



TCS Test autovetture
VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Spaziosa amica di famiglia
ben amata pure... dai cani

La 2a generazione della VW Tiguan si distingue per la sua eleganza, la grande spaziosità, l'elevata sicurezza e l'ottimo comfort. Chi desidera equipaggiare per bene questa SUV, deve però sborsare una bella cifra.



4 cilindri 2 l benzina turbo, 180 CV 9,0 l/100 km (media del test), etichetta energia F
autonomia: 666 km peso: 1795 kg (modello del test) 8,2 s da 0 a 100 km/h 43 650 fr.

Agosto 2016



TECNICA

Proprio bella! Questo è il primo pensiero al momento di ritirare l'auto del test. La seconda generazione di questo vero e proprio bestseller VW brilla per la sua eleganza raffinata. Al contrario, la precedente appariva un po' tozza. Con la nuova Tiguan, VW realizza un successo in fatto di design, che ha le carte in regola per piacere a molti, dal tecnico di cantiere alla dottoressa fino al creativo. Ciononostante, in molti si lamenteranno che questa SUV non è sexy. Ma il fattore di seduzione, si sa, è passeggero, mentre l'affidabilità e una certa capacità di te-

+ Grande spaziosità
Ampio bagagliaio/modularità
Buone prestazioni e ottima armonia cambio-motore
Accesso confortevole davanti/dietro
Design elegante e moderno
Dotazione di sicurezza completa

- Peso a vuoto e consumo elevato
Politica degli optional che gonfia così il prezzo
Su strade non perfette il piacere di marcia è mediocre
Tendenza al sottosterzo
Visibilità potenzialmente ridotta dal montante centrale o dal sedile



Davvero divinamente: così si è sentito Chicco sulla Tiguan. Dietro c'è spazio anche per un San Bernardo!



Interni tipicamente VW ordinati, funzionali, discretamente eleganti e senza inutili fronzoli.

SCHEDE TECNICHE

VEICOLO PROVATO

VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4Motion Highline: 5 porte, 5 posti; 43 650 fr. (veicolo del test: 55 450 fr.)
Gamma: dalla 1.4 TSI, 150 CV (28 200 fr.) alla 2.0 TDI 4M, 240 CV (50 600 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (840 fr.), pacchetto tecnico con visione perimetrale, display head-up ecc. (2420 fr.), pacchetto Fleetline con navigatore, assistenti parcheggio ecc. (2250 fr.), dotazione pelle (2340 fr.)
Garanzia: 2 anni di fabbrica con km illimitato, mobilità illimitata (condizioni); antiruggine: 12 anni (condizioni)
Importatore: Amag, 5116 Schinznach-Bad, www.volkswagen.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l benzina turbo, 180 CV; cambio 7 rapporti a doppia frizione, 4x4 (frizione a lamelle Haldex). Peso: 1795 kg (auto test), totale ammissibile 2230 kg, carico rimorchiabile 2500 kg

nere nel tempo sono le migliori condizioni per una relazione duratura. Dentro la Tiguan è una tipica VW: funzionale, ordinata e ben rifinita. Il cockpit digitale con al centro le informazioni di navigazione e il display head-up opzionale contribuiscono ad una guida sicura. Inoltre in tema di multimedia e connettività, la Tiguan ha tutto quel che si potrebbe desiderare.

Lo spazio è enorme. Grazie a 6 cm in più di lunghezza e a 8 cm di maggior passo, i passeggeri dietro hanno ora più agio per le ginocchia. Un fatto che apprezzeranno soprattutto le persone di statura elevata. La Tiguan è davvero un'auto per le famiglie in fatto di bagagliaio. Il sedile posteriore, ribaltabile in proporzione 60:40 ora scorre su 18 cm (+2 cm), ciò che porta il volume di carico da 520 a 615 l. Con lo schienale ribaltato, con-



TCS Test autovetture

VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Ideale per scampagnate
Adora le curve e offre spazio per tutta la famiglia.



JULIANE LUTZ
COLLAUDATRICE
La nuova Tiguan è un'auto sicura, comoda e con tanto spazio. Ciò rende questa SUV compatta l'auto ideale per la famiglia, e regala qualcosa anche in fatto di estetica. Questo ha però un costo.

tiene invece 1655 l. Se inoltre si piega lo schienale lato passeggero, è pure possibile caricare oggetti lunghi sino a 2,5 m: tavole sportive, mobili o tutto il necessario per andare in campeggio, cane incluso. Inoltre, udite udite, la Tiguan è l'unica della categoria a poter trainare 2,5 tonnellate. Bella prestazione!

