



Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition



L'AUDI A3 DEMEURE UNE COMPACTE PREMIUM DE RÉFÉRENCE. DEPUIS SON INTRODUCTION SUR LE MARCHÉ EN 1996, 2,7 MILLIONS D'AUDI A3 ONT ÉTÉ VENDUES. L'AUDI A3 DE TROISIÈME GÉNÉRATION QUI A ÉTÉ TESTÉE A PARTICULIÈREMENT CONVAINCU PAR SA QUALITÉ ET SON ERGONOMIE PRESQUE PARFAITE.

Positif

- Parfaite harmonie moteur/boîte 7 vitesses
- Train de roulement très équilibré, direction, freins
- Performances sportives
- Sièges sport confortables et enveloppants
- Matériaux de qualité et finition de l'intérieur
- Habitabilité à l'avant et volume du coffre

Négatif

- Politique des options faisant gonfler le prix
- Châssis sport péjorant un peu le confort
- A-coup de passage de vitesse à la fonction start-stop
- Accès moyen aux places arrière
- Confort de roulage à basse vitesse
- Réservoir juste

Présentation

Par rapport à son prédécesseur, l'Audi A3 a gagné en finesse. Elle se présente compacte et sportive, reconnaissable avec sa grille de radiateur typique d'Audi. L'intérieur est comme l'extérieur, classique et moderne à la fois, ainsi que sportif comme dans la version «Ambition» qui a été testée.

Habitacle

L'habitacle a convaincu par ses matériaux de qualité, l'excellente finition et la perfection dans le maniement des instruments. L'habitabilité à l'avant est excellente mais à l'arrière, la place est tout juste pour deux passagers. Toutefois, grâce au système Easy Entry, l'accessibilité est convenable. Le coffre est bien configuré et quand les dossiers sont rabattus, la surface de chargement est plane.

Confort

S'agissant de la suspension, un compromis équilibré entre sportivité et confort est réussi. Le châssis sport est très ferme, les mauvais revêtements sont ressentis mais la conduite est malgré tout agréable. Les sièges sport à réglage multiple offrent un grand confort. Le niveau sonore de l'Audi A3 est faible, ce qui est appréciable lors des longs trajets. Pour l'équipement de confort de série, l'Audi A3 a reçu la note «bien».



1



2



3



4

- 1 Intérieur convaincant avec des matériaux de haute qualité, une excellente finition et des commandes ergonomiques.
- 2 Le volume du coffre est spacieux et avec 1100 l correspond à la norme du segment.
- 3 L'avant sportif et caractéristique de Audi avec sa grille de radiateur.
- 4 Le puissant moteur turbo de 180 CV est énergique dans les reprises et les accélérations.

Performances

Les performances du nouveau moteur turbo de 1,8 l à injection directe supplémentaire combiné d'une boîte à double embrayage sont impressionnantes. Le moteur est énergique dans les reprises, les montées en régime réjouissantes. La boîte à 7 vitesses à double embrayage (S tronic) est en parfaite harmonie et très réactive.

Qualités routières

L'A3, avec son châssis sport de série, est très agile et maniable. Particulièrement réussie est la parfaite harmonie dynamique du châssis, de la direction, des freins et de l'ESP. L'Audi A3 braque spontanément et reste très longtemps neutre. Grâce à sa direction directe et précise, l'A3 est très facile à maîtriser. Avec l'"Audi Drive Select", le conducteur a la possibilité de modifier le paramétrage de la direction.

Sécurité

L'équipement de sécurité de série a obtenu la mention "très bon" et avec les nombreux assistants en option, son niveau de sécurité se situe très haut. Lors du test des freins, le système de freinage s'est révélé très performant. Avec une vitesse initiale de 100 km/h, l'A3 s'est immobilisée après 34,6 mètres. Pour le critère visibilité circulaire, elle n'a manqué l'appréciation "bon" que de justesse.

