



VW Golf 2.0 TDI DSG Highline



IN SEI GENERAZIONI E 38 ANNI SONO STATE VENDUTE OLTRE 29 MILIONI DI GOLF. ANCHE PER LA SETTIMA GENERAZIONE VW PUNTA SULLA CONTINUITÀ A LIVELLO ESTETICO. LE CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLA NUOVA GOLF SONO SBALZI PIÙ CORTI, PASSO PIÙ LUNGO, ABITACOLO E BAGAGLIAIO PIÙ AMPI. NUOVA ANCHE L'OFFERTA DI UNA SERIE DI SISTEMI MULTIMEDIALI E DI ASSISTENZA ALLA GUIDA.

Positivo

- L'equilibrio in tutte le discipline
- La combinazione di motore e cambio DSG crea un «pacchetto power»
- Materiali e lavorazione di pregio
- Buon comfort di guida
- Spaziosità, incluso il bagagliaio
- Uso molto funzionale

Negativo

- Solo due anni di garanzia di fabbrica
- Il prezzo di base è elevato
- Prezzi degli accessori talvolta considerevoli
- Borbottio del motore ai regimi ridotti
- Capacità del serbatoio di soli 50 litri
- Sterzo un po' troppo dolce

Presentazione

Anche la Golf più recente non costituisce una rivoluzione sul piano estetico e lo styling si differenzia dalla versione precedente in misura irrilevante. La forma a freccia accentuata della parte anteriore è quasi troppo estrema, mentre la parte posteriore le dona un aspetto più agile. Gli interni sono stati affinati con una presentazione pregiata e accurata.

Abitacolo

La nuova Golf convince per i materiali pregiati e la lavorazione d'eccellenza degli interni. Gli elementi in nero laccato lucido creano un'atmosfera di esclusività. Il passo più lungo di appena sei centimetri va a incrementare soprattutto lo spazio per le gambe. La libertà di movimento, anche per testa e gambe, è molto ben dimensionata davanti e dietro. La modularità è rimasta invariata. Il bagagliaio è cresciuto a 380 litri (finora 350 l) e offre ora una superficie piana a schienale posteriore ribaltato.

Comfort

In abbinamento al telaio sportivo (di serie nella Highline), le sospensioni sono rigide, benché assorbenti e calibrate. I sedili sportivi ben rifiniti e comodi, oltre al livello di rumore minimo, forniscono un eccellente comfort di guida. L'equipaggiamento comfort di serie per la variante «Highline» è molto ampio e si aggiudica il voto «molto buono». Come consueto per la Golf, ogni interruttore o leva si trova al posto giusto. VW ha nettamente ampliato l'offerta di sistemi multimediali, che convincono per la facilità d'utilizzo. I sovrapprezzi sono talvolta proibitivi.



1



2



3



4

1 Plancia elegante e spaziosa, ogni interruttore e pulsante sono al posto giusto.

2 Il navigatore Top-Navi è ideale per usabilità e dimensioni dello schermo, ma costa CHF 2640.-.

3 Vano bagagli spazioso con superficie di carico piana e capacità di carico di 1270 litri.

4 Il turbodiesel a due litri è potente e molto parsimonioso.

Prestazioni

Il turbodiesel a due litri arriva potentemente al punto. Ha una ripresa enorme, è brioso e funziona in modo veramente elegante. Le prestazioni impressionanti sono da ricondurre anche al cambio a doppia frizione a 6 marce che si adatta in modo ottimale alla caratteristica del diesel.

L'armonizzazione riuscita, insieme alla riduzione del peso (100 kg), si evidenzia anche nel consumo su strada, dove sono possibili valori di poco inferiori ai 5 litri. Il cambio DSG ha convinto nella modalità normale e sportiva con inserimenti rapidi e senza strappi.

Comportamento

Con il telaio sportivo di serie e il nuovo assale posteriore multilink (per modelli da 105 CV), la nuova Golf offre un comportamento di guida molto rassicurante. Sterza molto bene, sottosterza un po' e resta neutra molto a lungo. Lo sterzo funziona con precisione, ma abbinato al telaio sportivo potrebbe essere un po' più diretto e intenso.

Sicurezza

Lo standard di sicurezza della nuova Golf è molto elevato. Per l'equipaggiamento di sicurezza di serie e il test di frenata (34,8 metri su 100 - 0 km/h) ha ottenuto il voto «ottimo». Accanto al freno multicollisione e al sistema di rilevamento della stanchezza di serie, VW offre come optional una serie di assistenze alla guida che funzionano in modo ineccepibile e almeno in parte con un prezzo veramente ragionevole.

Particolarità

I punti di forza della nuova Golf sono la sua tecnologia fantastica e l'equilibrio in tutte le discipline.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1968 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	110 kW
Coppia massima	320/1750 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	a6
Trazione	ant.

