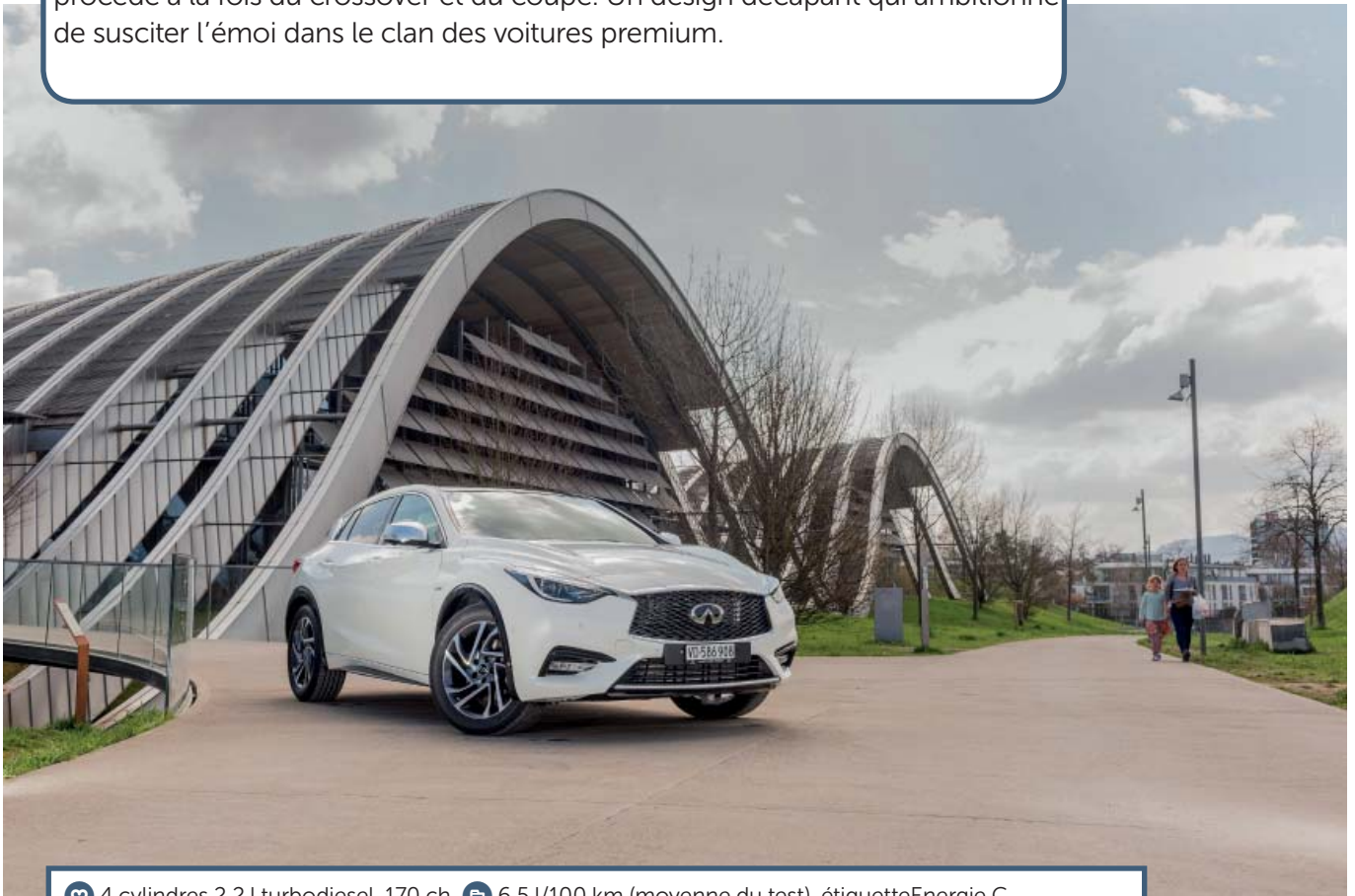




TCS Test de voiture
Infiniti Q30 2.2d AWD Premium Tech

La compacte version
crossover galbé

Pour son premier modèle compact, Infiniti a choisi la voie du métissage. La Q30 procède à la fois du crossover et du coupé. Un design décapant qui ambitionne de susciter l'émoi dans le clan des voitures premium.



