TEST DE VOITURE

BMW 320 d aut.

PRODUITE DEPUIS 1975, LA BMW SÉRIE 3 EST L'UNE DES BERLINES LES PLUS RÉUSSIES DE LA CLASSE MOYENNE. APRÈS 37 ANNÉES, LA BMW SÉRIE 3 DE SIXIÈME GÉNÉRATION RETROUVE LA LIGNE DYNAMIQUE ET SEYANTE DE LA MARQUE.

Positif
- Stylisme séduisant et dynamique
- Parfaite association moteur/boîte 8 vitesses
- Train de roulement dynamique et bons freins
- Bonnes performances et reprises
- Basse consommation
- Confort très appréciable pour les longues distances

Négatif
- Prix élevé
- Politique des options (hormis Swiss Premium de série)
- Instrumentation manquant de contraste
- Manque de maintien latéral des sièges avant
- Matériaux pas toujours haut de gamme
- Diesel rugueux et sonore au ralenti

Présentation

Par rapport au modèle prédécesseur, c'est surtout la partie avant très dynamique et élégante qui est frappante. L'arrière par contre est plutôt balourd, mais dans l'ensemble la nouvelle série 3 est une berline élégante avec les dimensions d'une compacte. L'intérieur avec des appliques en imitation bois lui donne une allure bon marché.

Habitacle

De dimension plus grande et un empattement plus long, la nouvelle série 3 offre tout juste plus de place pour deux passagers sur la banquette arrière ainsi qu'une meilleure garde au toit. Les matériaux utilisés et la qualité de la finition du véhicule de test ne correspondent que partiellement au standard de BMW. Le coffre de 480 litres est généreux. Les dossiers rabattables sont de série mais la configuration sac à skis est disponible contre un supplément de Fr. 680.–.

Confort

Malgré des pneus runflat, l'amortissement est prévenant et absorbe bien les inégalités de la route. Les sièges en cuir sont confortables mais le maintien latéral pourrait être plus marqué. Un moins: un supplément de 2'200 francs au minimum est demandé pour le réglage électrique et le support lombaire du siège conducteur. Un plus: le faible bruit dans l'habitacle sur autoroute sans toutefois la suppression totale du bruit de vent. Pour l'appréciation de l'équipement, la BMW 320d a obtenu la mention «bien» grâce au «Paquet Swiss Premium» de série. Pourtant, des concurrentes dans le même segment de prix ont un équipement bien plus riche. Le i-drive à la conception claire et au maniement facile a convaincu.

1

2

3

4

1 Les chiffres des compteurs de couleur beige sont trop peu constratés, ce qui gêne la lisibilité en cas de fort ensoleillement

2 De dimension plus grande et un empattement plus long, la BMW série 3 offre plus de place pour les passagers arrière.

3 Le coffre est généreux mais le système sac à skis est une option au prix de Fr. 680.–.

4 Le turbodiesel de deux litres est puissant, aux accélérations vigoureuses et très sobre.

Performances
Excepté son fonctionnement rocailleux à bas régime, le turbodiesel deux litres séduit par ses solides reprises, ses accélérations vigoureuses et sa sobriété. Les performances routières sont vraiment exceptionnelles. Ceci est dû principalement à l'association parfaite moteur/boîte automatique 8 vitesses. Cette haute technique se ressent aussi à la consommation, où le BMW 320d a des valeurs normées et en pratique extrêmement basses.

Qualités routières
L'agilité de la sportive berline est convaincante. Avec un train de roulement finement équilibré, une direction qui assure un guidage précis, des freins puissants et l'ESP qui n'est pas intrusif, le comportement routier de la BMW 320d est particulièrement bien réussi et très efficace.

Sécurité
L'équipement de sécurité est bon, les freins très puissants et efficaces. Lors du test des freins, la BMW 320d a décroché la note «très bien» avec une distance de freinage de 34,8 mètres pour une vitesse de 100 à 0 km/h. Grâce à l'ESP qui travaille délicatement, une conduite sportive en virage est tout à fait possible.

Particularités
La BMW 320d a certes un prix élevé mais malgré tout adapté au regard du paquet Swiss-Premium (Fr. 3'190.–) qui est de série et des prestations de garantie et de service qui sont offertes.

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1995 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	135 kW
Couple max.	380/1750 Nm/tmin

Transmission

Boîte à vitesses	a8
Traction	arrière

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1505 kg
Charge tractable max.	1600 kg
Volume du coffre petit	480 litres
Volume du coffre grand	0 litres

Garantie

Garantie d'usine	3 ans/100'00 km
Garantie mobilité	5 ans
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

