



TCS Test autovetture  
**Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top**

Brillante compatta  
**sbarazzina**

La Suzuki Baleno ha un aspetto gradevole. Questa piccola ibrida dotata di vari sistemi di assistenza esprime buone prestazioni, una discreta spaziosità e grazie alla costruzione leggera, consumi ridotti.



4 cilindri, 1,2 l benzina, 90 CV 4,9 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia B  
autonomia: 698 km peso: 1015 kg (auto del test) 12,9 s da 0 a 100 km/h 21990 fr.

Luglio 2016

**Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top****TECNICA**

- |   |  |
|---|--|
| <p><b>+</b> Rapporto prezzo-prestazioni al top</p> <p>Ricco equipaggiamento</p> <p>Consumi ridotti</p> <p>Sistema multimediale intuitivo</p> <p>Buona scelta del motore</p> <p>Peso ridotto</p> | <p><b>-</b> Sterzo poco comunicativo</p> <p>Rumorosità in autostrada</p> <p>Bordo di carico alto</p> <p>Regolazione dei sedili</p> <p>Spazio per la testa dietro</p> <p>Abitacolo con tanta plastica</p> |
|---|--|

**P**uò tranquillamente essere definita una vettura sbarazzina, frizzante ed economica. Stiamo parlando della nuova versione della Suzuki Baleno. Il modello testato (Baleno 1.2 SHVS Compact Top) viene assemblato in India e non presenta stravaganze, perché le sue doti si trovano tutte sotto la carrozzeria. Là sotto infatti troviamo parecchia tecnologia e un abitacolo sorprendentemente spazioso. Un colpo brillante da parte di Suzuki, che non passerà certo inosservato dalla concorrenza.

L'elegante compatta è lunga appena 4 metri e larga 1,7 metri. In pratica è sola-



Il cockpit fornisce ordine e visibilità ai necessari strumenti.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO TESTATO**

Suzuki Baleno 1.2: 5 porte, 5 posti; 21.990 fr. (auto del test: 22.580 fr.)  
Gamma: dalla Unico 1,2 l, 90 CV (17.990 fr.) alla Sergio Cellano Top automatica, 111 CV (22.490 fr.)  
Opzioni: vernice metallizzata (590 fr.), sensori per la pioggia (390 fr.), dispositivo di traino (1200 fr.)  
Garanzia: 3 anni di fabbrica/ 100.000 km, 3 anni mobilità; anti-ruggine: 12 anni (con condizioni)  
Importatore: Suzuki Automobile Schweiz AG, Emil Frey Strasse, 5745 Safenwil, [www.suzuki.ch](http://www.suzuki.ch)

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, 1,2 l benzina, 90 CV + generatore d'avviamento con 50 Nm; cambio manuale a 5 marce, trazione anteriore  
Peso: 1015 kg (auto del test), totale ammissibile 1405 kg, carico rimorchiabile 1000 kg

mente un paio di centimetri più corta di altre city-car. Con queste misure si potrebbe pensare che per i passeggeri ci sarà da stringersi, ma non è così. Sia davanti sia dietro lo spazio per le gambe è buono, meno generoso quello per la testa di chi si accomoda sui sedili posteriori. In fatto di spaziosità la «piccola» auto esce quindi alla grande. Il bagagliaio di 355 l è adeguato alla categoria. Sebbene il volume arrivi a 1085 litri con i sedili abbassati, le operazioni di carico risultano piuttosto disagiati a causa del bordo alto.

La cinque porte non si distingue certo per gli accessori o gli elementi decorativi alla moda. Tuttavia merita un apprezzamento la strumentazione in tonalità blu. Vi spicca un piccolo display a colori che indica tanto la forza g quanto la potenza richiesta. Lo schermo tat-

La Baleno offre sufficiente spazio ai campeggiatori per le loro uscite.

**Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top**

tile del sistema multimediale si comanda intuitivamente e anche la connessione con lo smartphone funziona senza problemi. Nel cockpit tutto è al suo posto e si trova facilmente. Anche se è dominato dalla plastica dura, l'abitacolo è ben rifinito.

