

VW Passat 2.0 TDI Variant BlueMotion



CON UN DESIGN RIUSCITO, RIFINITURE PREGIATE E TECNOLOGIE D'AVANGUARDIA, LA NUOVA PASSAT MIRA ALLA FASCIA ALTA DEL MERCATO. IL PREZZO NON È DA MENO.

Positivo

- Motore performante, con forte ripresa
- Cambio DSG a 7 rapporti
- Display attivo pienamente elettronico su richiesta con navigatore integrato
- Assetto e dinamica di guida
- Precisione dello sterzo
- Qualità da ammiraglia

Negativo

- Politica prezzi e optional
- Elevato peso a vuoto fa aumentare consumi e usura
- Prestazioni di garanzia modeste
- Telaio rigido, rotolamento
- Assistente corsia invadente
- Norma Euro 6 richiede rabbocco AdBlue Additiv

Presentazione

Pur fedele alle tradizionali linee sobrie del marchio, la nuova Passat ha forme più muscolose, quasi sportive: l'ottava generazione si presenta rinnovata ed evoluta, stilisticamente e nei contenuti tecnici.

Abitacolo

Materiali pregiati e rifinitura impeccabile in questa ammiraglia elegante, che si rinnova nel design. La plancia rimane classica, ma fonde tocchi di modernità con elementi retrò. Confortevole lo spazio davanti e dietro, con un bagagliaio di 1740 l capace di accogliere senza problemi anche un armadio sul piano di carico perfettamente orizzontale. Negli interni troviamo una strumentazione full digital interattiva che combina tachimetro, navigatore e dati di marcia.

Comfort

Benessere, sicurezza e silenziosità, queste le sensazioni che ci regala la Passat e che si fanno apprezzare particolarmente sui lunghi tragitti in autostrada e ne consolidano l'ascesa al segmento "premium". Il salto di rango trova riscontro nel listino. Il TCS giudica "buona" la dotazione per il comfort, per meritarsi un "ottimo" mancano i sedili riscaldabili e altre personalizzazioni.



1



2



3



4

1 Interni pregiati con un tocco retrò.

2 Linee classiche eppure dinamiche per un design fedele allo stile di casa.

3 Anche dietro la comodità è tanta.

4 Bagagliaio generoso: 1740 litri

Prestazioni

Come descrivere la motorizzazione della nuova Passat? La risposta ci viene dalla prova su strada che ne conferma potenza e ripresa ottime. Il Diesel da 240 CV e coppia di 500 Nm è ben affiatato con il cambio semiautomatico DSG a 7 rapporti dagli inserimenti rapidi e precisi, azionabili anche tramite levetta al volante. Inoltre in modalità "veleggiare" si risparmia carburante nel traffico cittadino. Piacere di guida frenato dal peso considerevole, che fa altresì aumentare i consumi.

Comportamento di marcia

Il telaio adattivo (opzionali) abbinato allo sterzo diretto a rigidità progressiva permette traiettorie pulite e un elevato grado di sicurezza nel traffico. Nonostante i settaggi possibili del telaio, si sente una certa rigidità, complici anche le sospensioni.

Sicurezza

Punto forte della Passat, il ricco pacchetto di sistemi di assistenza alla guida che aiutano il conducente, anche se potrebbero stressarlo un po'. Con soli 35 m da 100 a 0 km/h, lo spazio di arresto è rispettabile e si merita un "ottimo, 5 stelle" in questo criterio. Chi preferisse una guida rilassata, si varrà del lane assist e del regolatore adattivo della velocità. L'"area view" con 4 camere consentono una vista panoramica. Tutti accessori per la sicurezza da pagare extra.

Particolarità

Con due anni le prestazioni di garanzia sono modeste. È possibile prolungare a cinque anni, opzione a pagamento. La politica degli allestimenti/prezzi potrebbe essere più consumer-friendly.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1968 ccm
Cilindri	4
Valvole/cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	— kW
Coppia massima	500/1750 Nm/giri

Trasmissione

Cambio	DSG 7 rapporti
Trazione	integrale

Forma carrozzeria	station wagon
Peso vuoto omol.	1852 kg
Carico di traino max.	2200 kg
Bagagliaio min.	650 litri
Bagagliaio max.	1740 litri

Garanzie

Garanzia fabbr.	2 anni
Garanzia mobilità	vita veicolo
Garanzia antiruggine	12 anni condiz.

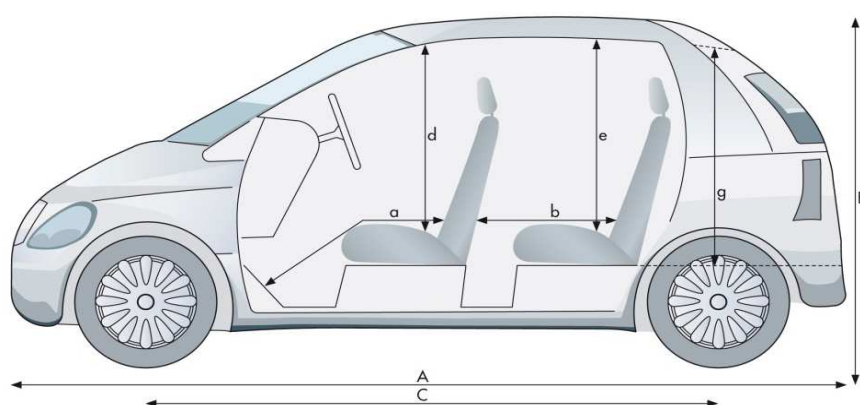
Prezzi

Prezzo base	58300 CHF
Prezzo auto in prova	77420 CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Pacchetto Fleetline
- Pacchetto assistenza High
- Sedili anteriori elettrici
- Sound system
- Tetto panoramico

