



COMPARÉE AU MODÈLE PRÉDÉCESSEUR PLUTÔT «CLASSIQUE», LA NOUVELLE FOCUS DE TROISIÈME GÉNÉRATION EST PLUS CHIC ET ÉLÉGANTE. LA PARTIE ARRIÈRE EST NETTEMENT PLUS MODERNE ET TRÈS RÉUSSIE. LA LIGNE DU TOIT LÉGÈREMENT TOMBANTE LUI CONFÈRE UN DESIGN DE COUPÉ.

Positif

- Châssis d'excellente tenue au comportement adéquat
- Consommation modérée pour une voiture de 1450 kg de poids à vide
- Bonne habitabilité, capacité du coffre
- Equipement de confort et de sécurité avec assistants à la conduite généreux
- Bon rapport prix / performances et prix des accessoires modéré

Négatif

- Visibilité avant, particulièrement arrière et latérale, réduite
- Seuil de chargement haut
- Utilisation de la console centrale / accoutumance au volant
- Garde au toit sur les places arrière réduite
- Systèmes d'assistance pas encore tous au point
- Aide au parking serait utile

Présentation

Comparée au modèle prédécesseur «classique», la nouvelle Focus est plus élégante, en particulier la nouvelle partie arrière est plus attrayante et moderne. L'intérieur reflète bien l'aspect extérieur et se distingue par la spéciale console médiane.

Habitacle

L'habitacle est dans l'ensemble spacieux bien que l'espace aux places arrière est un peu limité en raison de la partie arrière de configuration coupé. Mais, avec des sièges arrière en forme de bac, deux personnes ont suffisamment de place. Le coffre, avec une capacité de 365 litres, est généreux pour une voiture de ce segment. Lorsque les sièges arrière sont rabattus, le volume est de 1150 litres, ce qui est habituel pour cette catégorie. La surface de chargement est presque plane mais le seuil est haut. Il y a de nombreux rangements à disposition.

Confort

Le tarage des ressorts et des amortisseurs constitue un compromis réussi entre la fermeté et le confort. La concession au châssis sport de série est minime mais le gain en comportement routier nettement appréciable. La Focus roule posément et le moteur ronronne bien. Les «sièges sport» ont un bon contour – particulièrement les sièges arrière – et assurent un bon maintien latéral. L'équipement de confort de série est très riche sur la version Titanium et les options sont toutes à des prix abordables. Il faut toutefois un certain temps pour s'accoutumer à utiliser les nombreux boutons sur la console centrale et le volant.



1



2



3



4

1 Reprises remarquables et sobriété du turbodiesel 1,6

2 Coffre généreux mais surface pas totalement plane et seuil de chargement haut

3 Ecran un peu petit mais truffé d'informations comme alarme de franchissement de ligne, aide au démarrage en côte, écologie

4 Pratique: réservoir sans bouchon qui n'accepte que les embouts pour diesel

Performances

Le turbodiesel de 1,6 litres à 115 CV fait bien son travail. Après un creux au moment du démarrage, il a des reprises surprenantes et se distingue par de bonnes performances. Le moteur tourne à haut régime et a de remarquables qualités fonctionnelles, mais il est aussi économique. La boîte de vitesses à 6 rapports est souple et précise, seules les courses de changement sont plutôt longues.

Comportement

Comme son modèle prédécesseur, la nouvelle Focus dispose d'un excellent châssis. Sa direction est précise et directe, et donne un bon retour d'information. La voiture sous-vire peu et conserve bien le cap. Tous ses composants contribuent à un comportement agile.

Sécurité

Concernant l'équipement de sécurité de série, la Focus décroche la note «très bien». Avec tous ses divers assistants de sécurité en option, le standard de sécurité pour une voiture de cette catégorie est relativement haut (voir paragraphe "Particularités"). Sa distance de freinage de 36,7 m lui permet d'être distinguée par la meilleure note dans la mesure des freins. La visibilité circulaire avant est gênée par l'imposant support de la planche de bord et la centrale d'assistance (élément de la caméra devant le rétroviseur intérieur). La partie arrière est certes belle et chic mais pénalise la visibilité arrière. Une aide au parking serait un investissement utile.

Particularités

Sur les quatre assistants à la sécurité les plus importants, l'assistant commutation codes-phares automatique et l'assistant anti-collision par l'arrière sont les plus fiables. Le système de reconnaissance des panneaux de circulation (limitation de vitesse) et l'alarme d'angle mort ne sont pas encore réglés de manière optimale. Il faut toutefois reconnaître que le prix de ces aides à la conduite est tout-à-fait raisonnable. De plus, les technologies de sécurité offertes par Ford pour cette catégorie de voiture et ce segment de prix surpassent la concurrence.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1560 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	85 kW/Umin
Couple max.	270/1750 Nm/Umin

Transmission

Boîte à vitesses	m 6
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	???
Poids à vide sel. constr.	1344 kg
Charge tractable max.	1200 kg
Capacité du coffre petit	365 litres
Capacité du coffre grand	1148 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	2 ans
Garantie antirouille	12 ans