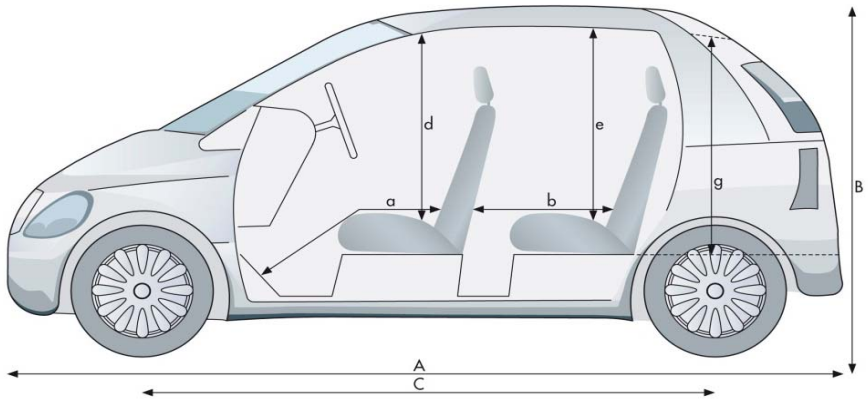
Prix

Prix de base	53'700.– CHF
Prix du véhicule de test	67'400.– CHF

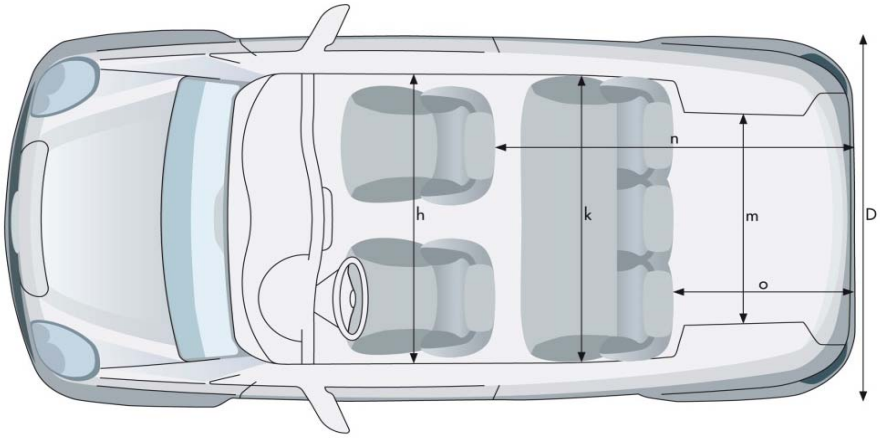
Accessoires (extrait)

- Paquet Confort
- Moderne Line
- Système de navigation «Business»
- Cuir Dakota
- Peinture métallisée Havanna

Pneu du véhicule de test	225/50R17 Bridgestone Potenza
Dimension minimale	205/60R16



a de/à	93 cm/116 cm
b de/à	63 cm/89 cm
d	106 cm
e	95 cm
g	44 cm
A	462 cm
B	143 cm
C	281 cm



h	148 cm
k	147 cm
m	98 cm
n	0 cm
o	100 cm
D	181 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	137 kW
Ecart avec le constructeur	+2.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	102 km/h affiché
à 120 km/h	123 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule teste	1595 kg
Ecart avec le constructeur	+90 kg
Charge du véhicule de test	385 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	7.6 s
TCS	7.4 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	3.9 s
80 - 120 km/h	4.9 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	19943 m
1000 m effectifs sont	997 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	34.8 m
Décélération moyenne	11.1 m/s2

Rayon de braquage

(entre murs)	
gauche	11.2 m
droite	11.1 m

Insonorisation

à 60 km/h	59 dB(A)
à 80 km/h	62 dB(A)
à 100 km/h	65 dB(A)
à 120 km/h	68 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.–
Service gratuit	10 ans
	100 000 km

Service selon constructeur

	selon affichage
	selon affichage

Coût total pour services

(à 15'000 km/an)	
jusqu'à 180'000 km	CHF 2357.–

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.19 CHF/km
à 15'000 km/an	0.88 CHF/km
à 30'000 km/an	0.58 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)

	urbain	extra-urbain	mixte
usine	5.4	3.9	4.5
TCS	5.6	4	4.6

Consomm. du test 5.9 l/100 km

Emissions de CO_2

usine	118 g/km
TCS	121 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	A

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.99 m
	arrière	8.62 m
Visibilité	avant	4.42 m
	arrière	14.91 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆	**Freinage**	★★★★★
Equipements de sécurit	★★★★☆	**Consommation usine**	★★★★★
Coût des services	★★★★★	**Consommation au test**	★★★★★
Insonorisation	★★★★★	**Consommation véh. testé**	★★★★☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆		

TABLEAU COMPARATIF

	BMW	AUDI	CITROEN	VOLVO
	320d Aut. 2.0 TPT Modern Line	**A4 Aut. 2.0 TDI Ambiente**	**C5 Aut. 2.2 HDi Exclusive**	**S60 Aut. D4 2.0 Summum**
Prix (CHF)	53'700.–	51'560.–	52'200.–	52'200.–
Cylindrée (cm^3)	1995	1968	2179	1984
Puissance (kW/CV)	135/184	130/177	150/204	120/163
Couple max. (Nm/Umin)	380/1750	380/1750	450/2000	400/1500
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	4.6 A(2)	4.8(1) A(2)	5.9(1) B(2)	5.4(1) B(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	68	0	0	69(5)
Frais kilométriques (CHF/km) [3]	0.88	0.86	0.94	0.88
Appréciation coûts des services [4]	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	13/2012	0	0	17/2010(5)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) Volvo S60 2.0 aut.

© TCS Conseils mobilité, Emmen
Doctech: 5125 REM
N° actuel: 5125fr Date: 02.08.2012