

# Honda CR-V 2.2i DTEC Executive



**LES PRINCIPALES NOUVEAUTÉS DU HONDA DE QUATRIÈME GÉNÉRATION SONT UNE PLUS GRANDE SPACIOSITÉ POUR LES PASSAGERS ET LES BAGAGES, UN HABITACLE INNOVATEUR, UN TRAIN DE ROULEMENT AXÉ SUR LE CONFORT ET UNE EXCELLENTE INSONORISATION.**

## Positif

- Vaste spaciosité à l'avant et à l'arrière
- Volume du coffre très généreux
- Equipement de confort de série
- Confort routier et très bonne insonorisation
- Bonne modularité
- Freins très efficaces

## Négatif

- Poids élevé
- Maintien latéral des sièges
- Capacité de remorquage de 1500 kg pour la version automatique
- Direction pas assez directe
- Visibilité restreinte à cause des larges montants A
- Hauteur de la lumière sous le hayon

## Présentation

Par rapport au modèle prédécesseur, le Honda CR-V a un avant plus élégant et robuste, mais avec un arrière plutôt lourd. L'intérieur du véhicule de test dans la version "Executive" avec sellerie en cuir de série est particulièrement réussi.

## Habitacle

Ce qui frappe d'emblée dans le Honda CR-V, c'est son intérieur aux matériaux de qualité supérieure et la bonne finition. Bien qu'il ne se soit allongé que de cinq centimètres par rapport au modèle précédent, la spaciosité et surtout le volume du coffre sont remarquables. L'espace à l'avant et à l'arrière, y compris la garde au toit et l'espace pour les jambes, est généreux. Dans sa version de base, le volume de coffre est déjà de 589 litres et quand les dossiers arrière sont rabattus, il atteint 1630 litres, ce qui équivaut presque à un monospace. Le mécanisme de modularité des sièges est très bien conçu. De nombreux espaces de rangement sont à disposition.

## Confort

Avec des suspensions qui absorbent bien les inégalités de la chaussée et une excellente insonorisation, le confort routier du Honda CR-V est parfait, surtout lors de longs trajets. Les sièges en cuir de série dotés d'une vaste plage de réglage électrique sont très confortables. Seul le maintien latéral laisse un peu à désirer. L'équipement de confort de série est richement doté. Le maniement des instruments est bien pensé et fonctionnel.



1



2



3



4

- 1 Intérieur réussi avec un sellerie en cuir et des matériaux de haute qualité.
- 2 Avec une capacité de coffre de 1630 litres, le CR-V équivaut presque à un monospace.
- 3 Le sélecteur de boîte automatique fait un peu tache dans la console médiane.
- 4 Le diesel de 150 CV a d'excellentes reprises et est très silencieux grâce à une bonne insonorisation.

### Performances

Le turbodiesel de 2,2 litres procure des accélérations puissantes et régulières à partir de 2000 tr/min et fournit dans l'ensemble de bonnes performances malgré un poids à vide de près de 1,9 tonne. La boîte automatique à 5 rapports est douce et réactive mais paraît un peu obsolète à l'ère des transmissions à six voire sept rapports.

### Qualités routières

Le CR-V a dans l'ensemble un comportement sûr avec toutefois une restriction dans les virages. Il a tendance à sous-virer mais le rapide transfert de couple sur le train arrière compense cette tendance. La direction est bonne mais pourrait être plus directe.

### Sécurité

L'équipement de sécurité est complet et avec les nombreux systèmes d'assistance en option, le standard de sécurité très élevé. Lors du test des freins, la distance de freinage de 34,9 mètres avec une vitesse de départ de 100 km/h pour un SUV de 2,1 tonnes (véhicule de test) est un très bon résultat. Un bémol toutefois, les larges montants A restreignent la visibilité oblique vers l'avant.

### Particularités

–

## DONNÉES TECHNIQUES

### Moteur

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Cylindrée             | 2199 ccm             |
| Cylindres             | 4                    |
| Soupapes par cylindre | 4                    |
| Suralimentation       | ja                   |
| Puissance max.        | 110 kW               |
| Couple max.           | 350/2000<br>Nm/trmin |

### Transmission

|                  |     |
|------------------|-----|
| Boîte à vitesses | a5  |
| Traction         | 4x4 |

### Carrosserie

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Type de carrosserie         | SUV         |
| Poids à vide sel. construct | 1829 kg     |
| Charge tractable max.       | 1500 kg     |
| Volume du coffre petit      | 589 litres  |
| Volume du coffre grand      | 1627 litres |

