



# Subaru Impreza 1.6i Swiss two CVT-Aut.



**DESIGN SCHIETTO CON QUALCHE SPIGOLO IN PIÙ, INTERNI SPAZIOSI E PIÙ CONFORTEVOLI DI QUANTO CI SI ATTENDEREBBE IN QUESTA FASCIA, NONCHE' TRAZIONE INTEGRALE - QUESTE LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLA NUOVA IMPREZA SPINTA DA UN SEMPLICE MOTORE BOXER DI 1.6 LITRI.**

#### Positivo

- Rapporto prezzo-prestazioni per una 4x4
- Ricca dotazione di comfort e sicurezza
- Spazio davanti e dietro, volumetria bagagliaio
- Comportamento affidabile e trazione ottimale
- Ergonomia e handling
- Funzionalità

#### Negativo

- Innesti delle marce ritardati e motore stridente
- Sedili a tenuta laterale/sagomatura passabile
- Sterzo indiretto, poco preciso a media andatura
- Sovrapprezzo (CHF 2650.-) notevole degli interni in pelle
- Inconvenienti tipici del cambio CVT

#### Presentazione:

Design sotto tono e fin troppo discreto, molto «Subaru», con la parte posteriore alquanto tozza, mentre gli interni sono complessivamente piacevoli quanto sobri.

#### Abitacolo:

Lo spazio è commisurato per 4 persone, cui offre tutta la libertà di movimento per testa e gambe. Con 380 litri il baule è adeguato e in linea con gli standard del segmento, sebbene un po' carente in profondità, e arriva a quasi 1270 l a schienali abbattuti. Molti i portaoggetti, ben accessibili e funzionali.

#### Comfort:

Le sospensioni sono abbastanza equilibrate e sul confortevole, mentre i sedili in pelle opzionale non sono il massimo per tenuta laterale e sagomatura. Inoltre, costando ben CHF 2'650.- extra, ci si aspetterebbe il «lusso» della regolazione elettrica e del sostegno lombare almeno per il posto guida. Non lascia invece nulla da desiderare l'allestimento di comfort, che di serie risulta superiore alla media della categoria.



1



2



3



4

- 1 Cruscotto all'insegna della funzionalità.
- 2 Baule capiente; pavimento con qualche dislivello.
- 3 Potenza sufficiente, sacrificata nella combinazione con il CVT.
- 4 Otticamente l'allestimento «Portofino» per la clientela svizzera piace, malgrado i sedili in pelle poco contenitivi.

#### **Prestazioni:**

Il nuovo motore boxer di 1.6 litri reagisce docilmente all'acceleratore, ha una buona ripresa e si lascia guidare abbastanza educatamente. In combinazione con il cambio a variazione continua la crossover non fa faville. Sulle lunghe percorrenze l'erogazione fluida è gradita, tuttavia il CVT smorza la reattività nei momenti opportuni, ad esempio all'imboccare l'autostrada. Le salite di regime accompagnate dal rombo stridulo sono irritanti e fanno sentire la mancanza di innesti fissi che conferirebbero più mordente in partenza e manovra.

#### **Proprietà di marcia:**

La trazione integrale permette un'esperienza di guida sicura e neutrale. L'Impreza è maneggevole e rapida negli inserimenti in curva. Viceversa lo sterzo è poco diretto e richiede continue correzioni ad andatura media. Con le sue dimensioni compatte, è una vettura che regala un sorprendente piacere di guida.

#### **Sicurezza:**

Ricca e completa la dotazione di sicurezza: offre di serie airbag testa per tutti i passeggeri, airbag ginocchia per il conducente, poggiatesta attivi davanti e allarme cintura su tutti i sedili. Quanto al trasporto bambini, gli attacchi per seggiolino Isofix sono sistemati per consentire la massima facilità di montaggio. Con 35 metri supera il test di frenata da 100 a 0 km con il voto «ottimo».

#### **Particolarità:**

Per il prezzo, ragionevole, di circa CHF 30'000.– la Subaru offre una tuttotfare 4x4 affidabile, facile da mantenere e senza fronzoli.

## SCHEDA TECNICA

### Motore:

Cilindrata	1600 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	84 kW
Coppia massima	150/4000 Nm/rpm

### Trasmissione:

Cambio	automatico
Trazione	4x4

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbricante	1495 kg
Carico di traino max.	1200 kg
Bagagliaio min.	380 litri
Bagagliaio max.	1270 litri

### Garanzie:

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni condiz.