4 cylindres 2,2 l turbodiesel, 170 ch 6,5 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie C
Autonomie: 861 km Poids: 1745 kg (modèle testé) 8,3 s de 0 à 100 km/h 49 980 fr.

Mai 2016



TECHNIQUE

- | | |
|--|--|
| <p>+ Stylisme affirmé (aussi à l'intérieur)</p> <p>Harmonie moteur-boîte</p> <p>Comportement équilibré et motricité</p> <p>Finition et qualité des matériaux</p> <p>Apport des assistances à la conduite</p> <p>Rapport prestations-prix (premium)</p> <p>Phares à LED directionnels de série</p> | <p>- Habitabilité banquette et volume utile</p> <p>Mauvaise visibilité, surtout à l'arrière</p> <p>Confort de roulement ferme</p> <p>Poids et charge utile limitée (330 kg)</p> <p>Placets des sièges courts</p> <p>Modularité peu élaborée</p> <p>Commande du régulateur masquée</p> |
|--|--|

Son imposant capot et sa poupe à la découpe audacieuse produisent leur effet: l'Infiniti Q30 apporte un souffle nouveau dans le segment des compactes premium. A l'instar d'ailleurs des modèles de cette marque incarnant le haut de gamme Nissan. Mais à y regarder de plus près, il apparaît que la Q30 partage la plateforme et maints éléments techniques d'un autre crossover, la Mercedes-Benz GLA. Un tour de passe-passe procédant de l'alliance stratégique entre les groupes Renault-Nissan et Daimler. Qu'à cela ne tienne, la Q30 sortant des

Très cosy Les formes galbées et le cuir font bon ménage. Les commandes sont logiques et intuitives.



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Infiniti Q30 2.2d DCT Premium Tech AWD: 5 portes, 5 places; 49 980 fr. (véhicule testé: 57 350 fr.)
Gamme: 1.6t, 122 ch (31 900 fr.) à 2.0t DCT Sport AWD, 211 ch, (50 530 fr.)
Options: peinture métallisée (950 fr.), sellerie cuir (1250 fr.), système de navigation, DAB, reconnaissance panneaux (1670 fr.), alerte d'angle mort, aide au stationnement avec vue 360 degrés, régulateur adaptatif (2250 fr.), toit panoramique (800 fr.)
Garantie: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance (sous conditions); garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)
Importateur: Infiniti Europe, 1180 Rolle (VD), www.infiniti.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2,2 l turbodiesel, 170 ch; boîte à double embrayage 7 vitesses, traction intégrale. Poids: 1745 kg (véhicule testé), total admissible 2075 kg, charge tractable 1800 kg

chaînes britanniques de Nissan – une première – détient un caractère intrinsèque et se révèle homogène. Et tant pis si la plupart des commutateurs, dont les fameux réglages des sièges électriques apposés sur les contre-portes, sont issus de la banque d'organes Mercedes.

L'univers du cuir

L'habitacle aguicheur fait écho aux lignes stylées de la carrosserie. Le cuir blanc fournit en option – 1250 fr. peinture métallisée incluse! – s'immisce dans les moindres recoins pour dégager une ambiance à la fois moderne et cosy. Ce d'autant que la panoplie des matériaux est au complet. Inserts laqués noir piano, éléments chromés et poignées de portes façon alu poli s'ingénient à faire de la Q30 une voiture des plus avenantes. On en oublierait les plastiques durs peuplant les parties basses. Fort ten- ☒



TECHNIQUE

tants, même si on redoute un peu de les salir, les superbes sièges blancs procurent un confort assez moelleux et un maintien correct. A l'exception des placets courts. La Q30 est tout aussi accueillante aux places arrière. Au détail près que l'habitabilité, certes dans la norme, pourrait être plus généreuse pour une voiture de 4,42 m. Même constat dans le coffre à l'architecture assez pratique mais au volume bien moyen. Etre ou paraître: c'est la rançon du style crossover.

Priorité à l'équilibre

Cette remarque s'applique également au comportement. Légèrement surélevée, l'Infiniti Q30 doit céder le côté joueur des compactes contre une tenue de route pleine d'allant mais prioritairement sécurisante. Même si on l'attendait plus dédurée vu les antécédents de la marque, cette voiture se montre fort bien équilibrée et nullement sujette au roulis. Le guidage précis de la direction concourt à l'efficacité de l'ensemble. Sans oublier la traction intégrale à embrayage multidisque qui gère brillamment la motricité. A tel point que la Q30 ne connaît pas le moindre patinage des roues. Et puis le



Ecran 7 pouces Il abrite diverses applis. Commande tactile ou via une molette.



