



Hyundai i30 1.6 CRDi Premium



CINQ ANS APRÈS LE LANCEMENT DE LA PREMIÈRE GÉNÉRATION i30, HYUNDAI CHERCHE AVEC LA NOUVELLE i30 À RENFORCER LA NOUVELLE CLASSE COMPACTE MOYENNE. LA CORÉENNE DÉMONTRE DANS LE TEST DU TCS QU'ELLE EST UNE CONCURRENTE SÉRIEUSE DANS SA CATÉGORIE.

Positif

- Très bon rapport prix / prestations
- Riche équipement de confort
- Bonne habitabilité à l'avant et à l'arrière
- Bel intérieur cuir, matériaux de qualité
- Grand coffre modulable
- Consommation modérée

Négatif

- Moteur manque de vivacité
- Etagement de la boîte, longs rapports de transmission
- Visibilité arrière et latérale réduite
- Martèlement à froid du moteur diesel
- Seuil de chargement haut
- Assises des sièges avant un peu courtes

Présentation

La Hyundai i30 de deuxième génération est une réussite plus moderne et plus aérodynamique. L'intérieur cossu avec des sièges en cuir de série (version du test Premium) et la console du milieu élégante sont presque des éléments standards de la classe moyenne supérieure.

Habitacle

L'intérieur en cuir fait forte impression, car inhabituel dans ce segment de prix. La plupart des matériaux sont de haute qualité et la finition, hormis quelques points, robuste. La spaciosité à l'avant et à l'arrière est généreuse, ainsi que la garde au toit et l'espace pour les jambes. Le volume du coffre est de 378 litres et de 1316 litres avec dossiers des sièges arrière rabattus. La surface de chargement obtenue est vaste et plane. Les anneaux de fixation et le filet à bagages sont de série.

Confort

Les suspensions sont confortables et absorbent bien les chocs. Les sièges en cuir à réglage électrique sont confortables et agréables lors de longs voyages. Seules les assises pourraient être un peu plus longues. L'équipement de confort de série est riche et la nouvelle i30 a vraiment mis l'accent sur l'ergonomie. Le turbodiesel n'est pas une voiture silencieuse, surtout lors du démarrage à froid. Mais en conduite autoroutière le martèlement du moteur n'est plus perceptible.



1



2



3



4

1 Le cockpit en cuir de série donne une impression d'élégance et de robustesse pour cette catégorie de prix.

2 Le coffre est grand et la surface plane, seul le seuil de chargement est un peu haut.

3 Eclairage diurne LED, phares xénon et projecteurs de virages sont de série.

4 Le turbodiesel de 1,6 litre manque de tonus et de reprises, mais est sobre.

Performances

Les performances sont modérées, mais subjectivement, le turbodiesel ne donne pas l'impression d'un 130 CV. Pour un turbodiesel de la dernière génération, il manque de tonus et de reprises. La raison est que les rapports sont très longs et le poids à vide de 1,5 tonne est relativement élevé. Mais dans l'ensemble on peut dire que le i30 a de bonnes performances. Un point positif est sa basse consommation.

Qualités routières

Le comportement routier de la Hyundai i30 est facile et sans problème, mais sans afficher de dynamisme extrême. La i30 se dirige bien, sous-vire peu et tient bien la route. La direction variable «Flex Steer» est paramétrée sur trois positions. Elle est la plus agréable en mode normal. En mode sport, le retour d'informations est plus franc mais les forces de retenue augmentent nettement.

Sécurité

L'équipement de sécurité est très généreux. Outre sept airbags et un airbag genoux, un éclairage au xénon et des projecteurs de virages sont également de série. Lors du test des freins avec vitesse initiale de 100 km/h, sa distance de freinage a été de 37 m, ce qui lui a valu de décrocher la note «très bien». Toutefois, des points ont été retirés en raison de la vue arrière limitée.

Particularités

Hyundai s'est inspiré de la classe primus Golf et a opté en partie les mêmes bonnes solutions mais aussi les mauvaises comme le point de fixation de la ceinture Top-Tether placé à l'intérieur du coffre.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1582 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	94 kW
Couple max.	260/1900 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	m6
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1495 kg
Charge tractable max.	1500 kg
Volume du coffre petit	378 litres
Volume du coffre grand	1316 litres

Garantie

Garantie d'usine	5 ans
Garantie mobilité	5 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

