

Renault Twingo 1.0 Intens



GIUNTA ALLA TERZA GENERAZIONE, LA TWINGO SFOGGIA UNO STILE VIVACE E SBARAZZINO. A TRAZIONE POSTERIORE, CONDIVIDE LA PIATTAFORMA CON LA NUOVA SMART FORFOUR. IL TCS HA PROVATO LA SPIRITOSA CITYCAR NELLA VERSIONE INTENS A BENZINA TIRATA DA 70 CAVALLI.

Positivo

- Design originale che attira gli sguardi
- Rapporto prezzo-prestazioni equilibrato
- Diametro di sterzata ridotto
- Radio DAB+ e sistema multimedia intuitivo
- Interni variabili
- Comfort di guida (sedili, sospensioni, dotazioni)
- Sterzo reattivo

Negativo

- Motore sotto tono e ripresa stentata
- Consumi elevati viste le prestazioni
- Spazio sui sedili posteriori
- Garanzie limitate
- Rumorosità con la capote in stoffa

Presentazione

Se la seconda versione mancava di lustro, l'ultima Twingo si presenta decisamente più briosa e con una forte dose di originalità. Innumerevoli le personalizzazioni - interne ed esterne - offerte da questa cittadina che non può negare una certa somiglianza del frontale con la Fiat 500, mentre la coda ricorda la Renault 5.

Abitacolo

Tipico della categoria, dentro troviamo molta plastica. Grazie alla vasta gamma di elementi stilistici, è in grado di sposare i gusti di chi la sceglie. Buona la rifinitura. Davanti lo spazio è generoso anche per persone di statura più alta, mentre sul divanetto posteriore stanno comodi soltanto i bambini. Orizzontale a divanetto abbattuto, il bagagliaio è relativamente alto ma ben accessibile, in quanto il pianale non ha il labbro di carico. Il sedile anteriore ha a sua volta lo schienale ribaltabile, ciò che permette di trasportare oggetti lunghi fino a 2 metri. Buona la dotazione in genere.

Comfort

Il comfort di bordo è adeguato, sebbene quello acustico risenta del tetto di stoffa, opzionale. L'assetto è confortevole, a scapito peraltro della sportività. Comodi i sedili, sebbene potrebbero essere più avvolgenti. L'allestimento Intens offre di serie impianto clima, alzacristalli elettrici davanti, tempomat e specchietti elettrici.



1



2



3



4

- 1 Multimedia di facile uso, compresa la radio digitale DAB+.
- 2 Agio limitato per gambe e testa sui sedili posteriori.
- 3 Diametro di sterzato ridotto e sterzo al riparo dagli influssi della trazione (posteriore).
- 4 Capote di stoffa opzionale per un tocco "cabrio", che peraltro si paga in rumorosità.

Prestazioni

Il tre cilindri 1.0 l fa fatica a muovere la Twingo, che pesa scarsi 1000 kg. I 52 kW e in particolare la coppia di soli 91 Nm per 2'850 U/min forniscono prestazioni modeste, ma certamente sufficienti nel traffico cittadino. Cambio a 5 rapporti, piuttosto lunghi, non immune a strappi, specie in salita oppure in autostrada, dove si ha difficoltà nei sorpassi. Considerate le prestazioni modeste, i consumi di 5.9 l/100 km misurati non costituiscono nulla di eccezionale.

Caratteristiche di marcia

La Twingo è un'auto nata per la città. Grazie al diametro di sterzata di soli 8.8 m, le inversioni sono un gioco da ragazzi. L'auto in prova si mostra agile e tiene bene la strada. Lo sterzo è abbastanza diretto, ma richiede dei ritocchi in curva. Nel rettilineo s'avverte una lieve tendenza al sottosterzo, atipica per una vettura a trazione posteriore.

Sicurezza

Ricco l'equipaggiamento di sicurezza sull'auto in prova, che merita un buono. Nel test di frenata da 100 km, abbiamo misurato uno spazio d'arresto di meritevoli 37 metri.

Particolarità

Nulli gli effetti della trazione posteriore sullo sterzo. Il diametro di sterzata è molto breve, facilitando ogni manovra, per quanto stretto possa essere lo spazio che troviamo nelle città.

