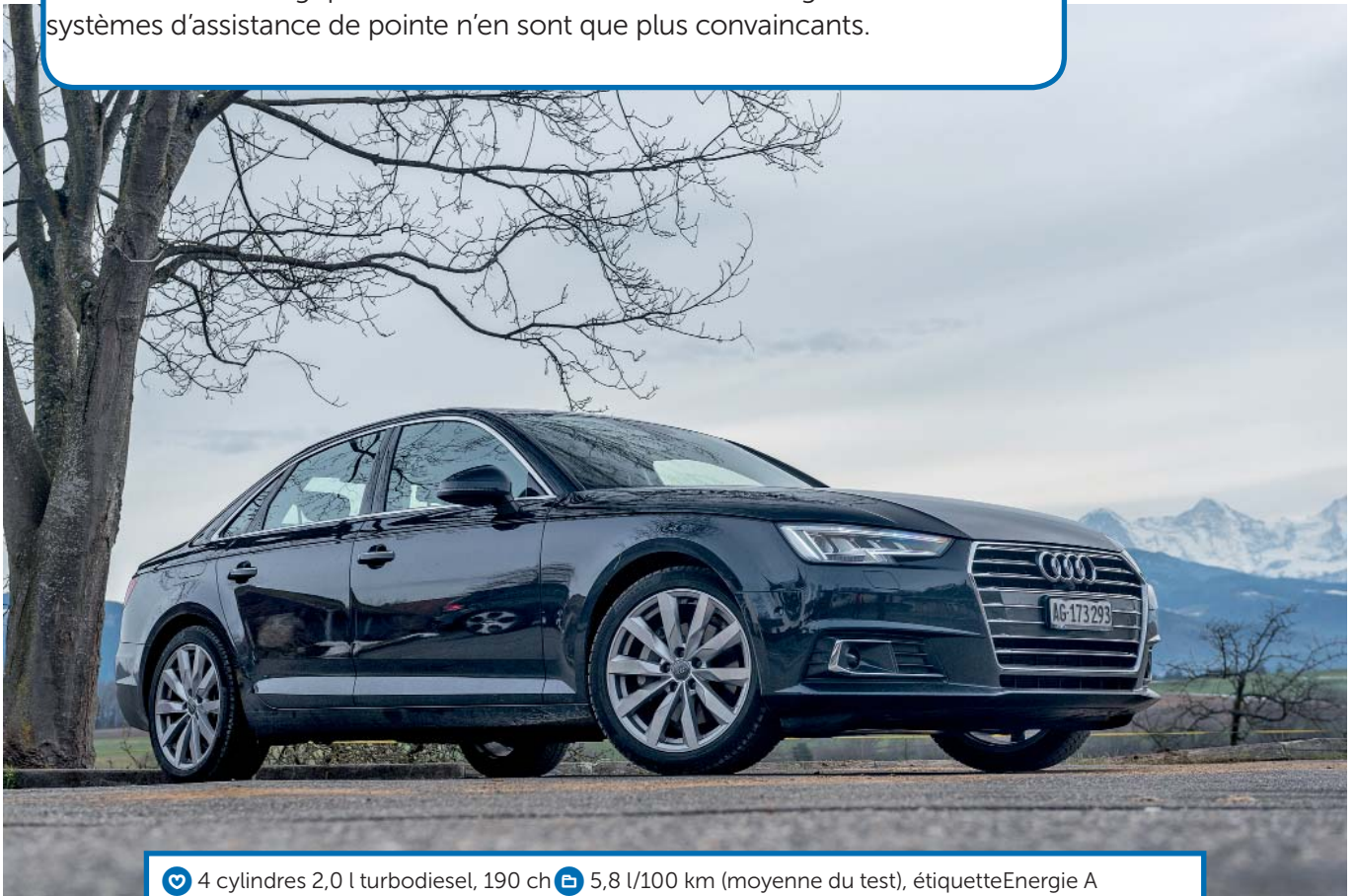




TCS Test de voiture **Audi A4 2.0 TDI Design DSG**

Elle flirte avec la **perfection**

La nouvelle Audi A4 ne donne pas dans le luxe tapageur. Son habitacle agencé avec soin, son énergique turbodiesel de 2 litres, ses affichages innovants et ses systèmes d'assistance de pointe n'en sont que plus convaincants.



