 procède à la fois du crossover et du coupé. Un design décapant qui ambitionne de susciter l'émoi dans le clan des voitures premium.



4 cylindres 2,2 l turbodiesel, 170 ch 6,5 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie C  
Autonomie: 861 km Poids: 1745 kg (modèle testé) 8,3 s de 0 à 100 km/h 49 980 fr.

Mai 2016



## TECHNIQUE

- |  |  |
|--|--|
| <p><b>+</b> Stylisme affirmé (aussi à l'intérieur)</p> <p>Harmonie moteur-boîte</p> <p>Comportement équilibré et motricité</p> <p>Finition et qualité des matériaux</p> <p>Apport des assistances à la conduite</p> <p>Rapport prestations-prix (premium)</p> <p>Phares à LED directionnels de série</p> | <p><b>-</b> Habitabilité banquette et volume utile</p> <p>Mauvaise visibilité, surtout à l'arrière</p> <p>Confort de roulement ferme</p> <p>Poids et charge utile limitée (330 kg)</p> <p>Placets des sièges courts</p> <p>Modularité peu élaborée</p> <p>Commande du régulateur masquée</p> |
|--|--|

**S**on imposant capot et sa poupe à la découpe audacieuse produisent leur effet: l'Infiniti Q30 apporte un souffle nouveau dans le segment des compactes premium. A l'instar d'ailleurs des modèles de cette marque incarnant le haut de gamme Nissan. Mais à y regarder de plus près, il apparaît que la Q30 partage la plateforme et maints éléments techniques d'un autre crossover, la Mercedes-Benz GLA. Un tour de passe-passe procédant de l'alliance stratégique entre les groupes Renault-Nissan et Daimler. Qu'à cela ne tienne, la Q30 sortant des

**Très cosy** Les formes galbées et le cuir font bon ménage. Les commandes sont logiques et intuitives.



## APERÇU TECHNIQUE

## VOITURE D'ESSAI

Infiniti Q30 2.2d DCT Premium Tech AWD: 5 portes, 5 places; 49 980 fr. (véhicule testé: 57 350 fr.)  
Gamme: 1.6t, 122 ch (31 900 fr.) à 2.0t DCT Sport AWD, 211 ch, (50 530 fr.)  
Options: peinture métallisée (950 fr.), sellerie cuir (1250 fr.), système de navigation, DAB, reconnaissance panneaux (1670 fr.), alerte d'angle mort, aide au stationnement avec vue 360 degrés, régulateur adaptatif (2250 fr.), toit panoramique (800 fr.)  
Garantie: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance (sous conditions); garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)  
Importateur: Infiniti Europe, 1180 Rolle (VD), [www.infiniti.ch](http://www.infiniti.ch)

## DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2,2 l turbodiesel, 170 ch; boîte à double embrayage 7 vitesses, traction intégrale. Poids: 1745 kg (véhicule testé), total admissible 2075 kg, charge tractable 1800 kg

chaînes britanniques de Nissan – une première – détient un caractère intrinsèque et se révèle homogène. Et tant pis si la plupart des commutateurs, dont les fameux réglages des sièges électriques apposés sur les contre-portes, sont issus de la banque d'organes Mercedes.

## L'univers du cuir

L'habitacle aguicheur fait écho aux lignes stylées de la carrosserie. Le cuir blanc fournit en option – 1250 fr. peinture métallisée incluse! – s'immisce dans les moindres recoins pour dégager une ambiance à la fois moderne et cosy. Ce d'autant que la panoplie des matériaux est au complet. Inserts laqués noir piano, éléments chromés et poignées de portes façon alu poli s'ingénient à faire de la Q30 une voiture des plus avenantes. On en oublierait les plastiques durs peuplant les parties basses. Fort ten- ☒



**TECHNIQUE**

tants, même si on redoute un peu de les salir, les superbes sièges blancs procurent un confort assez moelleux et un maintien correct. A l'exception des placets courts. La Q30 est tout aussi accueillante aux places arrière. Au détail près que l'habitabilité, certes dans la norme, pourrait être plus généreuse pour une voiture de 4,42 m. Même constat dans le coffre à l'architecture assez pratique mais au volume bien moyen. Etre ou paraître: c'est la rançon du style crossover.