Sicura e bonaria

La sua sicurezza rende questa SUV anche un'ideale automobile familiare. Oltre ai fari LED, di serie sulla variante più costosa Highline, e al regolatore di velocità adattivo dal funzionamento perfetto, il pacchetto opzionale tecnico Highline include un assistente per il cambio corsia con aiuto alla frenata d'emergenza. Quest'ultimo mantiene l'auto in carreggiata e frena se il conducente non mostra più alcuna reazione. Inoltre la Tiguan vanta un comportamento rassicurante in ogni situazione di guida, pur essendo assolutamente maneggevole e agile considerato il peso di 1,8 t della versione 2.0 TSI 4Motion. Il motore 2.0 l benzina da 180 CV richiede regimi piuttosto elevati per entrare in piena azione, poi però si esprime con carattere. Anche il cambio a doppia frizione e 7 rapporti è ben armonizzato

con il 2 l a quattro cilindri. Ma nelle curve rapide, la Tiguan è rapidamente rallentata dalla spinta sulle ruote anteriori. La trazione integrale garantisce il perfetto feeling da SUV. Purtroppo il consumo medio del test, pari a 9,0 l/100 km, non è propriamente vantaggioso.

Chi cerca comfort, con la VW Tiguan lo trova, ad iniziare dalla facilità con cui si sale e si scende dall'auto. Cosa non scontata su una SUV. Il livello di rumorosità basso di 66 dBA a 120 km/h rende piacevoli anche i lunghi viaggi in autostrada. Bello, inoltre, che i comodi sedili siano regolabili elettricamente su un ampio raggio di variazione sia verticale che orizzontale.



Cockpit digitale Le indicazioni del navigatore al centro aumentano la sicurezza.

E ora passiamo agli svantaggi. Certo, la visibilità a destra può essere un po' ristretta a dipendenza della posizione del sedile del passeggero o del montante centrale. Anche le estremità della carrozzeria sono difficili da stimare, per cui è sensato installare il sistema «Park Assist» con visione perimetrale (1110 fr.). La VW Tiguan è disponibile a partire da 28 200 fr. con trazione anteriore. Chi la vuole 4x4 e dotata di extra quali la selleria in pelle, il tettuccio scorrevole e, ad esempio, il pacchetto tecnico, arriva presto a 55 000 fr. Per un'auto di questa classe, la garanzia di fabbrica di 2 anni appare un po' tanto striminzita. Comunque i punti negativi riscontrati durante il nostro test finiscono lì!.



Bene in ogni situazione grazie alle modalità onroad, offroad, offroad individual e snow.

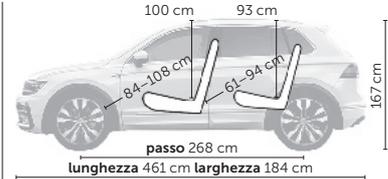


TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	8,2 s	km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:				fissi	variabili
60-100 km/h (in posizione D)	4,7 s	15 000	82	656.-	371.-
80-120 km/h (in posizione D)	6,4 s	30 000	56	656.-	743.-
Diametro di sterzata:	11,4 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	36,4 m	(UFS), agenzie VW: 183 fr.			
Insonorizzazione:		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 58 dBA		(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 66 dBA		urbano	extra urb.	misto	
COSTI DEI SERVIZI		TCS	10,5	6,5	7,9
Servizi gratuiti 3 anni/100 000 km. Poi:		fabbrica	9,1	6,4	7,4
Manutenzione ora mano d'opera		Emissioni di CO ₂ :			
(km/mese)		Media svizzera di CO ₂ :			
60 000/48	2,0	681.-	181 g/km		
Manutenzione per 180 000 km con		etichetta energia (A-G):			
15 000 km/anno	19,6	5099.-	F		
		CONSUMO DEL TEST			
		9,0 l/100 km		autonomia 666 km	
		serbatoio: 60 litri			

¹ materiale incluso

larghezza interna: ant. 154 cm, post. 152 cm
 bagagliaio: 520-1655 litri
 pneumatici: 235/50R19, min. 215/65R17

CARROZZERIA

Più raffinata della precedente, anche se l'auto è più larga e lunga. Ottimo agio per testa e gomiti. Coi sedili ribassati, il bagagliaio contiene 1655 l. Dato che le sue estremità sono solo intuibili, sono d'aiuto il raggio di sterzata di soli 11,4 m e le telecamere anteriore e posteriore.