♥ 4 cylindres 2,0 l turbodiesel, 190 ch 🚛 5,8 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie A
∞ Autonomie: 690 km 📏 Poids: 1705 kg (modèle testé) ⏱ 7,9 s de 0 à 100 km/h 💰 51 400 fr.

Mars 2016



TECHNIQUE

- +** Qualités de grande routière
 - Relances constantes du turbodiesel 2 litres
 - Qualité perçue de référence et choix des matériaux
 - Affichages d'informations réussis
 - Phares à LED matricielles

- Confort de suspensions et de roulement un brin décevant
 - Politique d'accessoires onéreuse
 - Direction vive en position médiane
 - Garde au plafond à l'arrière
 - Intervention intempestive de l'alarme de franchissement de ligne

En appuyant sur le bouton de démarreur de cette énième Audi A4, il faut bien écouter pour être sûr que le 2 litres turbodiesel tourne vraiment. En termes de discrétion, cette berline est difficile à surpasser. Et pourtant, extérieurement, l'A4 ne fait pas dans l'esbroufe. Tout est dans la retenue. Seule la face avant, avec ses phares à LED matricielles, a ce petit quelque chose de particulier. Ce n'est qu'en y regardant de plus près que l'on mesure le degré de perfectionnisme ayant présidé à sa réalisation. L'habitacle est très réussi. L'ambiance digne



Grande routière Les longues étapes n'ont rien d'une punition à bord de l'Audi A4.



Instrumentation Affichages et commandes sont disposés de manière ergonomique.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Audi A4 2.0 TDI Design: 4 portes, 5 places; 51 400 fr. (véhicule testé: 80 380 fr.)
 Gamme: 1.4 TFSI, 150 ch (41 900 fr.) à 3.0 TDI, 272 ch, (63 300 fr.)
 Options: sellerie cuir (1950 fr.), affichage tête haute (1360 fr.), systèmes de parcage (2160 fr.), paquet infodivertissement (3670 fr.)
 Garantie: 2 ans d'usine/km illimités, 30 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)
 Importateur: AMAG, 5116 Schinznach-Bad, www.audi.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbodiesel, 190 ch; boîte automatique 7 vitesses, traction avant. Poids: 1705 kg (véhicule testé), total admissible 2075 kg, charge tractable 1700 kg

d'un salon, la qualité des matériaux et la précision de la finition sont de premier choix. Les concepteurs de cette berline de tradition ont parfaitement rempli le cahier des charges consistant à combiner fonctionnalité et style.

La planche de bord est dominée par des affichages virtuels modulables selon les goûts de chacun. Une foule d'informations peuvent y figurer, par exemple le surcroît de consommation induit par la climatisation. Individualisable lui aussi, l'affichage tête haute rend de précieux services. Bien qu'il y ait beaucoup de boutons à manipuler, tout est disposé avec simplicité et logique. Les appareils externes, smartphones ou lecteurs multimédia, se connectent en quelques secondes et peuvent être actionnés à partir du volant. Il y a même une station de recharge inductive pour les téléphones ☒

**TECHNIQUE**

portables. Et les systèmes d'assistance – ils figurent majoritairement sur la liste des options – témoignent des progrès de la construction automobile. Au cours du test, nous avons particulièrement apprécié l'apport du régulateur de vitesse adaptatif. En revanche, l'assistance au maintien dans la voie de circulation corrigeait souvent la trajectoire de manière précoce et brusque, après avoir émis une alarme à peine audible.

Passagers avant choyés

En dépit de la large console médiane, les sièges avant sont généreusement dimensionnés. Sur la banquette arrière, en revanche, les grands gabarits sont rapidement confrontés à une garde au toit chichement comptée et l'espace aux jambes est assez restreint aussi. On se rabattra sur la version break si l'on veut s'épargner ces désagréments. Les sièges arrière se rabattent séparément et libèrent un espace bien plat. La capacité du coffre – 480 litres – est en adéquation avec les critères du segment. Mais les bagages lourds ou volumineux doivent être hissés par-dessus un seuil d'une certaine hauteur. La visibilité est appréciable vers



Sièges arrière Ils se rabattent séparément en deux temps trois mouvements.

l'avant, mais restreinte à l'arrière et sur les côtés. Heureusement, une armada de capteurs et de caméras remédie à cet inconvénient.