**Consumi ridotti**

Nonostante il nome, la Baleno con i suoi 90 CV del motore 1,2 l benzina non è certamente un fulmine. Ma attenzione, il sistema ibrido chiamato SHVS contribuisce nell'accelerazione e grazie al peso ridotto di soli 1015 kg, la piccola vettura se la cava con dignità. Il motore 4 cilindri gira in modo davvero discreto. Inoltre, il sistema ibrido sfrutta un cosiddetto Integrated Starter Generator, che sostiene il motore a combustione e recupera l'energia prodotta in frenata. In questo modo in partenza ed accelerazione sono garantiti 50 Nm supplementari di spinta. Un contributo significativo al basso valore dei consumi di 4,9 l per 100 km rilevati. Anche nel traffico urbano il sistema propulsivo rivela i suoi vantaggi, dal momento che il conducente cambia marcia prima e viaggia in



Il benzina 1,2 l riceve appoggio dal motore elettrico in fase d'avvio e d'accelerazione.

modo più economico. Il motore, come detto, gira bene, ma in salita richiede di passare rapidamente al rapporto inferiore. A bordo della Suzuki Baleno si viaggia su un telaio rigido e anche i sedili poco imbottiti non offrono uno spiccato comfort di marcia nelle lunghe trasferte. Per sua natura, la piccola e maneggevole compatta ha i suoi punti di forza ovvi nel traffico urbano e sui percorsi sinuosi. In queste situazioni, nonostante uno sterzo non proprio preciso, la city-car regala un buon divertimento di guida.

**Quasi una all-inclusive**

In fatto di dotazione di serie Suzuki alza l'asticella del segmento compatto. In tema di comfort troviamo il climatizza-



Tra gli strumenti principali un piccolo display fornisce al conducente dati aggiuntivi.

tore automatico e i sedili riscaldati. Per quanto riguarda i sistemi di assistenza da notare tra gli altri il regolatore adattivo, l'allarme anticollisione con frenata d'emergenza oltre alla telecamera di retromarcia. La Suzuki inoltre è ben equipaggiata anche in materia di sicurezza. Unico neo i freni che potrebbero avere più mordente, considerando lo spazio d'arresto fatto registrare di quasi 40 metri da 100 km orari.

Forte di questa dotazione, Suzuki porta sul mercato un'auto compatta dal rapporto prezzo-prestazioni davvero buono. Per poco più di 20 000 franchi si acquista un'auto super equipaggiata, che saprà tenere egregiamente il passo con la concorrenza.



FELIX MAURHOFER

**COLLAUDATORE**

A mio parere la nuova Baleno è una compatta ben riuscita. Di aspetto gradevole, convince con un equipaggiamento tecnologico funzionale. Un buon prodotto a prezzo ridotto.

La carrozzeria non segue i canoni classici.





TCS Test autovetture

## Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

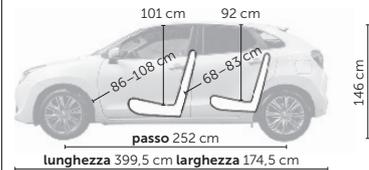


Lo spazio per le gambe è davvero tanto per chi viaggia sui sedili dietro.



L'alta soglia di carico del bagagliaio non rende pratiche le operazioni di stivaggio.

### TECNICA



larghezza interna: ant. 144 cm, post. 140 cm  
bagagliaio: 355-1085 litri  
pneumatici: 185/55 R15, min. 175/65 R15

### CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Reto Blättler

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	12,9 s	km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:				fissi	variabili
60-100 km/h (in 4a)	8,9 s	15 000	52	420.-	227.-
80-120 km/h (in 4a)	10 s	30 000	35	420.-	454.-
Diametro di sterzata:	10,8 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS:			
Frenata (100-0 km/h):	39,9 m	145 fr. (UFS), agenzie Suzuki: 80-168 fr.			
Insonorizzazione:		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 61 dBA		(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 70 dBA			urbano	extra urb.	misto
COSTI DEI SERVIZI		TCS	n. m.	n. m.	n. m.
Nessun servizio gratuito		fabbrica	4,7	3,6	4,0
Manutenzione	ora	Emissioni di CO <sub>2</sub> :		94 g/km	
(km/mese)		Media svizzera di CO <sub>2</sub> 2015:		139 g/km	
20 000/12	1,3	etichetta energia (A-G):		B	
40 000/24	1,4	CONSUMO DEL TEST			
Manutenzione per 180 000 km con		4,9 l/100 km		autonomia 698 km	
15 000 km/anno	18	serbatoio: 37 litri			
1 incl. materiale					

### CARROZZERIA

Il design della Suzuki Baleno esprime stile e maturità. Un'impressione replicata dagli interni. Lo spazio davanti è buono, dietro passeggeri più alti di 1,80 m potrebbero avere qualche problema. La visibilità posteriore è limitata dalle misure ridotte del lunotto.

### ABITACOLO

Gli interni sono spartani, ma grazie all'illuminazione blu, il cockpit risulta vivace. Cattura l'occhio il display con navigatore e sistema multimediale di serie. Nell'abitacolo si ha una sensazione di minimalismo, ma anche di gradevolezza.