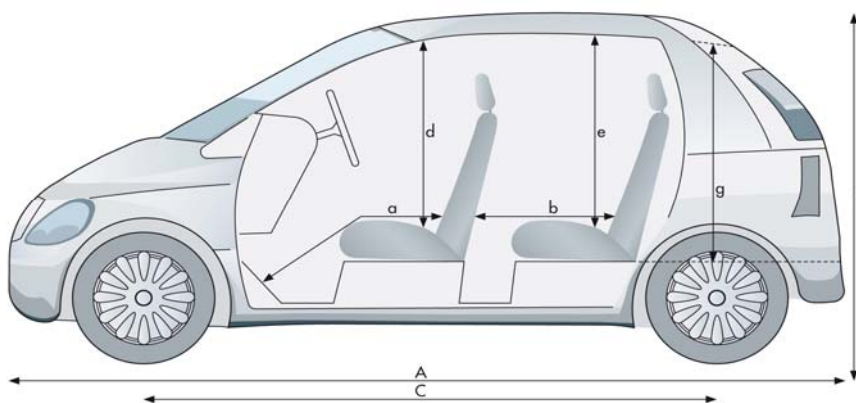
Prix

Prix de base	38'350.- CHF
Prix du véhicule de test	44'563.- CHF

Accessoires (extrait)

- Driver Assitant Pack paquet en option
- Phares bixénon
- Titanium X Pack
- Peinture métallisée spéciale
- Jantes alu 17 pouces

Pneu du véhicule de test	215/50R17 Conti Sportcont.
Dimension minimale	205/55R16



a de / à 89 cm/113 cm

b de / à 61 cm/88 cm

d 107 cm

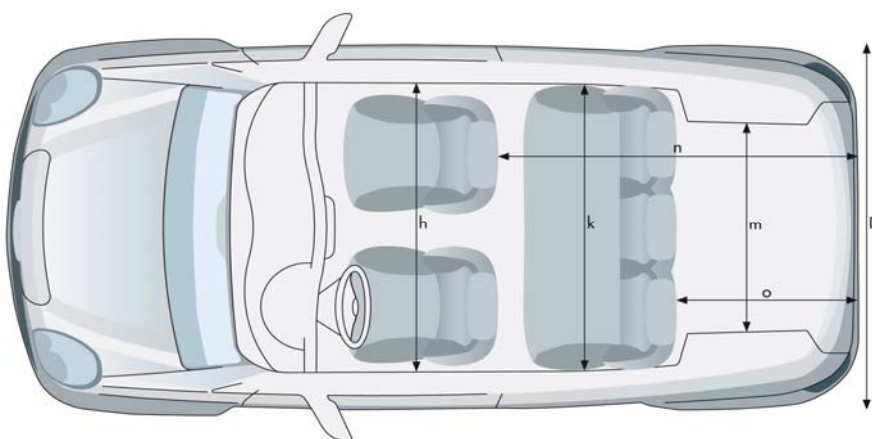
e 95 cm

g 72 cm

A 436 cm

B 148 cm

C 265 cm



h 146 cm

k 143 cm

m 102 cm

n 142 cm

o 82 cm

D 182 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	87.8 kW
Ecart avec le constructeur	+2.8 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	63 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	103 km/h affiché
à 120 km/h	124 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1455 kg
Ecart avec le constructeur	+111 kg
Charge du véhicule de test	445 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	10.9 s
TCS	10.9 s

Elasticité (4^e rapport)

60 - 100 km/h	7.4 s
80 - 120 km/h	8.7 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20172 m
1000 m sont effectivement	991 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	36.7 m
Décélération moyenne	10.5 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	11.6 m
droite	11.5 m

Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 Jahre
	0 km

Service selon constructeur

	20000 km
	12 mois

Coût total des services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 6'048.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.01 CHF/km
à 15'000 km/an	0.76 CHF/km
à 30'000 km/an	0.52 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	interurbain	mixte
usine	5.1	3.7	4.2
TCS	5.3	3.7	4.3

Consomm. du test

5.5 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	109 g/km
TCS	111 g/km
moyenne suisse	167 g/km
étiquetteÉnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	0.35 m
	arrière	4.93 m
Visibilité	avant	3.43 m
	arrière	10.65 m

APPRÉCIATION TCS

Équipement	★★★★★	Freinage	★★★★★
Équipement de sécurité	★★★★★	Consommation usine	★★★★★
Coût des services	★★★☆☆	Consommation au test	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆	Consommation véh. testé	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆		

TABLEAU COMPARATIF

	FORD	ALFA ROMEO	CITROËN	OPEL
	Focus 1.6 TDCI Titanium	Giulietta 1.6 JTDM Distinctive	DS4 1.6 HDi SO Chic	Astra 1.7 CDTi Cosmo
Prix (CHF)	38'350.–	35'450.–	37'150.–	36'000.–
Cylindrée (cm ³)	1560	1598	1560	1686
Puissance (kW/CV)	85/115	77/105	82/112	92/125
Couple max. (Nm/Umin)	270/1750	280/1500	270/1750	280/2000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.3 A(2)	4.4(1) A(2)	4.7(1) A(2)	4.6(1) A(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	70(5)	69(6)	70(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	–. 76	–. 71	–. 75	–. 76
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆
Test Touring (numéro/année)	12/2011	18/2010(5)	2/2011(6)	5/2010(7)

(1) Donnée selon l'importateur

(2) Rendement énergétique selon importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) Coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 MA Distinctive

(6) Citroën C4 2.0 HDi

(7) Opel Astra 1.6 T Sport