Joystick Le levier de boîte design. Trois modes de conduites sont proposés à choix.

freinage à la fois puissant et progressif n'a rien à envier à celui d'une voiture sportive. On notera aussi l'intervention ciblée de l'ESP qui veille sur les 1745 kg de l'engin. Seul véritable bémol, la Q30 fait payer ses bonnes dispositions par un amortissement ferme.

On retrouve la patte Mercedes sous le capot. Une bonne chose car le 2,2 l turbodiesel de 170 ch conjugue agrément et vigueur. A l'image du comportement, les performances se veulent plus dynamiques que sportives. On retiendra surtout l'association harmonieuse de ce bloc coupleux et de la boîte 7 vitesses à double embrayage. Parfaitement calibrée, cette dernière effectue des changements de rapports spontanés et judi-

cieux. Pour un zest d'allant supplémentaire, on peut recourir au mode Sport qui stimule la réactivité du moteur et de la boîte. Au chapitre consommation, la Q30 s'en tire bien avec une moyenne de 6,5 l/100 km sur l'ensemble du test et 5,8 l sur le cycle normé TCS simulant un usage pratique.

La Q30 se démarque du premium par un rapport équipement-prix attractif et des options facturées à des tarifs raisonnables. De quoi profiter d'une ribambelle d'assistances à la conduite, parmi lesquelles un régulateur adaptatif fonctionnant jusqu'à l'arrêt total et une caméra 360 degrés fort utile. Indispensable vu la visibilité arrière quasi nulle. Le revers de ce séduisant crossover. .



MARC-OLIVIER HERREN

ESSAYEUR

Ah, ce design tendance et cette débauche de cuir blanc. La Q30 stimule les sens de l'automobiliste. J'aurais juste aimé un châssis plus enjoué, marque de fabrique d'Infiniti.

Sans concession

Les traits tranchés de la poupe ne font pas dans la demi-mesure.

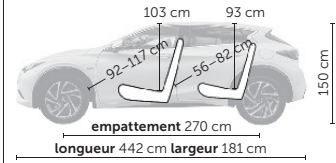




Accueillant L'avant est spacieux et les sièges en cuir nappa sont extrêmement tentants.



Moyen Le coffre n'est pas très volumineux et la modularité se limite aux sièges rabattables.



largeur intérieure: avant 143 cm, arrière 142 cm
coffre: 368 litres
pneus: 235/50R18, min. 215/60R17

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

| | |
|----------------------------|--------|
| Accélération (0–100 km/h): | 8,3 s |
| Elasticité: | |
| 60–100 km/h (mode D) | 4,5 s |
| 80–120 km/h (mode D) | 5,8 s |
| Diamètre de braquage: | 11,9 m |
| Freinage (100–0 km/h): | 33,3 m |
| Insonorisation: | |
| 60 km/h: 59 dB (A) | |
| 120 km/h: 69 dB (A) | |

COÛTS DES SERVICES

| | | |
|-------------------------------------|--------|--------------------------|
| Entretien gratuit 3 ans/100 000 km. | | |
| Ensuite: | | |
| Entretien (km/mois) | heures | coûts (fr.) ¹ |
| 15 000/12 | 1,0 | 257.– |
| 30 000/24 | 1,2 | 331.– |
| Entretien sur 180 000 km: | | |
| 15 000 km/an | 10,8 | 3454.– |

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

| | | |
|---|--------|-----------------|
| km/an | ct./km | fr./mois |
| | | fixes variables |
| 15 000 | 83 | 706.– 331.– |
| 30 000 | 55 | 706.– 663.– |
| Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Infiniti: 160 à 200 fr. | | |

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

| | | | |
|-------------------------------------|--------|-------------|----------|
| | urbain | interurbain | mixte |
| Usine | 6,0 | 4,2 | 4,9 |
| Emissions de CO ₂ : | | | 127 g/km |
| Moyenne suisse de CO ₂ : | | | 139 g/km |
| Etiquette Énergie (A–G): | | | C |

CONSOMMATION DU TEST

6,5 l/100 km (cycle normé TCS: 5,8 l) autonomie 861 km réservoir: 56 litres



La vidéo du test

Tableau comparatif

Le crossover Infiniti Q30 cible les voitures compactes premium. Sa version surélevée QX30 s'attaquera, elle, aux SUV haut de gamme.

