

Seat Leon ST 1.4 TSI FR



LA SEAT LEON ST 1.4 TSI FR CONVINCe CON IL SUO ASPETTO TRENDY E LA SUA INDOLE SPORTIVA. È CAPACE DI TRASPORTARE DEI GROSSI CARICHI, EPPURE OFFRE BELLE SENSAZIONI DI GUIDA. DURANTE IL TEST L'OCCHIO ALLENATO DEI COLLAUDATORI HA PERÒ COLTO QUALCHE PECCA.

Positivo

- Dinamica di guida
- Abitabilità
- Visibilità relativamente buona
- Capienza e disegno del bagagliaio
- Sedili profilati, abbastanza contenitivi
- Buone prestazioni con consumi frugali

Negativo

- Politica degli optional da fascia alta
- Soli 2 anni di garanzia
- Cambio a 6 marce poco scattante
- Assistente tenuta corsia impreciso
- Progressione non fluida dell'1.4 TSI
- Nessun servizio gratuito

Presentazione

La Seat Leon ST si presenta all'appuntamento con il 2014 sfoggiando un abito più elegante e grintoso, oltre che con dei gioielli tecnologici che non rinnegano la parentela con la tedesca VW. Frontale più marcato, con i fari LED opzionali dal taglio incattivito e le nervature molto decise su tutta la fiancata. Nell'insieme un design sportivo con le giuste doti da famigliare.

Abitacolo

Pur apprezzando il buon livello delle finiture, avremmo voluto gli interni un po' più coraggiosi. Con le plastiche grigie e gli elementi non rivestiti (leva del cambio), dentro la spagnola appare alquanto morigerata. Davanti, lo spazio è generoso e anche dietro l'agio per la testa è adeguato. Il bagagliaio ha una capienza media, ma la forma cubica e la soglia di carico bassa lo rendono molto pratico. Grazie al fondo regolabile in altezza, si ottiene un piano di carico perfettamente orizzontale.

Comfort

Nell'allestimento FR troviamo un assetto tarato sul rigido, pur senza pesare sul comfort. L'insonorizzazione è buona, i sedili sportivi di serie ben profilati e contenitivi quanto basta. Peccato che la seduta sia un po' corta. Passabile la dotazione per il comfort nella variante più costosa, dove ci saremmo aspettati almeno luci automatiche, tergicristalli con sensore pioggia o assistente di parcheggio.



1



2



3



4

1 Bagagliaio nella norma del segmento, pianale affossabile e forma cubica.

2 Nell'allestimento sportivo "FR" ci saremmo aspettati un cambio a 6 marce più comunicativo.

3 Il turbo a benzina 1.4 l beve con morigeratezza ma spinge allegramente.

4 Interni sull'austero, lavorazione curata.

Prestazioni

L'1.4 litri TSI regala un piacere di guida frizzante. Il leone balza da 0 a 100 km/h in 8.9 secondi (8.4 omologati). Riprese buone, seppure ai bassi ci sembra un po' spento, ed infatti l'erogazione potrebbe essere più fluida. D'altronde il turbo entra a pieno regime già a partire dai 1500 giri/min, stressando il piccolo motore che reagisce con qualche singhiozzo. Buoni gli innesti del cambio a 6 marce, sebbene nella versione top di gamma FR ci saremmo aspettati un temperamento più "caliente".

Comportamento

La Sport Tourer abbina dinamismo e comfort. In genere i settaggi sono in linea con le prestazioni offerte, tuttavia, sul bagnato vediamo qualche problema di trazione soprattutto nei disinserimenti dalle curve strette. I cerchi da 17 pollici di serie con gommatura 225/45 calzano bene questa station wagon briosa.

Sicurezza

Pur buona, la dotazione di sicurezza della Leon ST non si merita un ottimo per la mancanza, ad esempio, della chiamata d'emergenza E-Cal o dell'assistente angolo cieco. Non sono di serie neanche i sensori di parcheggio. Viceversa registra uno spazio di frenata eccellente di 36.9 metri da 100 km orari.