Pneumatici veicolo prova	235/45R18 Continental ContiSportConta
Dimensione minima	215/55R17 94W



a da / a 85 cm/108 cm

b da / a 65 cm/90 cm

d 110 cm

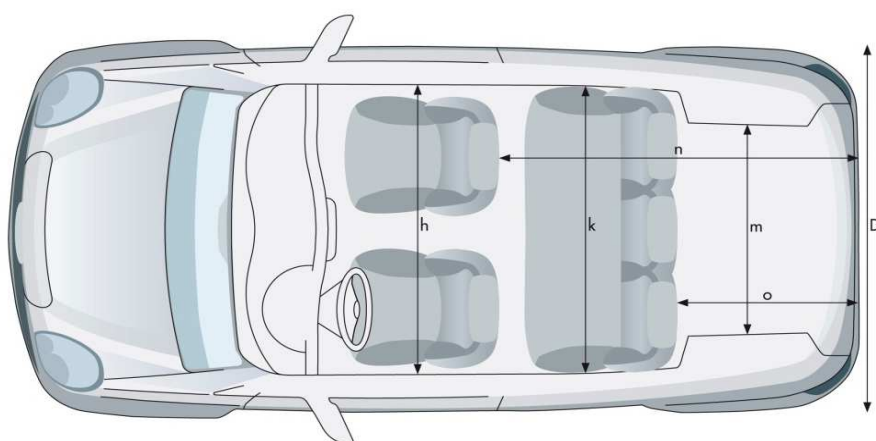
e 100 cm

g 71 cm

A 4767 cm

B 1462 cm

C 2786 cm



h 152 cm

k 149 cm

m 106 cm

n 112 cm

o 185 cm

D 1832 cm

NOSTRI RILEVAMENTI

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS — kW
Scarto sui dati omologati

Divergenza tachimetro

A 60 km/h 62 km/h indicati
A 80 km/h 83 km/h indicati
A 100 km/h 104 km/h indicati
A 120 km/h 125 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova 1875 kg
Scarto sui dati omologati +23 kg
Carico utile auto in prova 435 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dato omologato 6.3 s
Dato misurato TCS 6.2 s

Elasticità (nella "D")

60 - 100 km/h 3.6 s
80 - 120 km/h 4.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo 2000 m
Dato misurato 2018 m
1000 m effettivi sono 1009 m odo

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)
Spazio di frenata 35.8 m
Decelerazione media 10.8 m/s²

Diametro di sterzata

(tra muri)
Sterzata a sinistra 11.6 m
Sterzata a destra 11.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h 59 dB(A)
A 80 km/h 62 dB(A)
A 100 km/h —
A 120 km/h 67 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS CHF 145.-
Assistenza gratuita #BEZUG!
#BEZUG!

Tagliando secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)
fino a 180'000 km CHF 5669.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno 1.28 CHF/km
Con 15'000 km/anno 0.96 CHF/km
Con 30'000 km/anno 0.64 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)
urbano extra urbano totale
Fabbrica 6.5 4.7 5.4
TCS 7.9 5.2 6.2

Consumo nel test

7.4 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica 140 g/km
Misurazione TCS 165 g/km
Valore medio CH 144 g/km
Etichetta energia C

Visibilità circolare

Parcheggiare anteriore 1.30 m
posteriore 4.96 m
Visibilità anteriore 3.53 m
posteriore 10.74 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento ★★★★★☆
Dotazione sicurezza ★★★★★☆
Costi dei servizi ★★★★★☆
Rumorosità interna ★★★★★★
Visibilità circolare ★★★★★☆

Spazio di frenata ★★★★★★
Consumo norm. omol. ★★★★★☆
Consumo norm. test ★★★★★☆
Consumo auto in prova ★★★★★☆

TABELLA COMPARATIVA

	VW	MAZDA	BMW	VOLVO
	Passat 2.0 TDI Bluemotion Highline	6 Skyaktiv D-175 Revolution	525 d xDrive	V70 D5 AWD Kinetic
Prezzo (CHF)	58300.-	50800.-	69600	63600
Cilindrata (cm3)	1968	2191	1995	2400
Potenza (kW/CV)	176/240	129/175	160/218	158/215
Coppia massima (Nm/min)	500/1750	420/2000	450/1500	440/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.4(1) C(2)	5.4(1) C(2)	5.3(1) C(2)	6.2(1) E(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	67	68(5)	—	—
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.95	0.88	—	—
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	—	—
Test Touring (numero/anno)	0	13/2013(5)	—	—

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15 000 km/anno

(4) costi totali per 180 000 km con una percorrenza annua di 15 000 km

(5) auto di paragone Mazda 6, 2.5 Skyaktiv G192 Revolution