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabb.	1365 kg
Carico di traino max.	1600 kg
Bagagliaio min.	380 litri
Bagagliaio max.	1270 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

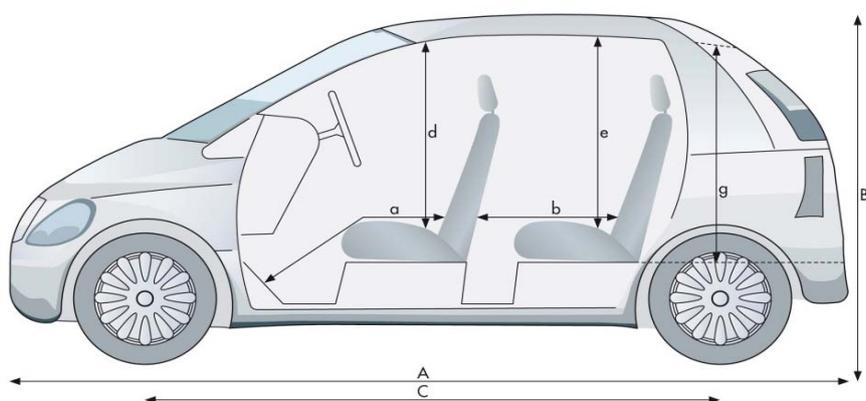
Prezzi

Prezzo base	42'150.- CHF
Auto in prova	46'920.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Navigatore «Discover Pro»
- Fari allo xeno + fari diurni LED
- Assistente corsia e fari
- Park Pilot davanti e dietro
- Vernice metallizzata

Pneumatici montati	225/45R17 Michelin Premacy
Dimensione minima	205/55R16



a da / a 93 cm/117 cm

b da / a 60 cm/86 cm

d 105 cm

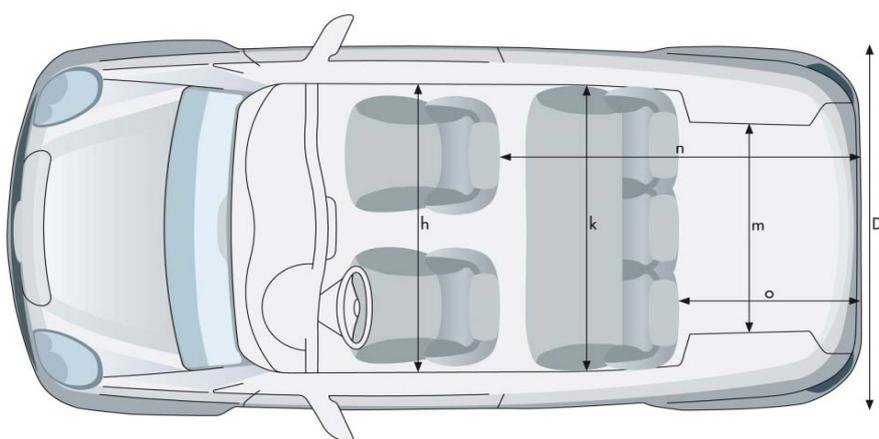
e 101 cm

g 70 cm

A 426 cm

B 145 cm

C 262 cm



h 150 cm

k 145 cm

m 102 cm

n 154 cm

o 72 cm

D 179 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	112 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+2.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

Peso

Peso vuoto veicolo provato	1465 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+100 kg
Carico utile auto in prova	415 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	8.6 s
Misurazione TCS	8.5 s

Elasticità (modalità «S»)

60 - 100 km/h	4.6 s
80 - 120 km/h	5.8 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19893 m
1000 m effettivi sono	1.0053 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	34.8 m
Decelerazione media	11.1 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.0 m
Sterzata a destra	11.0 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'602.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.02 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.76 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.50 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.2	4	4.5
TCS	5.4	4	4.5

Consumo nel test

5.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	119 g/km
Misurazione TCS	119 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.11 m
	posteriore	4.31 m
Visibilità	anteriore	3.22 m
	posteriore	8.98 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm.dat. fabbri	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo normalizzato t	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★★	Consumo auto in prova	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

TABELLA COMPARATIVA

	VW	ALFA ROMEO	BMW	VOLVO
	Golf 2.0 TDI Highline DSG	Giulietta 2.0 JTDM Distinctive TCT	118d 2 Steptronic	V40 D3 2.0 Momentum Aut
Prezzo (CHF)	42'150.-	39'100.-	41'900.-	40'550.-
Cilindrata (cm3)	1968	1956	1995	1984
Potenza (kW/CV)	110/150	125/170	105/143	110/150
Coppia massima (Nm/rpm)	320/1750	350/1750	320/1750	350/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.5 A(2)	4.5(1) C(2)	4.5(1) A(2)	5.2(1) B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	68	70(5)	70(6)	68(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.76	0.73	0.74	0.74
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	5/2013	3/2009(5)	2008(6)	19/2012(7)

(1) dati dell'importatore

(2) classe di efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costo totale per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 T