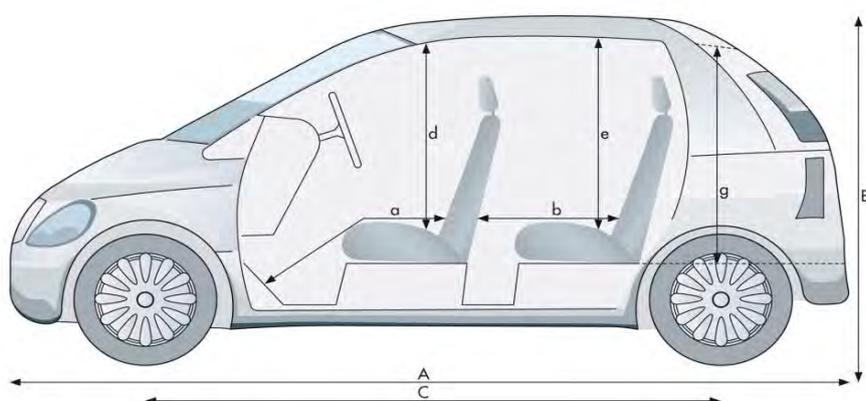
### Prezzi

Prezzo base	30'300.- CHF
Prezzo auto provata	33'700.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Interni in pelle "Portofino"
- Vernice metallizzata
- 
- 
- 

Pneumatici montati	205/55R16 Yokohama dB E70
Dimensione minima	195/65R15



**a** da / a 90 cm/113 cm

**b** da / a 63 cm/88 cm

**d** 106 cm

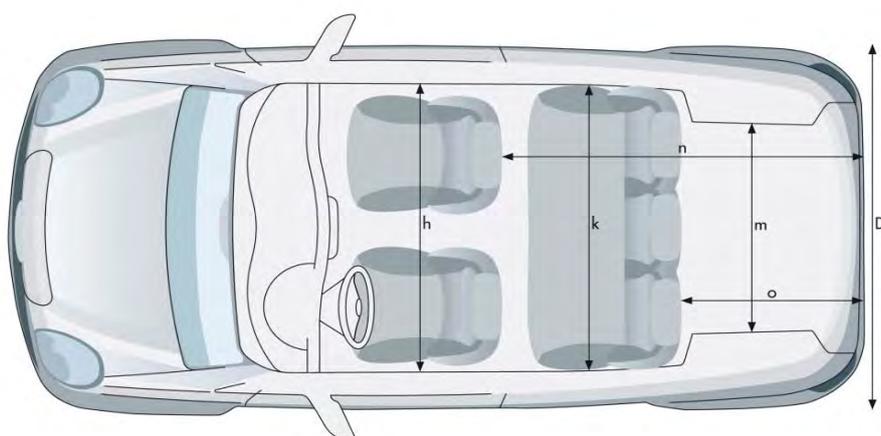
**e** 97 cm

**g** 76 cm

**A** 442 cm

**B** 147 cm

**C** 265 cm



**h** 147 cm

**k** 144 cm

**m** 107 cm

**n** 154 cm

**o** 80 cm

**D** 174 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	84 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+0.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	64 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	105 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto provata	1455 kg
Scarto dai dati di fabbrica	-40 kg
Carico auto provata	415 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	12.6 s
Misurazione TCS	12.8 s

### Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	7.5 s
80 - 120 km/h	10.1 s

### Divergenza odometro

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20219 m
1000 m effettivi sono	989 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	35.0 m
Decelerazione media	11.0 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.5 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	61 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

### Tagliandi secondo il produttore

15000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 6'714.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.90 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.69 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.47 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	7.6	5.2	6.1
TCS	0	0	0

### Consumo nel test

7.4 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	140 g/km
Misurazione TCS	0 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	C

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.14 m
	posteriore	4.90 m
Visibilità	anteriore	3.44 m
	posteriore	9.70 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★	Consumo norm. fabbrica	★★★★★
Costi dei servizi	★★★☆☆	Consumo norm. test	★★★★★
Rumorosità interna	★★★☆☆	Consumo auto in prova	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

## TABELLA COMPARATIVA

	SUBARU	CITROEN	HYUNDAI	FORD
	<b>Impreza 1.6 i Swiss two</b>	<b>C4 1.6 Vti Séduction</b>	<b>i30 1.6 GDI Premium</b>	<b>Focus 1.6 Trend</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	30'300.–	30'400.–	29'990.–	30'240.–
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	1600	1598	1591	1596
<b>Potenza (kW/CV)</b>	84/114	88/120	99/135	92/125
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	150/4000	160/4250	164/4850	159/4000
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	6.1 C(2)	6.9(1) E(2)	6.7(1) D(2)	6.4(1) D(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	71	69(5)	70(6)	70(7)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.69	0.69	0.67	0.70
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	17/2012	2/2011(5)	12/2012(6)	12/2011(7)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con 15'000 km / anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Citroen C4 2.0 HDI