



Fiat Panda 1.2 Lounge



LA FIAT PANDA A DEPUIS 32 ANS CONQUIS SA PLACE PARMI LES PETITES VOITURES COMPACTES ET EST DEVENUE ENTRE-TEMPS UNE VOITURE CULTE. LA TROISIÈME GÉNÉRATION S'EST RADICALEMENT ARRONDIE ET SES DIMENSIONS ONT ÉTÉ RÉDUITES.

Positif

- Bonne visibilité et voiture agile
- Bon amortissement et bon comportement routier
- Habitabilité à l'avant, capacité du coffre et garde au toit
- Consommation modérée
- Freins puissants
- Tenue de route sans histoire

Négatif

- ESP en option, devrait être de série
- Puissance et reprises du moteur limitées
- Espace pour les jambes à l'arrière juste
- Assise courte et maintien latéral des sièges avant
- Mauvaise lisibilité du compteur de vitesse
- Pour une nouvelle voiture, modularité obsolète

Présentation

On reconnaît tout de suite la Panda, même dans sa nouvelle version «arrondie». La partie avant est frappante, l'arrière conçu surélevé et l'espace est optimalement utilisé. L'intérieur plutôt non-conventionnel est une question de goût.

Habitacle

L'habitabilité avant, garde au toit incluse, est remarquable pour une voiture de 3,6 m. Les places arrière sont toutefois justes. Le volume du coffre est suffisant et bien accessible, mais la modularité laisse à désirer. Le système de rabattement des sièges est obsolète pour une nouvelle voiture. Quand les dossiers sont rabattus, il se forme un important décrochement. La lisibilité du compteur de vitesse est juste satisfaisante et il faut s'habituer à la graduation. La commande des essuie-glaces est malaisée et la poignée du hayon devrait être plus robuste.

Confort

L'amortissement est étonnamment équilibré et doux pour une petite voiture. Le niveau sonore est également faible. Avec ces atouts, les longues distances ne sont pas un problème. Les assises des sièges avant trop courts et le maintien latéral insuffisant n'ont pas été convaincants. L'équipement de confort de série et le maniement des instruments sont satisfaisants.



1



2



3



4

1 Tous les instruments jusqu'au levier de vitesse ont une forme arrondie.

2 Le moteur de 1,2 l a besoin de nombreuses reprises pour avancer correctement, mais il est économe.

3 Pour cette catégorie de voiture, les places arrière sont plutôt étroites, surtout pour l'espace des jambes.

4 Le coffre est suffisamment grand et le chargement est aisé, à part le gros décrochement quand les sièges sont rabattus.

Performances

Il fallait s'attendre qu'avec un poids à vide (voiture de test) de 1,1 tonne et une puissance de 69 CV, les performances atteignaient leurs limites. Mais dans l'ensemble, elles étaient suffisantes. Toutefois, pour rouler convenablement, un moteur de 1,2 l a besoin d'un bon couple moteur et la boîte de vitesse est souvent sollicitée. Sur le plan de la consommation, celle-ci est modérée et le cycle normé respecté.

Qualités routières

La tenue de route est bonne et sans problème, quoique moyennement rigoureuse. Quand l'allure est soutenue, la Panda a tendance à sous-virer et le guidage n'est pas très direct. Il serait très utile que l'ESP soit de série et non en option.

Sécurité

Hormis l'absence d'ESP de série (CHF 500.-), l'équipement est correct. Lors du test de freinage, la Panda a surpris avec une distance de freinage de 38,6 mètres et a manqué de justesse l'appréciation «très bon». La visibilité circulaire grâce aux grandes vitres et à une carrosserie arrondie est également très bonne.

Particularités

0

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1242 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	2
Suralimentation	non
Puissance max.	51 kW
Couple max.	102/3000 Nm/Tmin

Transmission

Boîte à vitesses	m5
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1015 kg
Charge tractable max.	800 kg
Volume du coffre petit	225 litres
Volume du coffre grand	870 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans
Garantie mobilité	3 ans
Garantie antirouille	8 ans (sous conditions)

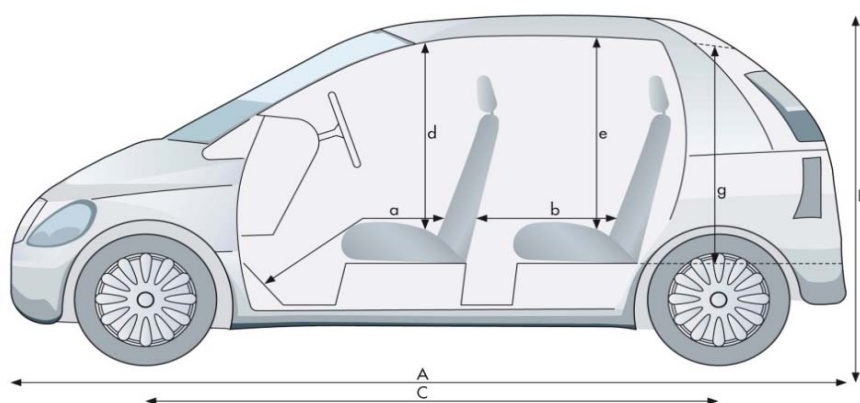
Prix

Prix de base	16'600.– CHF
Prix du véhicule de test	19'870.– CHF

Accessoires (extrait)