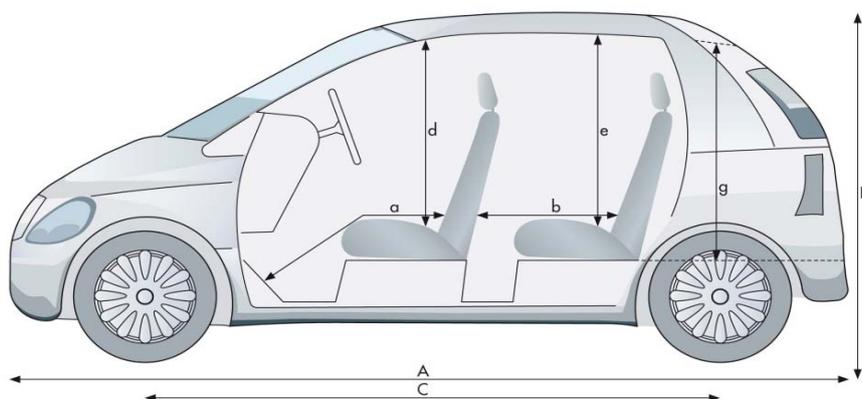
Prix

Prix de base	31'990.– CHF
Prix du véhicule de test	37'160.– CHF

Accessoires (extrait)

- package Sublime
- jeu complet de roues 225/45 R 17 + TPMS
- peinture métallisée
-
-

Pneu du véhicule de test	225/45R17 Kumho EcstaHM
Dimension minimale	195/65R15



a de/à 89 cm/111 cm

b de/à 62 cm/87 cm

d 103 cm

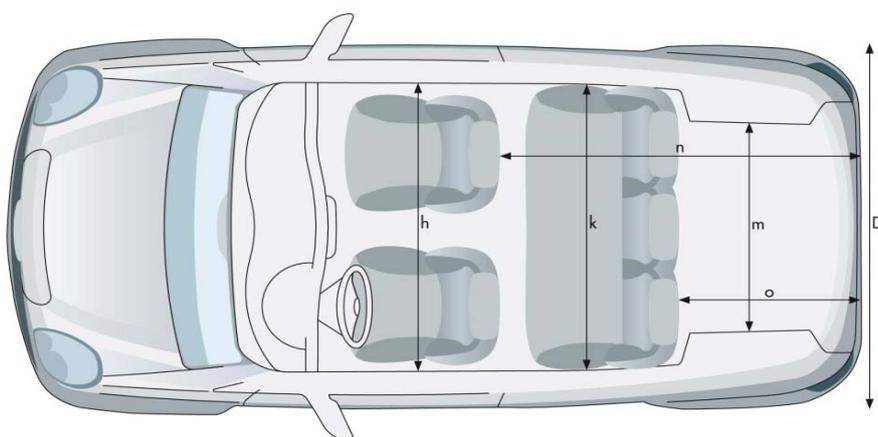
e 95 cm

g 71 cm

A 430 cm

B 147 cm

C 265 cm



h 148 cm

k 148 cm

m 103 cm

n 156 cm

o 73 cm

D 178 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	95.5 kW
Ecart avec le constructeur	+1.5 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	103 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1515 kg
Ecart avec le constructeur	+20 kg
Charge du véhicule de test	405 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.9 s
TCS	10.8 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	8.2 s
80 - 120 km/h	9.0 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20507 m
1000 m effectifs sont	975 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	37.0 m
Décélération moyenne	10.4 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.2 m
droite	11.4 m

Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 an
	0 km

Service selon constructeur

	30000 km
	24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 2171.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.86 CHF/km
à 15'000 km/an	0.64 CHF/km
à 30'000 km/an	0.42 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	interurbain	mixte
usine	5.2	3.8	4.3
TCS	5.9	3.8	4.6

Consomm. du test

5.8 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	114 g/km
TCS	122 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.65 m
	arrière	4.82 m
Visibilité	avant	5.92 m
	arrière	12.00 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆

Freinage	★★★★★
Consommation usine	★★★★★
Consommation au test	★★★★★
Consommation véh. testé	★★★☆☆

TABLEAU COMPARATIF

	HYUNDAI	CITROEN	MAZDA	VW
	i30 1.6 CRDi Premium	DS4 1.6 HDI So Chic	3 1.6 CD Exclusive	Golf 1.6 TDI Comfortline
Prix (CHF)	31'990.-	35'450.-	31'560.-	36150.-
Cylindrée (cm ³)	1582	1560	1560	1598
Puissance (kW/CV)	94/125	82/112	85/115	77/105
Couple max. (Nm/Trmin)	260/1900	270/1750	270/1750	250/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.6 A(2)	4.5(1) A(2)	4.3(1) A(2)	4.1(1) A(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	69(5)	70(6)	69(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.64	0.72	0.68	0.68
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★★	★★★★☆☆	★★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	12/2012	1/2011(5)	11/2009(6)	1/2009(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Citroën C4 2.0 HDI

(6) Mazda 3 2.2 CD Sport

(7) VW Golf 2.0 TDI