Particolarità

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1395 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	103 kW
Coppia massima	250/1'500 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	station wagon
Peso vuoto omolog.	1275 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	587 litri
Bagagliaio max.	1479 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	a vita veicolo
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

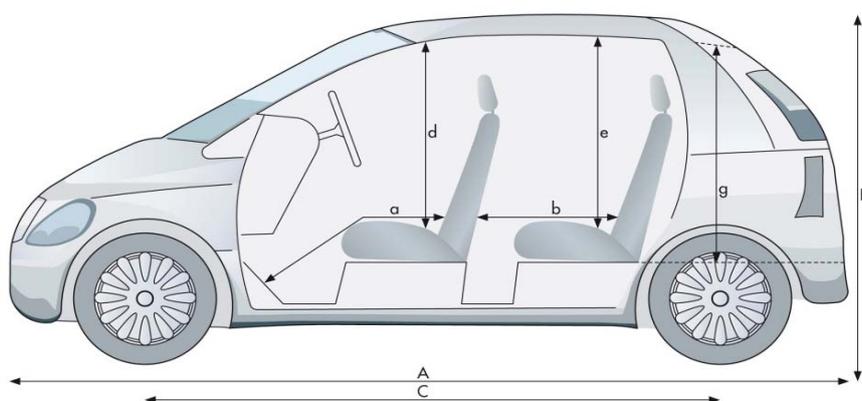
Prezzi

Base	31'250.- CHF
Auto provata	36'080.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- fari a LED
- sistema di navigazione
- sensori di parcheggio ant./post.
- vernice metallizzata
- sedili, spazzole tergicristallo riscaldabili

Pneumatici montati	225/45R17 Bridgest. ER 300
Dimensione minima	205/55R16



a da / a 91 cm/115 cm

b da / a 63 cm/90 cm

d 104 cm

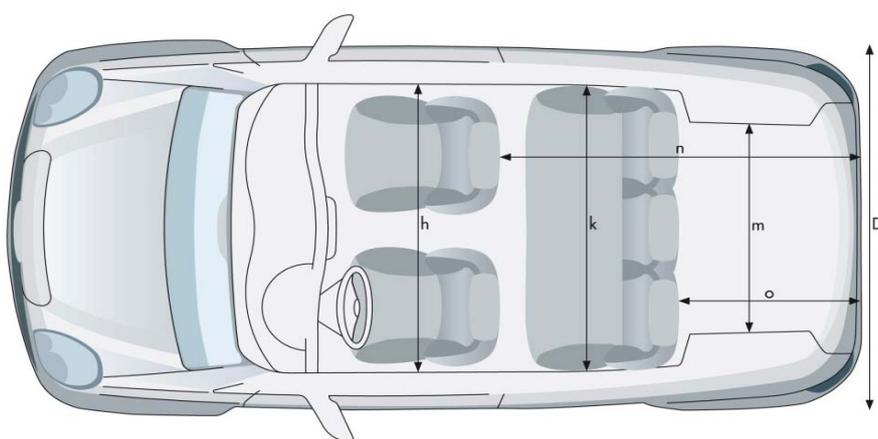
e 97 cm

g 85 cm

A 453 cm

B 145 cm

C 262 cm



h 147 cm

k 146 cm

m 101 cm

n 185 cm

o 103 cm

D 182 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	101.4 kW
Scarto sui dati omologati	-1.6 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	105 km/h indicati
A 120 km/h	126 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1365 kg
Scarto sui dati omologati	+90 kg
Carico utile auto provata	475 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	8.4 s
Misurazione TCS	8.9 s

Elasticità in quarta

60 - 100 km/h	6.2 s
80 - 120 km/h	6.9 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1988 m
1000 m effettivi sono	1006 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.9 m
Decelerazione media	10.5 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.0 m
Sterzata a destra	11.1 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 3'604.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.87 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.65 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.43 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extra urbano	misto
Fabbrica	6.5	4.6	5.3
TCS	7.3	4.5	5.5

Consumo nel test

6.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati dichiarati	121 g/km
Misurazione TCS	125 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	0.93 m
	posteriore	4.33 m
Visibilità	anteriore	3.17 m
	posteriore	9.10 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. omol.	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo veicolo testato	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	SEAT	FORD	OPEL	TOYOTA
	Leon 1.4 TSI ST FR	Focus 1.6 SCTi SW Titanium	Astra 1.4i Turbo Sports Tourer Cosmo	Auris 1.6 Touring Sport S
Prezzo (CHF)	31'250.-	32'240.-	31'150.-	32'700.-
Cilindrata (cm³)	1395	1596	1364	1598
Potenza (kW/CV)	103/140	110/150	103/140	97/132
Coppia massima (Nm/rpm)	250/1'500	240/1'600	200/1'850	160/4'400
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.5 C(2)	5.9(1) D(2)	5.7(1) C(2)	6.1(1) D(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	70(5)	70(6)	69(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.65	0.68	0.66	0.69
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	5/2014	12/2011(5)	5/2010(6)	20/2013(7)

(1) valore secondo l'importatore

(2) categoria energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Focus 1.6 TDCi Titanium