**Priorité à l'équilibre**

Cette remarque s'applique également au comportement. Légèrement surélevée, l'Infiniti Q30 doit céder le côté joueur des compactes contre une tenue de route pleine d'allant mais prioritairement sécurisante. Même si on l'attendait plus dédurée vu les antécédents de la marque, cette voiture se montre fort bien équilibrée et nullement sujette au roulis. Le guidage précis de la direction concourt à l'efficacité de l'ensemble. Sans oublier la traction intégrale à embrayage multidisque qui gère brillamment la motricité. A tel point que la Q30 ne connaît pas le moindre patinage des roues. Et puis le



**Ecran 7 pouces** Il abrite diverses applis. Commande tactile ou via une molette.



**Joystick** Le levier de boîte design. Trois modes de conduites sont proposés à choix.

freinage à la fois puissant et progressif n'a rien à envier à celui d'une voiture sportive. On notera aussi l'intervention ciblée de l'ESP qui veille sur les 1745 kg de l'engin. Seul véritable bémol, la Q30 fait payer ses bonnes dispositions par un amortissement ferme.

On retrouve la patte Mercedes sous le capot. Une bonne chose car le 2,2 l turbodiesel de 170 ch conjugue agrément et vigueur. A l'image du comportement, les performances se veulent plus dynamiques que sportives. On retiendra surtout l'association harmonieuse de ce bloc coupleux et de la boîte 7 vitesses à double embrayage. Parfaitement calibrée, cette dernière effectue des changements de rapports spontanés et judi-

cieux. Pour un zest d'allant supplémentaire, on peut recourir au mode Sport qui stimule la réactivité du moteur et de la boîte. Au chapitre consommation, la Q30 s'en tire bien avec une moyenne de 6,5 l/100 km sur l'ensemble du test et 5,8 l sur le cycle normé TCS simulant un usage pratique.

La Q30 se démarque du premium par un rapport équipement-prix attractif et des options facturées à des tarifs raisonnables. De quoi profiter d'une ribambelle d'assistances à la conduite, parmi lesquelles un régulateur adaptatif fonctionnant jusqu'à l'arrêt total et une caméra 360 degrés fort utile. Indispensable vu la visibilité arrière quasi nulle. Le revers de ce séduisant crossover. .



**MARC-OLIVIER HERREN**

**ESSAYEUR**

Ah, ce design tendance et cette débauche de cuir blanc. La Q30 stimule les sens de l'automobiliste. J'aurais juste aimé un châssis plus enjoué, marque de fabrique d'Infiniti.

**Sans concession**

Les traits tranchés de la poupe ne font pas dans la demi-mesure.

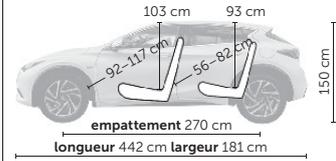




**Accueillant** L'avant est spacieux et les sièges en cuir nappa sont extrêmement tentants.



**Moyen** Le coffre n'est pas très volumineux et la modularité se limite aux sièges rabattables.



largeur intérieure: avant 143 cm, arrière 142 cm  
coffre: 368 litres  
pneus: 235/50R18, min. 215/60R17

## EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

## ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,3 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,5 s
80–120 km/h (mode D)	5,8 s
Diamètre de braquage:	11,9 m
Freinage (100–0 km/h):	33,3 m
Insonorisation:	
60 km/h: 59 dB (A)	
120 km/h: 69 dB (A)	

## COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 3 ans/100 000 km.		
Ensuite:		
Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	257.–
30 000/24	1,2	331.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	10,8	3454.–

<sup>1</sup> matériel inclus

## FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois
	fixes	variables
15 000	83	706.–
30 000	55	706.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Infiniti: 160 à 200 fr.		

## CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	6,0	4,2	4,9
Emissions de CO <sub>2</sub> :			127 g/km
Moyenne suisse de CO <sub>2</sub> :			139 g/km
Etiquette Énergie (A–G):			C

## CONSOMMATION DU TEST

6,5 l/100 km (cycle normé TCS: 5,8 l)  
autonomie 861 km  
réservoir: 56 litres



La vidéo du test

## Tableau comparatif

Le crossover Infiniti Q30 cible les voitures compactes premium. Sa version surélevée QX30 s'attaquera, elle, aux SUV haut de gamme.