| | Infiniti Q30 2.2d DCT AWD Premium Tech | BMW Série 1 120d xDrive Sport Line |
|--|--|------------------------------------|
| Prix (fr.) | 49 980.– | 44 620.– |
| Cylindrée (cm ³) | 2134 | 1995 |
| Puissance (kW/ch) | 125/170 | 140/190 |
| Couple max. (Nm/min) | 350/1400 | 400/1750 |
| Consommation (l/100 km) | 4,9 ¹ C ² | 4,3 ¹ B ² |
| Volume du coffre min./max. (l) | 368 (VDA) | 360/1200 (n.c.) |
| Frais kilométrique (fr./km) ³ | 0,83 | 0,74 |
| Frais d'entretien ⁴ | 3453.– | 2297.– |
| Test Touring | 5/2016 | – |

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur
³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an)

CRÉDITS: nos remerciements au Centre Paul Klee, Berne.

CARROSSERIE

Crossover au design tendance, la Q30 pointe à 4,42 m. Bon espace aux places avant. L'habitabilité et la garde au toit arrière sont un peu justes pour ces dimensions. Idem pour le coffre au plan de charge logé haut. Modularité simple mais plancher plat en mode sièges rabattus.

HABITACLE

Tout aussi stylé, l'intérieur est accueillant et fait très chic avec l'option sellerie cuir blanc. Fort belle finition et matériaux de qualité. Les commandes sont fonctionnelles, hormis le levier du régulateur de vitesse caché derrière le volant. L'écran tactile se manipule aussi via une molette.

CONFORT

En dépit d'un amortissement ferme et d'un niveau sonore moyen pour le segment premium, l'agrément de marche est de bon ton. Les sièges sont confortables, malgré les placets courts.

PRIX-PRESTATIONS

Le rapport prix-équipement de la Q30 est très avantageux pour du premium. Elle est bien achalandée (climatisation bizona, phares LED, accès sans clé, etc.). Options novatrices fournies à des tarifs corrects. Entretien gratuit durant 3 ans.

COMPORTEMENT

Véhicule dynamique, la Q30 repose sur un train de roulement équilibré. La direction est précise et informative, même si les sensations avec la chaussée pourraient être plus présentes.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Cultivé, le 2,2 l turbodiesel travaille en parfaite harmonie avec la boîte 7 vitesses à double embrayage. Dès 1400 tr/min, il distille de solides reprises et le choix des rapports est toujours judicieux. La traction 4x4 veille à une excellente motricité, même sur chaussée mouillée.

CONSOMMATION

Compte tenu du poids élevé (1745 kg) et des performances, la moyenne du test (6,5 l/100 km) est très honorable. Le cycle normé TCS (5,8 l) n'a pas confirmé les optimistes 4,9 l d'usine.

SÉCURITÉ

C'est le top: un freinage digne d'une sportive et des assistances de pointe.



Notation

| CARROSSERIE | Note (%) | Pondération (%) |
|---------------------------------------|------------|-----------------|
| chargement effectif (bagages-type) | 44 | 15 |
| habitabilité (dimensions intérieures) | 60 | 15 |
| modularité et rangements | 60 | 20 |
| qualités pour le transport en général | 60 | 10 |
| visibilité circulaire | 60 | 10 |
| manoeuvrabilité/diamètre de braquage | 70 | 10 |
| accessibilité du coffre et forme | 60 | 20 |
| Note | 59% | 15% |

| HABITACLE | Note (%) | Pondération (%) |
|-------------------------------------|------------|-----------------|
| bagages et sièges auto pour enfants | 70 | 20 |
| système multimédia | 80 | 20 |
| intérieur | 90 | 10 |
| sensation d'espace | 70 | 10 |
| finition/toucher | 90 | 20 |
| utilisation | 70 | 20 |
| | | |
| Note | 78% | 10% |

| CONFORT | Note (%) | Pondération (%) |
|--|------------|-----------------|
| confort de conduite | 80 | 10 |
| bruits intérieurs | 60 | 30 |
| visibilité circulaire | 60 | 10 |
| suspension | 70 | 10 |
| sièges | 70 | 10 |
| équipement de confort de série et équipement effectif | 80 | 10 |
| équipement de confort en option et équipement effectif | 90 | 20 |
| Note | 71% | 10% |

| RAPPORT PRIX / PRESTATIONS | Note (%) | Pondération (%) |
|---|------------|-----------------|
| rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité) | 80 | 30 |
| prestations de garantie | 70 | 20 |
| coûts des services | 100 | 10 |
| rapport puissance/poids | 50 | 5 |
| maintien de la valeur | 70 | 20 |
| performances | 70 | 10 |
| frais de consommation | 70 | 5 |
| Note | 75% | 15% |