Particularités

0

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur

Cylindrée	1798 ccm
Cylindres	4
Soupapes par cylindre	4
Suralimentation	oui
Puissance max.	132 kW
Couple max.	250/1250 Nm/Trmin

Transmission

Boîte à vitesses	a7
Traction	avant

Carrosserie

Type de carrosserie	berline
Poids à vide sel. construct	1325 kg
Charge tractable max.	1600 kg
Volume du coffre petit	365 litres
Volume du coffre grand	1100 litres

Garantie

Garantie d'usine	2 ans
Garantie mobilité	longévité du véh.
Garantie antirouille	12 ans (sous conditions)

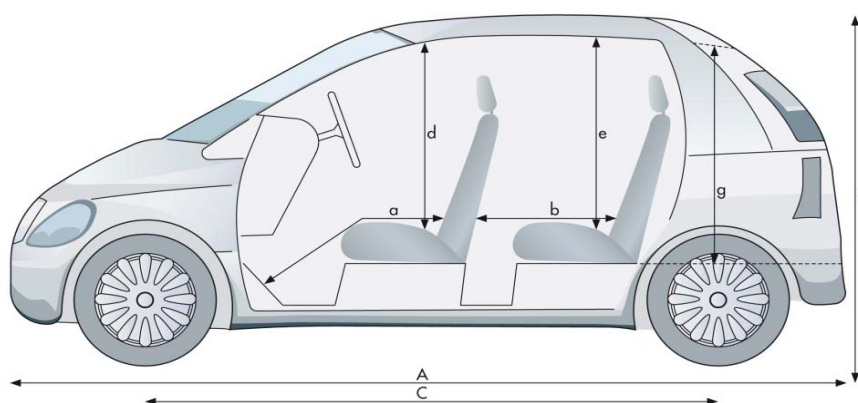
Prix

Prix de base	40'600.- CHF
Prix du véhicule de test	53'810.- CHF

Accessoires (extrait)

- Navigateur
- Roues en alu d sign 5 branches
- Toit panoramique en verre
- Phares xénon + LED
- Sellerie cuir Alcantar

Pneu du véhicule de test	225/40R18 Conti S-Contact 5
Dimension minimale	205/55R16



a de/  91 cm/116 cm

b de/  54 cm/79 cm

d 102 cm

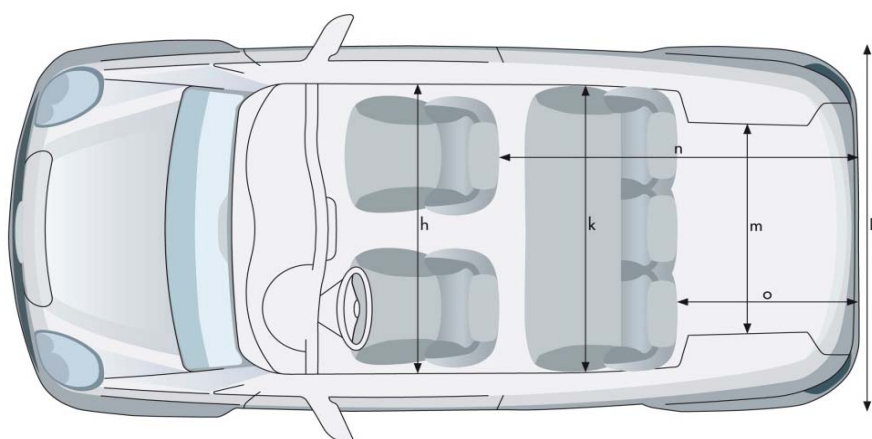
e 96 cm

g 78 cm

A 424 cm

B 142 cm

C 260 cm



h 148 cm

k 142 cm

m 100 cm

n 145 cm

o 75 cm

D 178 cm

DONNÉES DU TEST

Puissance du moteur

Mesure TCS	137 kW
Ecart avec le constructeur	+5.0 kW

Ecart d'affichage du tachymètre

à 60 km/h	62 km/h affiché
à 80 km/h	82 km/h affiché
à 100 km/h	103 km/h affiché
à 120 km/h	124 km/h affiché

