



TCS Test autovetture

## SsangYong Tivoli 1.6

La nuova SUV compatta è gradevole e ha qualcosa da offrire in tema di equipaggiamento. Con la Tivoli, SsangYong presenta un'auto familiare accessibile. Prestazioni e consumi sono tuttavia un po' lacunosi.



Ottobre 2015

- + Buon rapporto prezzo-prestazioni
- Spazio generoso
- Design elegante
- Sterzo diretto e preciso
- Buon comportamento
- Sedili comodi
- Garanzia

- Prestazioni insufficienti
- Frizione
- Rapporti troppo lunghi
- Consumi alti rispetto alle prestazioni
- Soglia di carico alta e stretta
- Solo 6 anni di garanzia antiruggine
- Regolazione sistema multimediale

**E**conomico e chic possono andare di pari passo: lo dimostra questa SsangYong Tivoli, che è ottenibile già per 22.300 franchi in una versione ben equipaggiata. Con la sua forma composta e il tetto leggermente allungato, ricorda un po' una Land Rover, distanziandosi gradevolmente dai look troppo spesso somiglianti delle altre SUV. Con questo design, il più piccolo dei costruttori coreani incontra il gusto europeo. A bordo di questa SUV compatta è possibile transitare a testa alta e con il sorriso davanti alle migliori infrastrutture alberghiere.



**SCHEDA TECNICA**

**VEICOLO PROVATO**

SsangYong Tivoli e-XGi 160 Quartz  
 5 porte, 5 posti; 19.900 fr. (veicolo del test: 22.300 fr.)  
 Gamma: dalla 1,6 l Crystal, 4x2, 128 CV (16.900 fr.) alla 1,6 l diesel Sapphire, 115 CV, 4x4, (28.700 fr.)  
 Opzioni: vernice metallizzata (600 fr.), pacchetto di stile con spoiler e luce di stop con LED integrato, retrovisori esterni ripiegabili elettr. ecc. (1.200 fr.), navigatore (800 fr.), pacchetto invernale con volante di pelle riscaldabile e sedili anteriori riscaldabili (600 fr.)  
 Garanzia: 5 anni di fabbrica, 5 anni mobilità, antiruggine: 6 anni (condiz.)  
 Importatore: SsangYong Svizzera, 8305 Dietlikon, [www.ssangyong.ch](http://www.ssangyong.ch)

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, 1,6 l benzina, 128 CV; cambio manuale a 6 marce  
 Peso: 1.355 kg (auto test), totale ammissibile 1.810 kg, carico rimorchiabile 1.000 kg

**Interni confortevoli**  
 Lo spazio basta per una famiglia di quattro. I sedili sono molto comodi.

Dentro la presentazione è corretta per un'autovettura così a buon mercato, con plastiche nere, rivestimenti in tessuto e qualche cromatura. Lo spazio è buono per la lunghezza di 4,20 metri. I sedili si rivelano sorprendentemente comodi. Grazie alle tasche di gomma fissate dietro i sedili anteriori, è possibile sistemare le cianfrusaglie persino meglio che nelle usuali reti. Purtroppo però si è speculato sui vani porta oggetti: l'abitacolo offre infatti otto nicchie per bottigliette o lattine. Che in Corea gli automobilisti soffrono la sete? Il bagagliaio contiene ben 423 l. Concretamente, vi trovano posto una grossa valigia, che può contenere il vestiario per tre settimane, una valigia media con il guardaroba per sette giorni e un trolley per il fine settimana. E la copertura avvolgibile resta al suo posto. I sedili posteriori si possono suddividere manualmente in proporzione 40:60, →

liberando uno spazio di 1115 l. Il costruttore dovrà tuttavia ancora lavorare allo scomodo gradino che si forma nel piano di carico.

### Equipaggiamento notevole

Davvero sorprendente quel che offre questa SUV. Sulla versione provata, la classe di allestimento intermedia Quartz, la Tivoli propone sette airbag, tra i quali quello per le ginocchia del conducente, climatizzatore, riscaldamento per volante e sedili (opzionale), streaming audio con sistema mani libere, luci automatiche e telecamera di retromarcia. Tutte e tre le versioni di equipaggiamento dispongono di sistema di segnalazione in caso di frenata d'emergenza e ESP con assistente per la guida in salita. Tra gli optional sarebbe anche stato apprezzato un sistema di allarme per l'angolo cieco, poiché in particolare a destra la visibilità è fortemente limitata dal montante posteriore molto largo.

Degno di nota il fatto che SsangYong prende sul serio la denominazione di SUV, al contrario di alcuni costruttori europei: la trazione integrale a benzina



**Grande capacità** Il bagagliaio può contenere ben 423 litri.



**Ancor più spazio** Con i sedili ribaltati si possono caricare addirittura 1115 litri.

è già dai rivenditori, mentre dall'autunno sarà disponibile anche una versione diesel da 115 CV, anch'essa 4x4. L'altezza da terra di 16,7 cm non è tuttavia veramente adatta per far del fuoristrada. In compenso è dotata di un servosterzo a tre livelli, giacché una SUV è spesso usata anche in città.