	Infiniti Q30 2.2d DCT AWD Premium Tech	BMW Série 1 120d xDrive Sport Line
Prix (fr.)	49 980.–	44 620.–
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2134	1995
Puissance (kW/ch)	125/170	140/190
Couple max. (Nm/min)	350/1400	400/1750
Consommation (l/100 km)	4,9 <sup>1</sup> C <sup>2</sup>	4,3 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>
Volume du coffre min./max. (l)	368 (VDA)	360/1200 (n.c.)
Frais kilométrique (fr./km) <sup>3</sup>	0,83	0,74
Frais d'entretien <sup>4</sup>	3453.–	2297.–
Test Touring	5/2016	–

<sup>1</sup> données de l'importateur <sup>2</sup> rendement énergétique donné par l'importateur  
<sup>3</sup> frais d'entretien par km (15 000 km/an) <sup>4</sup> sur 180 000 km (15 000 km/an)

**CRÉDITS:** nos remerciements au Centre Paul Klee, Berne.

## CARROSSERIE

Crossover au design tendance, la Q30 pointe à 4,42 m. Bon espace aux places avant. L'habitabilité et la garde au toit arrière sont un peu justes pour ces dimensions. Idem pour le coffre au plan de charge logé haut. Modularité simple mais plancher plat en mode sièges rabattus.

## HABITACLE

Tout aussi stylé, l'intérieur est accueillant et fait très chic avec l'option sellerie cuir blanc. Fort belle finition et matériaux de qualité. Les commandes sont fonctionnelles, hormis le levier du régulateur de vitesse caché derrière le volant. L'écran tactile se manipule aussi via une molette.

## CONFORT

En dépit d'un amortissement ferme et d'un niveau sonore moyen pour le segment premium, l'agrément de marche est de bon ton. Les sièges sont confortables, malgré les placets courts.

## PRIX-PRESTATIONS

Le rapport prix-équipement de la Q30 est très avantageux pour du premium. Elle est bien achalandée (climatisation bizona, phares LED, accès sans clé, etc.). Options novatrices fournies à des tarifs corrects. Entretien gratuit durant 3 ans.

## COMPOTEMENT

Véhicule dynamique, la Q30 repose sur un train de roulement équilibré. La direction est précise et informative, même si les sensations avec la chaussée pourraient être plus présentes.

## MOTEUR ET TRANSMISSION

Cultivé, le 2,2 l turbodiesel travaille en parfaite harmonie avec la boîte 7 vitesses à double embrayage. Dès 1400 tr/min, il distille de solides reprises et le choix des rapports est toujours judicieux. La traction 4x4 veille à une excellente motricité, même sur chaussée mouillée.

## CONSOMMATION

Compte tenu du poids élevé (1745 kg) et des performances, la moyenne du test (6,5 l/100 km) est très honorable. Le cycle normé TCS (5,8 l) n'a pas confirmé les optimistes 4,9 l d'usine.

## SÉCURITÉ

C'est le top: un freinage digne d'une sportive et des assistances de pointe.



## Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	44	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>59%</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	90	20
utilisation	70	20
<b>Note</b>	<b>78%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	70	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	90	20
<b>Note</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	30
prestations de garantie	70	20
coûts des services	100	10
rapport puissance/poids	50	5
maintien de la valeur	70	20
performances	70	10
frais de consommation	70	5
<b>Note</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	80	50
<b>Note</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	90	15
boîte manuelle / boîte automatique	90	15
étagement de la boîte	90	15
charge tractable	80	15
<b>Note</b>	<b>83%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	60	10
consommation cycle TCS	70	35
consommation données d'usine	90	10
consommation effective	60	35
autonomie	90	10
<b>Note</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	70	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	100	50
<b>Note</b>	<b>88%</b>	<b>15%</b>

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	2143 ccm
puissance/tours-minute	125 kW/ 4000 tr/min
puissance mesurée	<b>125 kW</b>
couple/tours-minute	350 Nm/1400 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	m7a
dimensions pneus de série	235/50 R18
dimensions pneus véhicule de test	<b>235/50 R18</b>

CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	<b>4.9 l/100 km</b>
mixte TCS-P	<b>5.8 l/100 km</b>
effective	<b>6.5 l/100 km</b>
émissions de CO <sub>2</sub> usine	129 g/km
autonomie au TCS-P	<b>966 km</b>
volume du réservoir	56 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>8.5 /8.3 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>4.5 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>5.8 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>33.3 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>11.7 /11.86 m</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>69 dBA</b>

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.425 /1.805 /1.51 m
poids à vide usine	1660 kg
poids à vide mesuré	<b>1745 kg</b>
poids total	2075 kg
charge utile effective	<b>330 kg</b>
charge tractable freinée	1800 kg
capacité du coffre minimum	368 litres
capacité du coffre maximum	1223 litres

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans

**en gras** = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test