De la puissance à revendre

Le moteur 2 litres turbodiesel de 190 ch fait preuve d'une grande discrétion et s'harmonise parfaitement avec la boîte automatique double embrayage à 7 vitesses. Il propulse la berline de 1705 kilos de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. En position «D», le diesel tourne le plus souvent à bas régimes et a donc tendance à bourdonner un peu. L'A4 testée n'a pas confirmé les consommations optimistes indiquées par le constructeur. Cela étant, il est possible d'enregistrer moins de 5 l/100 km en adoptant un style de



Décrochement Le coffre a une capacité de 480 litres, mais le seuil n'est pas pratique.

conduite économique. Les amortisseurs adaptatifs sont réglables entre une fermeté sportive et une souplesse confortable. En mode Sport, on les souhaiterait un brin plus durs. C'est sur les longs trajets que cette berline met ses qualités le plus en exergue. Même après plusieurs centaines de kilomètres, le conducteur ne ressent guère de fatigue. La direction n'est pas mal, mais pourrait donner des retours d'informations plus précis. L'équipement de sécurité active (en partie optionnel) et passive, lui aussi, a de quoi rassurer.

La nouvelle A4 n'usurpe pas sa place dans le segment premium. Mais tout cela n'est pas donné, l'addition étant alourdie surtout par les options. .



FELIX MAURHOFER

ESSAYEUR

Bien équipée, la berline Audi A4 est une routière au long cours très agréable. Elle se démarque par son habitacle luxueux, sa finition impeccable et son comportement agile.

Sobre et élégante Le design de la nouvelle A4 mise sur une discrétion de bon aloi.





TCS Test de voiture

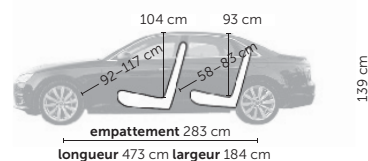
Audi A4 2.0 TDI Design DSG



Les smartphones sont rapidement connectés et se rechargent par induction.



Nec plus ultra les instruments virtuels et modulables sont un élément distinctif.



largeur intérieure: avant 149 cm, arrière 146 cm
coffre: 480–n.c. litres
coffre: 245/40R18, min. 225/50R17

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	7,9 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,4 s
80–120 km/h (mode D)	5,4 s
Diamètre de braquage:	11,9 m
Freinage (100–0 km/h):	33,6 m
Insonorisation:	
60 km/h: 59 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km.	
Ensuite:	
Entretien (km/mois) heures coûts (fr.) ¹	
30 000/24 2,2 602.–	
Entretien sur 180 000 km:	
15 000 km/an 9,1 3150.–	

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

	km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	81	695.–	318.–		
30 000	53	695.–	636.–		
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS, agences Audi: 95 à 197 fr.)					

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	*n.c.	*n.c.	*n.c.
Usine	4,9	3,8	4,2
*Audi ne nous a pas autorisés à faire des mesures indépendantes			
Emissions de CO ₂ :			111 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			A

CONSUMMATION DU TEST

5,8 l/100 km autonomie 690 km réservoir: 40 litres (54 l en option)



La vidéo du test

Tableau comparatif

Ces deux voitures emblématiques du segment premium se distinguent par leur technologie élaborée et leurs bonnes qualités routières.

	Audi A4 2.0 TDI Design	Mercedes C-Klasse 250d Avantgarde
Prix (fr.)	51 400.–	59 815.–
Cylindrée (cm ³)	1968	2143
Puissance (kW/ch)	140/190	150/204
Couple max. (Nm/min)	400/1750	500/1600
Consommation (l/100 km)	4,2 A ²	4,3 ² A ²
Volume du coffre min./max. (l)	480/– (n.c.)	480/– (VDA)
Frais kilométrique (Fr./km) ³	0,81	–
Frais d'entretien ⁴	3150.–	–
Test Touring	2/2016	20/2014 ⁵

¹ données de l'importateur ² rendement énergétique donné par l'importateur ³ frais d'entretien par km (15 000 km/an) ⁴ sur 180 000 km (15 000 km/an) ⁵ Mercedes Benz C180 T Avantgarde

CREDIT: photos prises au restoroute de Münsingen.