### COMFORT

La Suzuki ha qualcosa da offrire anche in termini di equipaggiamento: monta di serie climatizzatore automatico, regolatore di velocità e sedili riscaldati.

### PREZZO-PRESTAZIONI

La Baleno presenta un ottimo rapporto prezzo-prestazioni. I costi dei servizi, i consumi ridotti così come il deprezzamento limitato fanno buona impressione.

### COMPORTAMENTO

Lo sterzo poco diretto è molle. Inoltre il telaio è tarato in modo abbastanza rigido, il che conferisce alla vettura un buon comportamento stradale ma penalizza il comfort.

### MOTORE E TRASMISSIONE

Il motore benzina da 1,2 l si trova a suo agio grazie ai 90 CV e accelera da 0 a 100 km/h in 12,9 secondi. Il cambio a 5 marce ben distribuite ha innesti facili e precisi.

### CONSUMO

Grazie al motore a benzina ben commisurato assistito dalla tecnologia ibrida, la Baleno fa registrare consumi davvero ridotti. Vi contribuisce il peso a vuoto di appena 1015 kg.

### SICUREZZA

Sono di serie tra gli altri il regolatore adattivo, l'allerta anticollisione con frenata d'emergenza e la telecamera per la retromarcia, utile in manovra. Lo spazio d'arresto da 0 a 100 km/h di circa 40 metri è piuttosto lungo e non più al passo con i tempi. I fari allo xeno offrono una buona visione.



Il video del test

### Tabella comparativa

La Suzuki Baleno sottoposta al nostro test si distingue per i suoi consumi ridotti oltre che per la buona dotazione di serie.

	Suzuki Baleno 1.2 ibrida	Mazda 2 1.5 Revolution
Prezzo (fr.)	21 990.-	24 250.-
Cilindrata (cc)	1242	1496
Potenza (kW/CV)	66/90	85/115
Coppia massima (Nm/giri min)	120/4400	148/4000
Consumo (l/100 km)	4,0 <sup>1</sup> B <sup>2</sup>	4,8 <sup>1</sup> C <sup>2</sup>
Volume del bagagliaio min./max. (l)	355/1085 (VDA)	255/887 (VDA)
Costi al chilometro (fr./km) <sup>3</sup>	0,52	0,56
Costi di manutenzione <sup>4</sup>	4430.-	4413.-
Test «Touring»	7/2016	5/2015

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore  
<sup>3</sup> su 15 000 km/anno <sup>4</sup> su 180 000 km (15 000 km/anno)

COLLABORAZIONE: luogo: campeggio TCS Eymatt presso Berna

luglio 2016 | touring 33

**Valutazione**

<b>CARROZZERIA</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	40	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

<b>ABITACOLO</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	60	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	60	20
ergonomia	70	20
<b>Voto</b>	<b>69%</b>	<b>10%</b>

<b>COMFORT</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	60	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	60	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

<b>PREZZO-PRESTAZIONI</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	70	20
costi di manutenzione	80	10
rapporto peso/potenza	60	5
valore nel tempo	70	20
prestazioni	50	10
costi di consumo	80	5
<b>Voto</b>	<b>69%</b>	<b>15%</b>

<b>COMPORAMENTO</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

<b>MOTORE E TRAZIONE</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	50	20
ripresa e accelerazione	60	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	70	15
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

<b>CONSUMI</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	100	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	50	35
autonomia	70	10
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

<b>SICUREZZA</b>	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	80	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	40	50
<b>Voto</b>	<b>60%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**

**Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1242 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	66 kW/6000 rpm
potenza misurata	<b>77 kW</b>
coppia/giri al minuto	120 Nm/4400 rpm

<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	anteriore
cambio	m5
dimensione pneumatici di serie	175/65 R15 84H
dimensione pneumatici montati per il test	<b>185/55 R16 83V</b>

<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>4 l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>4.4 l/100 km</b>
effettivi	<b>4.9 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	94 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>841 km</b>
capacità serbatoio	37 litri

<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>12.3 s /12.9 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>8.88 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>9.97 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>39.94 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>10.49 /10.8 m</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>70 dBA</b>

<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	3.995 /1.745 /1.46 m
peso a vuoto dichiarato	1010 kg
peso a vuoto rilevato	<b>940 kg</b>
peso totale	1405 kg
carico utile effettivo	<b>390 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1000 kg
volume bagagliaio minimo	0.355 litri
volume bagagliaio massimo	1.085 litri

<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100'000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni



Video del test

**in grassetto** = valori misurati TCS