Meno impressionante il motore, un benzina da 1,6 l, 128 CV e una coppia di 160 Nm. In breve, manca di potenza e lo si nota chiaramente fuori città e in autostrada. In compenso anche ad andatura sostenuta è piacevolmente silenzioso. Con la frizione bisogna fare un po' l'abitudine, poiché talvolta dà qualche incertezza (punto di innesto difficile da trovare). In origine SsangYong con la Tivoli

voleva proporre un'auto molto efficiente ed economica, tuttavia i consumi di 7,7 l per 100 km sono ancora davvero elevati. Vero che nulla è perfetto. In ogni caso, la SUV è un'automobile veramente adatta per le famiglie che vivono in città o nelle agglomerazioni e che devono guardare al budget quando acquistano un'automobile.

La Tivoli è il primo modello presentato dopo la fusione tra SsangYong e il colosso indiano Mahindra&Mahindra nel 2011. Prima sono stati elaborati ben 5 studi di design. Con la Tivoli, SsangYong intende fare un grosso passo avanti ed è molto probabile che la SUV compatta diventi un cavallo di battaglia nelle vendite del marchio.



**JULIANE LUTZ**  
COLLAUDATRICE

Con la Tivoli si ha tanto con relativamente pochi soldi, anche se bisogna far qualche rinuncia dal lato motore. Nel complesso è un veicolo per le famiglie che vivono in città e sono attente al budget.



**Vera SUV**  
La Tivoli è disponibile naturalmente anche a trazione integrale.



**SUV urbana** Si sta seduti in alto, ci si sente sicuri e la guida è agile.



**Non manca nulla** La Tivoli offre tutto quanto è essenziale.



larghezza interna: ant. 147 cm, post. 146 cm  
bagagliaio: 423-1115 litri  
pneumatici: 215/45R18, min. 205/60R16

## CHECK-UP TCS

TCS Mobilis Herbert Meier

### DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	12,5 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in 4a)	12,3 s
80-120 km/h (in 4a)	12,8 s
Diametro di sterzata:	11,3 m
Frenata (100-0 km/h):	40,0 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 61 dBA	
120 km/h: 68 dBA	

### COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese) ora	mano	
	d'opera (fr.) <sup>1</sup>	
15 000/12	1,7	436.-
30 000/24	2,1	527.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	24,30	6438.-

<sup>1</sup> incl. materiale

### COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese		
			fissi	variabili
15 000	59	434.-	298.-	
30 000	41	434.-	596.-	
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.				
(UFS), agenzie SsangYong: non comun.				

### CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urbano	misto
TCS	9,2	5,7	7,0
fabbrica	8,6	5,5	6,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			163 g/km
Media di CO <sub>2</sub> :			144 g/km
etichetta energia (A-G):			F

### CONSUMO DEL TEST

7,7 l/100 km	autonomia 610 km
serbatoio: 47 litri	



Il video del test

### Tabella comparativa

Con la Tivoli e la EcoSport arrivano SUV compatte dal prezzo ragionevole, che hanno qualcosa da offrire e comunque appaiono per quel che sono.

	SsangYong Tivoli e-XGi 160 Quartz 2WD	Ford EcoSport 1.0 SCTi Trend 4x2
Prezzo (fr.)	19900.-	16900.-
Cilindrata (CC)	1597	998
Potenza (kW/CV)	94/128	92/125
Coppia massima (Nm/min)	160/4600	170/1400
Consumo (l/100 km)	7,0 F <sup>2</sup>	5,9 C <sup>2</sup>
Volume del bagagliaio min./max. (l)	423/1115 (ISO)	333/1238
Costi al chilometro (fr./km) <sup>3</sup>	0.59	0.50
Costi di manutenzione <sup>4</sup>	6438.-	5869.-
Test «Touring»	8/2015	13/2014

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore  
<sup>3</sup> su 15 000 km/anno <sup>4</sup> costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno)

Collaborazione: luogo: Bellevue Palace, Berna  
Set di valigie rosse Rimowa, disponibile da Loeb, Berna

### CARROZERIA

La Tivoli appare moderna ed elegante. Il bagagliaio è grande (423 l), ma con un vano di carico alto. Con sedili ribaltati il piano di carico presenta uno scomodo gradino.

### ABITACOLO

Rifinitura ordinaria, dominata da plastiche rigide. Abitacolo spazioso. Il sistema multimediale è solo in inglese o coreano.

### COMFORT

Sedili comodi e buona insonorizzazione. Con il climatizzatore, volante e sedili riscaldabili (opzionali), streaming audio con sistema vivavoce e servosterzo regolabile, la Tivoli è ben equipaggiata.