- paquet système de navigation
- paquet climatisation/pare-brise chauffant
- peinture métallisée
- paquet feux brouillard/jantes alu 15"
- banquette rabattable/appui-tête réglables

Pneu du véhicule de test	185/55R15 Goodyear Effiz.-Grip
Dimension minimale	165/70R14



a de/à 87 cm/107 cm

b de/à 50 cm/72 cm

d 108 cm

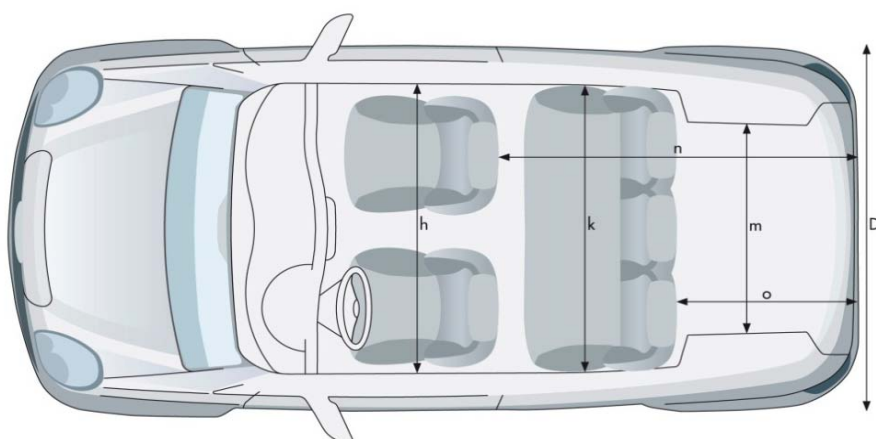
e 98 cm

g 72 cm

A 365 cm

B 155 cm

C 230 cm



h 133 cm

k 134 cm

m 101 cm

n 114 cm

o 50 cm

D 164 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	53.6 kW
Ecart avec le constructeur	+2.6 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	83 km/h affiché
à 100 km/h	104 km/h affiché
à 120 km/h	125 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1095 kg
Ecart avec le constructeur	+80 kg
Charge du véhicule de test	345 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	14.2 s
TCS	14.2 s

Elasticité (4e rapport)

60 - 100 km/h	13.5 s
80 - 120 km/h	16.3 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19985 m
1000 m effectifs sont	999.25 m tachym

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	38.6 m
Décélération moyenne	10.0 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.1 m
droite	9.6 m

Insonorisation

à 60 km/h	61 dB(A)
à 80 km/h	65 dB(A)
à 100 km/h	69 dB(A)
à 120 km/h	72 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	0 ans
	0 km

Service selon constructeur

	30000 km
	24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 3'712.-

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	0.63 CHF/km
à 15'000 km/an	0.48 CHF/km
à 30'000 km/an	0.33 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	6.7	4.3	5.2
TCS	6.8	4.4	5.3

Consomm. du test

5.6 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	120 g/km
TCS	122 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	C

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.07 m
	arrière	3.50 m
Visibilité	avant	2.90 m
	arrière	5.50 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆
Equipements de sécurité	★★★★☆
Coût des services	★★★★★
Insonorisation	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★★☆

Freinage	★★★★☆
Consommation usine	★★★★☆
Consommation au test	★★★★☆
Consommation véh. testé	★★★★☆

TABLEAU COMPARATIF

	FIAT	CHEVROLET	HYUNDAI	VW
	Panda 1.2 Lounge	Spark 1.2 LT	i10 1.2 Style	UP 1 take up
Prix (CHF)	16'600.-	15'990.-	14'990.-	17'310.-
Cylindrée (cm ³)	1242	1206	1248	999
Puissance (kW/CV)	51/69	60/81	63/85	55/75
Couple max. (Nm/Umin)	102/3000	111/4800	120/4000	95/3000
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.3 C(2)	5.2 B(2)	4.9 B(2)	5.1 B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	72	74(5)	74(6)	71(7)
Frais kilométriques (CHF/km) ⁽³⁾	0.48	0.50	0.48	0.48
Appréciation coûts des services ⁽⁴⁾	★★★★★	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	1/2013	10/2010(5)	11/2008(6)	10/2012(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Chevrolet Spark 1.2

(6) Hyundai i10 1.2 Style

(7) VW up 1 take up