SCHEMA TECNICA

Motore

| | |
|----------------------|--------------------|
| Cilindrata | 999 ccm |
| Cilindri | 3 |
| Valvole per cilindro | 4 |
| Sovralimentazione | no |
| Potenza massima | 52 kW |
| Coppia massima | 91/2'800 Nm/rpm |

Trasmissione

| | |
|----------|------------|
| Cambio | m5 |
| Trazione | posteriore |

Carrozzeria

| | |
|-----------------------|-----------|
| Forma carrozzeria | berlina |
| Peso vuoto omol. | 940 kg |
| Carico di traino max. | — kg |
| Bagagliaio min. | 219 litri |
| Bagagliaio max. | 980 litri |

Garanzie

| | |
|----------------------|------------------|
| Garanzia di fabbrica | 3 yrs/100000 km |
| Garanzia mobilità | 3 yrs |
| Garanzia antiruggine | 12 yrs (condiz.) |

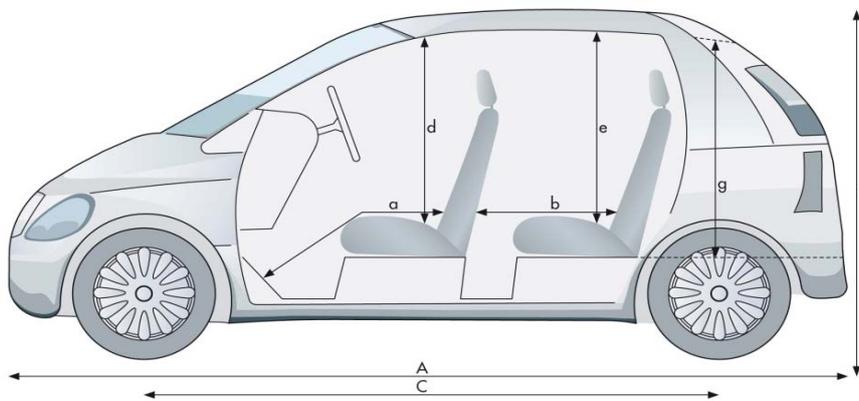
Prezzi

| | |
|--------------|--------------|
| Base | 17 000.- CHF |
| Auto testata | 20 500.- CHF |

Accessori (lista non esaustiva)

- PackTechno (navig., retrocam, DAB+)
- Clima autom., sensori luci e pioggia
- Pack Sièges (sedili riscaldati, Isofix)
- Colore Bleu Dragée

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Pneumatici montati | 165/65R15 185/60R15 Dunlop |
| Dimensione minima | h: 185/60R15 84T |



a da / a 90 cm/113 cm

b da / a 52 cm/77 cm

d 106 cm

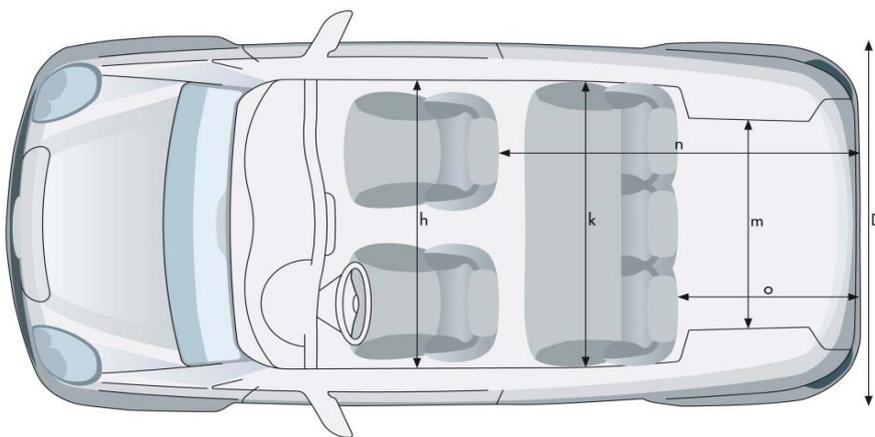
e 90 cm

g 62 cm

A 359.5 cm

B 155.7 cm

C 249.2 cm



h 136 cm

k 133 cm

m 95 cm

n 132 cm

o 59 cm

D 164.7 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

| | |
|----------------------------|---------|
| Misurazione potenza TCS | 53.8 kW |
| Scarto sui dati dichiarati | +1.8 kW |

Divergenza tachimetro

| | |
|------------|-------------------|
| A 60 km/h | 56 km/h indicati |
| A 80 km/h | 75 km/h indicati |
| A 100 km/h | 95 km/h indicati |
| A 120 km/h | 115 km/h indicati |

Peso

| | |
|------------------------------|--------|
| Peso vuoto veicolo provato | 980 kg |
| Scarto sui dati dichiarati | +40 kg |
| Carico utile veicolo provato | 305 kg |