### PREZZO-PRESTAZIONI

La versione Quartz del test vanta un buon rapporto prezzo-prestazioni, che è tuttavia un po' oscurato dalle prestazioni del motore. 5 anni di garanzia di fabbrica o 100 000 km. Valutazione di rivendita Eurotax relativamente alta.

### COMPORTAMENTO

Il telaio ha una taratura rigida. Le prestazioni fiacche e l'ESP che interviene prematuramente riducono il lato ludico della guida. Lo sterzo preciso e diretto può essere regolato su tre livelli di sensibilità.

### MOTORE E TRASMISSIONE

Il motore non ha una ripresa sufficiente. Il cambio è preciso e morbido, ma i 6 rapporti sono nel complesso troppo lunghi. La partenza è difficoltosa perché non è facile trovare il punto di attacco della frizione.

### CONSUMO

Per prestazioni e dimensione i consumi sono troppo elevati. Il dato di fabbrica di 6,6/100 km è stato chiaramente superato durante il ciclo di misurazione proprio del TCS. Anche nell'uso quotidiano i consumi di 7,7 l/100 km sono risultati molto elevati.

### SICUREZZA

Dotazione di base solida con sette airbag, ESP con assistente per la guida in salita e sistema di segnalazione in caso di frenata d'emergenza. Mancano però sistemi quali l'allarme per l'angolo cieco. Lo spazio di frenata di 40 m non è convincente.



## Valutazione

Voto [%] Ponderazione [%]

	Voto [%]	Ponderazione [%]
<b>Carrozzeria</b>	<b>61</b>	<b>15</b>
Facilità di carico (box standard)	47	15
Spazio interno (misurato)	70	15
Modulabilità e vani	60	20
Capacità di carico generale	70	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Abitacolo</b>	<b>68</b>	<b>10</b>
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	60	20
Interni	70	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	70	20
Ergonomia	70	20
<b>Comfort</b>	<b>61</b>	<b>10</b>
Comfort di guida	60	10
Rumore interno	60	30
Visibilità circolare	60	10
Sospensioni	60	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	60	10
Accessori a richiesta	60	20
<b>Prezzo-prestazioni</b>	<b>58</b>	<b>15</b>
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort, sicurezza)	60	30
Garanzie	60	20
Costi di manutenzione	40	10
Rapporto peso/potenza	50	5
Valore nel tempo	70	20
Prestazioni	50	10
Costi di consumo	50	5
<b>Comportamento</b>	<b>61</b>	<b>10</b>
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	50	20
Comportamento	60	50
<b>Motore e trazione</b>	<b>53</b>	<b>10</b>
Prestazioni di guida	50	20
Ripresa e accelerazione	50	10
Fluidità di marcia	50	10
Trazione	60	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata (aut.)	60	15
Rappartatura marce	60	15
Carico rimorchiabile	40	15
<b>Consumi</b>	<b>20</b>	<b>15</b>
Consumo TCS Delta	50	10
Consumo ciclo TCS	10	35
Consumo dichiarato	40	10
Consumo effettivo	10	35
Autonomia	40	10
<b>Sicurezza</b>	<b>47</b>	<b>15</b>
Dotazione di serie	50	10
Accessori a richiesta	50	30
Illuminazione/luci	70	10
Spazio di frenata	40	50
<b>Voto globale</b>	<b>52</b>	



## Dati tecnici e rilevamenti

<b>Motore</b>	
Costruzione	4 in linea
Cilindrata	1597 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	94.1 kW/4000 rpm
Potenza misurata	<b>94 kW</b>
Coppia/giri al minuto	160 Nm/4600 rpm
<b>Trazione</b>	
Trasmissione	m6
Cambio	manuale
Dimensione pneumatici di serie	205/60R16 92H
Dimensione pneumatici montati per il test	<b>215/45R18 89V</b>
<b>Consumi</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.6 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>7 l /100km</b>
misto TCS-P	<b>7.9 l/100km</b>
effettivo	<b>7.7 l/100km</b>
Emissioni CO2 dichiarate	154 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	<b>595 km</b>
Capacità serbatoio	47 litri
<b>Dinamica</b>	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>12.5 /12.5 s</b>
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>12.3 s</b>
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>12.8 s</b>
Spazio di frenata da 100 km/h	<b>40 m</b>
Diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.2/11.32 m</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>68 dBA</b>
<b>Misure</b>	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.19 /1.79 /1.6 m
Peso a vuoto dichiarato	1418 kg
Peso a vuoto rilevato	<b>1355 kg</b>
Peso totale	1810 kg
Carico utile effettivo	<b>455 kg</b>
Carico rimorchiabile frenato	1000 kg
Volume bagagliaio minimo	423 litri
Volume bagagliaio massimo	1115 litri
<b>Garanzia</b>	
Garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	6 anni
in grassetto = valori misurati TCS	