ABITACOLO

Gli interni spaziosi regalano agio anche dietro. Ritroviamo il design elegante della carrozzeria. Cockpit digitale e molti vani portaoggetti.

COMFORT

Accesso comodo. I sedili anteriori con poggia testa regolabili in altezza e profondità, si lasciano posizionare alla perfezione elettricamente. Insonorizzazione eccellente (66 dBA a 120 km/h). Guida gradevole, anche se su strade non perfette il comfort si riduce.

PREZZO-PRESTAZIONI

Una Tiguan ben equipaggiata diventa subito cara. Il rapporto prezzo-dotazione è solo sufficiente. In questa categoria è scarsa anche la garanzia di fabbrica di soli 2 anni. Convincenti invece le prestazioni e la conservazione del valore.

COMPORTAMENTO

La SUV brilla per dinamismo sportivo e maneggevolezza, malgrado le 1,8 tonnellate. La forte tendenza al sottosterzo riduce un po' il piacere di guida. Sterzo diretto e preciso.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Buone prestazioni. Il 2.0 l benzina richiede però regimi un po' alti, tuttavia più eroga accelerazioni impressionanti. Per le caratteristiche del motore 4 cilindri 2.0 l, il cambio DSG a 7 rapporti è perfetto.

CONSUMO

I consumi medi del test di 9 l/100 km non sono certo economici. Con una guida più tranquilla dovrebbe essere possibile restare negli 8 litri al 100.

SICUREZZA

Sul veicolo del test hanno convinto un regolatore di velocità perfetto, una frenata d'emergenza attiva e un sistema di mantenimento della corsia. In aggiunta, un comportamento sempre rassicurante e un'ottima frenata.

Tabella comparativa

La seconda versione Tiguan è una SUV compatta adatta alle famiglie e, grazie alla trazione integrale, a ogni condizione. Oltre ad essere confortevole.



Il video del test



	VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4M Highline	Mazda CX-5 G160 Skyactiv Revolution aut.
Prezzo (fr.)	43 650.-	40 600.-
Cilindrata (CC)	1984	1998
Potenza (kW/CV)	132/180	118/160
Coppia massima (Nm/giri min)	320/1500	208/4000
Consumo (l/100 km)	7,4 ¹ F ²	6,6 ¹ F ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	520/1655 (VDA)	463/1620 (VDA)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0.82	0.77
Costi di manutenzione ⁴	5099.-	4462.-
Test «Touring»	9/2016	8/2012 ⁵

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore³ su 15 000 km/anno ⁴ su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution

COLLABORAZIONE: un sentito ringraziamento a Annemarie Schär, Karin Grütter e Nadja Hofer del Tier e Ferienhof Waldeck a Weier i.Emmental e ai cani Chicco, Aicha, Noah e Komet.



Tanto spazio dietro I passeggeri sulla panca hanno più spazio per le gambe.



Bagagliaio enorme Il volume di carico può salire da 520 a 1655 litri.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	41	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	90	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	73%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	90	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	80	20
Voto	81%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	90	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	90	20
Voto	81%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	60	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	100	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	40	5
Voto	74%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
Voto	80%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	100	15
Voto	83%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	60	10
consumo ciclo TCS	50	35
consumo dichiarato	70	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	40	10
Voto	49%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	90	10
accessori a richiesta	80	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	70	50
Voto	78%	15%

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4R
cilindrata	1984 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	132 kW/6000 rpm
potenza misurata	132 kW
coppia/giri al minuto	320 Nm/1500 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	DSG 7
dimensione pneumatici di serie	235/55 R18 100V
dimensione pneumatici montati per il test	235/50 R19 99V

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	7.4 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	7.9 l/100 km
misto TCS-P	8.3 l/100 km
effettivi	9 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	170 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	723 km
capacità serbatoio	60 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.7 /8.2 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.7 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.4 s
spazio di frenata da 100 km/h	36.4 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.44 /11.4 m
rumore interno a 120 km/h	66 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.6 /1.84 /1.67 m
peso a vuoto dichiarato	1795 kg
peso a vuoto rilevato	1795 kg
peso totale	2230 kg
carico utile effettivo	435 kg
carico rimorchiabile frenato	2500 kg
volume bagagliaio minimo	520 litri
volume bagagliaio massimo	1655 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS

Video del test