Accelerazione 0 - 100 km/h

| | |
|------------------|--------|
| Dati fabbricante | 16.0 s |
| Misurazione TCS | 16.7 s |

Elasticità (nella «D»)

| | |
|---------------|--------|
| 60 - 100 km/h | 16.1 s |
| 80 - 120 km/h | 21.3 s |

Divergenza contachilometri

| | |
|-----------------------|------------|
| Indicazione veicolo | 2000 m |
| Valore misurato | 2003 m |
| 1000 m effettivi sono | 1002 m ODO |

Spazio di frenata

| | |
|---|-----------------------|
| (Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h) | |
| Spazio di frenata | 37.3 m |
| Decelerazione media | 10.3 m/s ² |

Diametro di sterzata

| | |
|---------------------|-------|
| (tra muri) | |
| Sterzata a sinistra | 8.9 m |
| Sterzata a destra | 8.9 m |

Insonorizzazione

| | |
|------------|----------|
| A 60 km/h | 63 dB(A) |
| A 80 km/h | 68 dB(A) |
| A 100 km/h | 71 dB(A) |
| A 120 km/h | 72 dB(A) |

Costi

| | |
|----------------------------|----------------|
| Tariffa oraria secondo UFS | CHF 145.- |
| Assistenza gratuita | 0 anni 0 km |

Tagliandi secondo il produttore

| |
|----------|
| 20000 km |
| 12 mesi |

Costi complessivi di manutenzione

| | |
|----------------------|------------|
| (con 15 000 km/anno) | |
| fino a 180 000 km | CHF 3942.- |

Costi d'esercizio

| | |
|--------------------|-------------|
| Con 10'000 km/anno | 0.62 CHF/km |
| Con 15'000 km/anno | 0.46 CHF/km |
| Con 30'000 km/anno | 0.31 CHF/km |

Ambiente

| | | | |
|--|--------|--------------|--------|
| Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG) | | | |
| | urbano | extra urbano | totale |
| Fabbrica | 5 | 3.7 | 4.2 |
| TCS | 5.3 | 3.9 | 4.4 |

Consumo nel test

5.9 l/100 km

Emissioni CO₂

| | |
|-------------------|----------|
| Dati fabbrica | 95 g/km |
| Misurazione TCS | 99 g/km |
| Valore medio CH | 148 g/km |
| Etichetta energia | A |

Visibilità circolare

| | | |
|--------------|------------|--------|
| Parcheggiare | anteriore | 1.08 m |
| | posteriore | 2.60 m |
| Visibilità | anteriore | 2.80 m |
| | posteriore | 5.00 m |

VALUTAZIONE TCS

| | |
|------------------------|-------|
| Equipaggiamento | ★★★★☆ |
| Dotazione di sicurezza | ★★★★☆ |
| Costi dei servizi | ★★★★★ |
| Rumorosità interna | ★★★★☆ |
| Visibilità circolare | ★★★★☆ |

| | |
|------------------------|-------|
| Spazio di frenata | ★★★★★ |
| Consumo norm. fabbrica | ★★★★☆ |
| Consumo norm. test | ★★★★☆ |
| Consumo auto testata | ★★★☆☆ |

TABELLA COMPARATIVA

| | RENAULT | TOYOTA | VW | HYUNDAI |
|--|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| | Twingo 1 Intens | Aygo 1 X-Play | UP! 1 move up BMT | i10 1 Amplia |
| Prezzo (CHF) | 17'000.– | 16'900.– | 17'270.– | 15'790.– |
| Cilindrata (cm³) | 999 | 998 | 999 | 998 |
| Potenza (kW/CV) | 52/70 | 51/69 | 55/75 | 49/66 |
| Coppia massima (Nm/min) | 91/2'800 | 95/4'300 | 95/3'000 | 95/3'500 |
| Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km) | 4.4 A(2) | 4.2 B(2) | 5.1(5) C(2) | 4.6(1) C(2) |
| Rumore interno a 120 km/h (dBA) | 72 | 73 | 71(5) | 70(6) |
| Costi d'esercizio (CHF/km) (3) | 0.46 | 0.46 | 0.46 | 0.45 |
| Valutazione costi dei servizi (4) | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★☆ |
| Test Touring (numero/anno) | 0 | 17/2014 | 10/2012(5) | 12/2014(6) |

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15 000 km/anno

(4) costi complessivi per 180 000 km con un chilometraggio annuo di 15 000 km

(5) VW Up! 1.0 black Up