### Garantie

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Garantie d'usine     | 3 ans/100'000 km         |
| Garantie mobilité    | 3 ans                    |
| Garantie antirouille | 12 ans (sous conditions) |

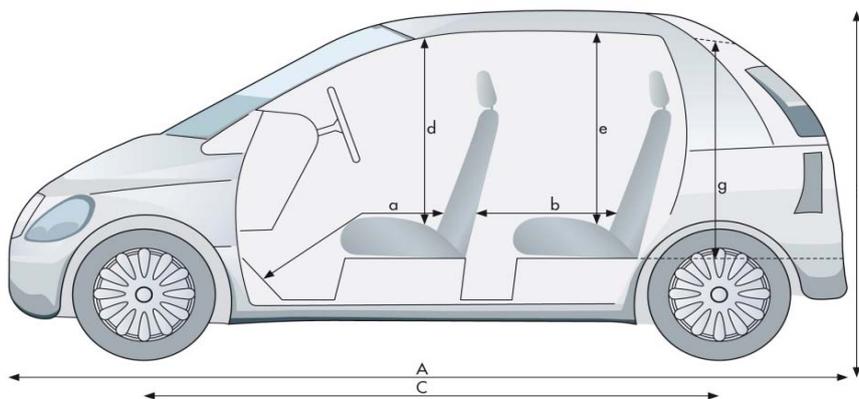
### Prix

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Prix de base             | 47'400.- CHF |
| Prix du véhicule de test | 50'900.- CHF |

### Accessoires (extrait)

- Système de navigation
- Peinture métallisée

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Pneu du véhicule de test | 225/60R18<br>Michelin<br>Latitude |
| Dimension minimale       | 225/60R17                         |



a de/à 87 cm/109 cm

b de/à 70 cm/94 cm

d 109 cm

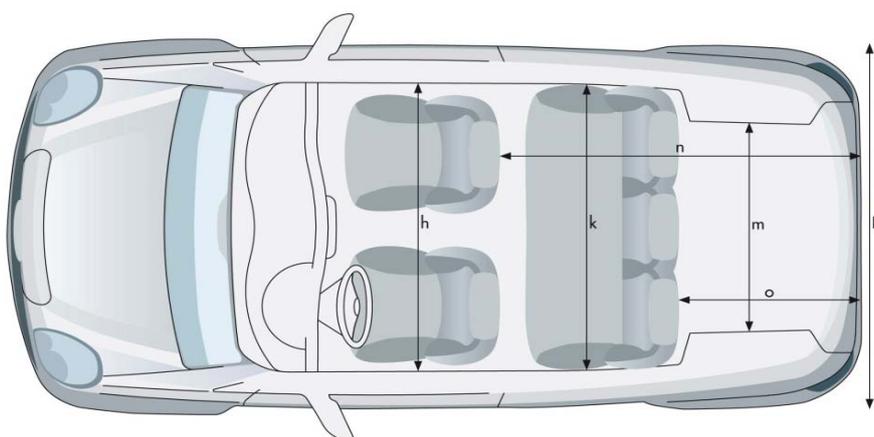
e 100 cm

g 90 cm

A 457 cm

B 169 cm

C 263 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 106 cm

n 184 cm

o 96 cm

D 182 cm

## DONNÉES DU TEST

### Puissance du moteur

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Mesure TCS                 | 113.4 kW |
| Ecart avec le constructeur | +3.4 kW  |

### Ecart d'affichage du tachymètre

|            |                  |
|------------|------------------|
| à 60 km/h  | 62 km/h affiché  |
| à 80 km/h  | 83 km/h affiché  |
| à 100 km/h | 104 km/h affiché |
| à 120 km/h | 125 km/h affiché |

### Poids

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Poids à vide du véhicule testé | 1875 kg |
| Ecart avec le constructeur     | +46 kg  |
| Charge du véhicule de test     | 375 kg  |

### Accélération 0 - 100 km/h

|              |        |
|--------------|--------|
| Constructeur | 10.6 s |
| TCS          | 10.0 s |

### Elasticité (mode «D»)

|               |       |
|---------------|-------|
| 60 - 100 km/h | 5.8 s |
| 80 - 120 km/h | 7.7 s |

### Ecart avec le compteur kilométrique

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Affichage véhicule    | 20'000 m         |
| Valeur mesurée        | 20080 m          |
| 1000 m effectifs sont | 996 m tachymètre |

### Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Distance de freinage | 34.9 m                |
| Décélération moyenne | 11.1 m/s <sup>2</sup> |

### Rayon de braquage

(entre murs)

|        |        |
|--------|--------|
| gauche | 11.7 m |
| droite | 11.6 m |

### Insonorisation

|            |          |
|------------|----------|
| à 60 km/h  | 59 dB(A) |
| à 80 km/h  | 63 dB(A) |
| à 100 km/h | 66 dB(A) |
| à 120 km/h | 69 dB(A) |

### Coûts

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Tarif horaire selon OFS | CHF 145.- |
| Service gratuit         | 0 an      |
|                         | 0 km      |

### Service selon constructeur

|          |
|----------|
| 20000 km |
| 12 mois  |

### Coût total pour services

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| (à 15'000 km/an)   |             |
| jusqu'à 180'000 km | CHF 4'660.- |

### Frais d'exploitation

|                |             |
|----------------|-------------|
| à 10'000 km/an | 1.17 CHF/km |
| à 15'000 km/an | 0.88 CHF/km |
| à 30'000 km/an | 0.60 CHF/km |

### Environnement

|                        |        |              |       |
|------------------------|--------|--------------|-------|
| Consommation (l/100km) |        |              |       |
|                        | urbain | extra-urbain | mixte |
| usine                  | 8.2    | 6            | 6.8   |
| TCS                    | 8.6    | 5.8          | 6.9   |

|                  |              |
|------------------|--------------|
| Consomm. du test | 7.4 l/100 km |
|------------------|--------------|

### Emissions de CO<sub>2</sub>

|                  |          |
|------------------|----------|
| usine            | 180 g/km |
| TCS              | 183 g/km |
| moyenne suisse   | 153 g/km |
| étiquetteEnergie | D        |

### Visibilité circulaire

|               |         |         |
|---------------|---------|---------|
| Stationnement | avant   | 2.03 m  |
|               | arrière | 8.05 m  |
| Visibilité    | avant   | 4.16 m  |
|               | arrière | 16.01 m |

## APPRÉCIATION TCS

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Equipement            | ★★★★★ |
| Equipements sécurité  | ★★★★★ |
| Coût des services     | ★★★★☆ |
| Insonorisation        | ★★★★☆ |
| Visibilité circulaire | ★★★☆☆ |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Freinage                | ★★★★★ |
| Consommation usine      | ★★★☆☆ |
| Consommation au test    | ★★★☆☆ |
| Consommation véh. testé | ★★★★☆ |

## TABLEAU COMPARATIF

|   | HONDA                                   | KIA   | MAZDA                                     | VW   |
|---|---|---|---|--|
|   | <b>CR-V<br/>2.2i<br/>Executive Aut.</b> | <b>Sportage<br/>2.0 CRDi<br/>Style Aut.</b> | <b>CX-5<br/>2.2 D<br/>Revolution Aut.</b> | <b>Tiguan<br/>2.0 TDI<br/>Tr.&amp;St. Aut.</b> |
| <b>Prix (CHF)</b>                                     | 47'400.–                                | 44'950.–                                    | 48'300.–                                  | 44'050.–                                       |
| <b>Cylindrée (cm<sup>3</sup>)</b>                     | 2199                                    | 1995  | 2191                                      | 1968   |
| <b>Puissance (kW/CV)</b>                              | 110/150                                 | 135/184                                     | 129/175                                   | 130/177  |
| <b>Couple max. (Nm/trmin)</b>                         | 350/2000                                | 392/1800                                    | 420/2000                                  | 350/1750                                       |
| <b>Consommation<br/>1999/100/CE (l/100km)</b>         | 6.9 D(2)                                | 7.1(1) E(2)                                 | 5.5(1) B(2)                               | 6.0(1) C(2)                                    |
| <b>Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)</b>               | 69                                      | 70  | 68(5)                                     | 69(6)  |
| <b>Frais kilométriques (CHF/km) <sup>(3)</sup></b>    | 0.88                                    | 0.88  | 0.89                                      | 0.83   |
| <b>Appréciation coûts des services <sup>(4)</sup></b> | ★★★★☆                                   | ★★★☆☆                                       | ★★★☆☆                                     | ★★★★☆  |
| <b>Test Touring (numéro/année)</b>                    | 7/2013                                  | 15/2011(5)                                  | 18/2012(5)                                | 6/2008(6)                                      |

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Mazda CX-5 2.2 HP AWD

(6) VW Tiguan 1.4 TSI