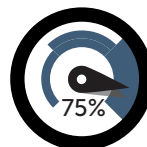
| COMPORTEMENT ROUTIER | Note (%) | Pondération (%) |
|----------------------|------------|-----------------|
| tenue de route | 80 | 15 |
| direction | 80 | 15 |
| plaisir de conduite | 80 | 20 |
| comportement routier | 80 | 50 |
| | | |
| | | |
| Note | 80% | 10% |

| MOTEUR ET TRANSMISSION | Note (%) | Pondération (%) |
|------------------------------------|------------|-----------------|
| performances | 70 | 20 |
| puissance et accélération | 80 | 10 |
| régularité de fonctionnement | 80 | 10 |
| traction | 90 | 15 |
| boîte manuelle / boîte automatique | 90 | 15 |
| étagement de la boîte | 90 | 15 |
| charge tractable | 80 | 15 |
| Note | 83% | 10% |

| CONSOMMATION | Note (%) | Pondération (%) |
|-------------------------------------|------------|-----------------|
| consommation TCS delta (différence) | 60 | 10 |
| consommation cycle TCS | 70 | 35 |
| consommation données d'usine | 90 | 10 |
| consommation effective | 60 | 35 |
| autonomie | 90 | 10 |
| | | |
| Note | 70% | 15% |

| SÉCURITÉ | Note (%) | Pondération (%) |
|----------------------------------|------------|-----------------|
| équipement de sécurité de série | 70 | 10 |
| équipement de sécurité en option | 80 | 30 |
| système d'éclairage/feux | 90 | 10 |
| distance de freinage | 100 | 50 |
| | | |
| Note | 88% | 15% |

Note finale



**Données techniques et mesures**

| MOTEUR | |
|------------------------|---------------------|
| version | 4 en ligne |
| cylindrée | 2143 ccm |
| puissance/tours-minute | 125 kW/ 4000 tr/min |
| puissance mesurée | 125 kW |
| couple/tours-minute | 350 Nm/1400 tr/min |

| TRANSMISSION | |
|-----------------------------------|-------------------|
| système de propulsion | 4x4 |
| boîte à vitesses | m7a |
| dimensions pneus de série | 235/50 R18 |
| dimensions pneus véhicule de test | 235/50 R18 |

| CONSOMMATION | |
|---------------------------------------|---------------------|
| mixte usine (selon norme 1999/100/CE) | 4.9 l/100 km |
| mixte TCS (selon norme 1999/100/CE) | 4.9 l/100 km |
| mixte TCS-P | 5.8 l/100 km |
| effective | 6.5 l/100 km |
| émissions de CO ₂ usine | 129 g/km |
| autonomie au TCS-P | 966 km |
| volume du réservoir | 56 litres |

| DYNAMIQUE DE CONDUITE | |
|--|----------------------|
| accélération 0–100 km/h (usine/TCS) | 8.5 /8.3 s |
| puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut) | 4.5 s |
| puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut) | 5.8 s |
| freinage à 100 km/h | 33.3 m |
| diamètre de braquage gauche/droite | 11.7 /11.86 m |
| insonorisation à 120 km/h | 69 dBA |

| DIMENSIONS | |
|----------------------------|----------------------|
| longueur/largeur/hauteur | 4.425 /1.805 /1.51 m |
| poids à vide usine | 1660 kg |
| poids à vide mesuré | 1745 kg |
| poids total | 2075 kg |
| charge utile effective | 330 kg |
| charge tractable freinée | 1800 kg |
| capacité du coffre minimum | 368 litres |
| capacité du coffre maximum | 1223 litres |

| GARANTIE | |
|--------------------------------|-----------|
| garantie d'usine en années | 3 ans |
| garantie d'usine en km | 100000 km |
| garantie antirouille en années | 12 ans |

en gras = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test