CARROSSERIE

La silhouette de la berline Audi A4 ne se démarque pas beaucoup de celle de la précédente. D'une capacité de 480 litres, le coffre est spacieux, mais pas géant. Si l'espace est généreux aux places avant, la garde au toit est un peu restreinte sur la banquette arrière.

HABITACLE

Matériaux de choix et très belle finition. Sans rendre les places étroites, le large tunnel central rappelle celui d'une voiture de sport. Le système multimédia est convaincant et très ergonomique. L'affichage tête haute optionnel et l'écran virtuel sont réglables individuellement et fournissent de nombreuses indications.

CONFORT

Etonnamment, le confort d'ensemble n'est pas le point fort de la nouvelle A4. Les pneus de première monte sont trop bruyants pour une berline premium. Même en position «Comfort», les suspensions encaissent sèchement les défauts de revêtement. Cela étant, le confort des sièges est mis en valeur par des réglages électriques. La voiture est bien équipée, mais au prix d'une longue liste d'options.

PRIX-PRESTATIONS

Bon résultat, sans plus. La dotation de la version Design, facturée 51 400 fr., est assez maigrichonne. Mais de nombreuses options sont disponibles.

COMPORTEMENT

Sportif et agile. Malgré un poids à vide de 1705 kg, l'A4 se conduit d'une main légère. Seul reproche, une direction jugée un peu trop vive en position médiane.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le turbodiesel de 2 litres s'harmonise parfaitement avec la boîte 7 vitesses à double embrayage. Les rapports passent en douceur et les accélérations sont du genre musclées.

CONSUMMATION

Moyenne d'environ 6 l/100 km au quotidien, ce qui est un très bon résultat.

SÉCURITÉ

Très haut niveau de sécurité. La distance de freinage de 33,6 mètres est digne d'une voiture de sport.

mars 2016 | touring 37



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	40	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	62%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	90	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	90	10
finition/toucher	90	20
utilisation	80	20
Note	84%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	50	10
équipement de confort en option et équipement effectif	80	20
Note	62%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	50	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	100	10
rapport puissance/poids	60	5
maintien de la valeur	80	20
performances	80	10
frais de consommation	80	5
Note	68%	15%

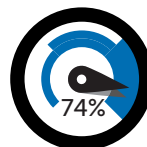
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	80	20
comportement routier	90	50
Note	85%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	80	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	90	15
étagement de la boîte	90	15
charge tractable	80	15
Note	82%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	50	10
consommation cycle TCS	80	35
consommation données d'usine	100	10
consommation effective	70	35
autonomie	70	10
Note	75%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	50	10
équipement de sécurité en option	100	30
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	100	50
Note	83%	15%

Note finale



**Données techniques et mesures**

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1968 ccm
puissance/tours-minute	140 kW / 4200 tr/min
puissance mesurée	135 kW
couple/tours-minute	400 Nm / 1750 tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	avant
boîte à vitesses	DSG 7
dimensions pneus de série	225/50 R17
dimensions pneus véhicule de test	245/40 R18

CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.2 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4.2 l/100 km
mixte TCS-P	5.4 l/100 km
effective	6 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	111 g/km
autonomie au TCS-P	741 km
volume du réservoir	40 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7.7 /7.9 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.4 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.4 s
freinage à 100 km/h	33.6 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.85 /11.52 m
insonorisation à 120 km/h	68 dBA

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.73 /1.84 /1.39 m
poids à vide usine	1638 kg
poids à vide mesuré	1705 kg
poids total	2075 kg
charge utile effective	370 kg
charge tractable freinée	1700 kg
capacité du coffre minimum	480 litres
capacité du coffre maximum	aucune donnée

GARANTIE	
garantie d'usine en années	2 ans
garantie d'usine en km	illimitée
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test