Poids

Poids à vide du véhicule testé	1435 kg
Ecart avec le constructeur	+110 kg
Charge du véhicule de test	375 kg

Accélération 0 - 100 km/h

Constructeur	7.2 s
TCS	7.2 s

Elasticité (mode «D»)

60 - 100 km/h	3.7 s
80 - 120 km/h	4.5 s

Ecart avec le compteur kilométrique

Affichage véhicule	20'000 m
Valeur mesurée	20190 m
1000 m effectifs sont	991 m tachymètre

Freinage

(moyenne de 10 freinages à 100 km)

Distance de freinage	34.6 m
Décélération moyenne	11.2 m/s ²

Rayon de braquage

(entre murs)

gauche	10.8 m
droite	10.8 m

Insonorisation

à 60 km/h	60 dB(A)
à 80 km/h	64 dB(A)
à 100 km/h	67 dB(A)
à 120 km/h	70 dB(A)

Coûts

Tarif horaire selon OFS	CHF 145.-
Service gratuit	10 ans 100000 km

Service selon constructeur

30000 km
24 mois

Coût total pour services

(à 15'000 km/an) jusqu'à 180'000 km	CHF 2'267.-
--	-------------

Frais d'exploitation

à 10'000 km/an	1.01 CHF/km
à 15'000 km/an	0.75 CHF/km
à 30'000 km/an	0.50 CHF/km

Environnement

Consommation (l/100km)			
	urbain	extra-urbain	mixte
usine	7	4.8	5.6
TCS	7.8	4.8	5.9

Consomm. du test

7.2 l/100 km

Emissions de CO₂

usine	130 g/km
TCS	137 g/km
moyenne suisse	159 g/km
étiquetteEnergie	B

Visibilité circulaire

Stationnement	avant	1.52 m
	arrière	4.50 m
Visibilité	avant	3.59 m
	arrière	9.85 m

APPRÉCIATION TCS

Equipement	★★★★☆	Freinage	★★★★★
Equipements de sécurité	★★★★★	Consommation usine	★★★★☆
Coût des services	★★★★★	Consommation au test	★★★★☆
Insonorisation	★★★★☆	Consommation véh. testé	★★★☆☆
Visibilité circulaire	★★★☆☆		

TABLEAU COMPARATIF

	AUDI	BMW	MERCEDES-BENZ	VOLVO
	A3 1.8 TFSI Ambition S tronic	1er 118i Steptronic	A 200 1.6 Urban 7G-DCT	V40 T4 Momentum Aut
Prix (CHF)	40'600.–	40'600.–	40'345.–	41'250.–
Cylindrée (cm³)	1798	1598	1595	1596
Puissance (kW/CV)	132/180	125/170	115/156	132/180
Couple max. (Nm/Umin)	250/1250	250/1500	250/1250	240/1600
Consommation 1999/100/CE (l/100km)	5.9 B(2)	5.6(1) C(2)	5.7(1) C(2)	6.1(1) D(2)
Bruit intérieur à 120 km/h (dBA)	70	70(5)	69(6)	68(7)
Frais kilométriques (CHF/km)⁽³⁾	0.75	0.74	0.74	0.76
Appréciation coûts des services⁽⁴⁾	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Test Touring (numéro/année)	2/2013	2008(5)	20/2012(6)	19/2012(7)

(1) données de l'importateur

(2) rendement énergétique donné par l'importateur

(3) à 15'000 km/an

(4) coût total sur 180'000 km à 15'000 km/an

(5) BMW série 1 120i test pratique

(6) Mercedes-Benz A 200 aut.

(7) Volvo V40 D4 aut.